



2022_CBS_05495 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Lammensstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 30/04/2025 2025_CBS_04137

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 9 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling

Bij collegebesluit van 19 december 2019 werd als maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 21 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 23 mei 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 21 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 10 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 22 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Hippoliet Lammensstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hippoliet Lammensstraat dossier P-291004 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hippoliet Lammensstraat dossier P-291004 (deel van de beslissing)

- Historiek Hippoliet Lammensstraat dossier P-291004

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hippoliet Lammensstraat, goedgekeurd in zitting van 28 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hippoliet Lammensstraat.

2022_CBS_05495 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Lammensstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Hippoliet Lammensstraat van het kruispunt van de Jan Verspeyenstraat tot het kruispunt met de Edmond Boonenstraat in de richting van het kruispunt met de Edmond Boonenstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Hippoliet Lammensstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Op de Hippoliet Lammensstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 4. Op de Hippoliet Lammensstraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Hippoliet Lammensstraat van het kruispunt met de Edmond Boonenstraat tot het kruispunt met de Mathias Gesweinstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Hippoliet Lammensstraat van het kruispunt met de Mathias Gesweinstraat tot het kruispunt met de Jan Verspeyenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Hippoliet Lammensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mathias Gesweinstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:




- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

-  Te verwijderen wegmarkeringen

Geplande Verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden:

E9a en onderbord GXc



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lammensstr 10 PPMV verwijderen

Dossinummer P-291004

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/04/2022	1/100	1/1	A3

