
2025_VVB_00032 Recht op vergissen en meerdere GAS-boetes

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 28 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Johan Deckmyn; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Sven Taeldeman; Gert Robert; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Sarah Van Acker; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smaghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

De voorbije jaren hebben we het in de commissies, de themacommissie ombudsdienst en op deze gemeenteraad al vaker gehad over burgers die te maken krijgen met meerdere opeenvolgende GAS-boetes voor 1 fout. Het gaat bijvoorbeeld om iemand die voor zijn zaak een vergunning heeft om het autovrijgebied binnen te rijden. De vergunning vervalt en door een vergetelheid heeft men deze niet op tijd hernieuwd. Tegen dat men de eerste GAS-boete ontvangt en de fout kan rechtzetten heeft men vaak al meer dan 10 boetes opgestapeld die de dagen nadien dan in de bus vallen.

Dit fenomeen voelt heel wrang aan. Burgers die te goeder trouw vanaf men op de hoogte is gebracht hun vergunning in orde brengen, krijgen alsnog voor honderden euro's boete.

Zowel de ombudsdienst als onze fractie hebben al meerdere malen gevraagd om deze situatie recht te zetten en een recht op vergissen in te voeren.

Bij mijn vorig voorstel tot raadsbesluit hierover op de gemeenteraad van juni 2024 haalde ik ook een recente rechtszaak aan over een reeks van dertien GAS-boetes voor overtredingen aan de knips bij Sint-Jacobs (één in elke richting, Ottogracht en Beverhoutplein) gedeeltelijk uit in het nadeel van de stad. De politierechtbank herleidde namelijk het aantal uitgeschreven GAS-boetes van dertien naar vier: één boete voor elke oorspronkelijke overtreding (één in elke richting) en dan nog twee boetes voor overtredingen begaan nadat de eerste kennisgeving al gegeven was. De politierechter aanvaardde in deze het principe van 'éénheid van opzet' (Strafwetboek, art. 65, lid 1): omdat het telkens om dezelfde bestuurder ging die op dezelfde locatie met dezelfde wagen dezelfde inbreuk beging (vooraleer hierover in kennis te zijn gesteld), konden de inbreuken samen gezien worden als "een geheel van gedragingen" dat slechts één misdrijf uitmaakt (of twee – één in elke knip-richting). Ook het door de verdediging aangevoerde artikel 7 in de GAS-wet – dat verwijst naar meerdere samenlopende inbreuken die via één enkele administratieve sanctie te bestraffen zijn – gaat in diezelfde zin.

Voor onze fractie is dit recht op vergissen een belangrijk principe. Het spreekt voor zich dat dit niet kan dienen om overlastfenomenen, zoals sluikestorten of lawaaioverlast, minder te bestraffen. Het is dus belangrijk dat de oefening rond het recht op vergissen uitgebreid en doordacht gevoerd wordt.

In het antwoord op het rapport van de ombudsdienst stelde het College over het recht op vergissen: "**Vergissen is menselijk.** De Ombudsvrouw benadrukt het belang van de invoering van het 'recht op vergissing'. Dit principe biedt burgers de kans om een fout recht te zetten zonder onterechte gevolgen, mits de fout eenmalig en onopzettelijk is en geen nadelige impact op anderen heeft. Het bestuursakkoord van de Stad Gent voor 2025-2030 benadrukt het belang van een bestuursstijl gebaseerd op vertrouwen en gezond verstand. Gent wil het recht op vergissen invoeren en verankeren binnen haar werking. Het principe werd daarom opgenomen in het bestuursakkoord. Burgers zullen de mogelijkheid krijgen om onopzettelijke fouten en vergissingen recht te zetten, zonder daarvoor meteen bestraft te worden. Het principe 'recht op vergissen' wordt de komende maanden verder verfijnd tot een werkbare definitie, met toepassingsvoorwaarden en -gebieden. Het recht op vergissen kan nadien op dienstniveau en in de verschillende reglementen van de Stad vertaald worden. Het stadsbestuur zal in nauw overleg met de Ombudsdienst het recht op vergissen invoeren binnen de stadswerking."

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie,

Bijgevoegde bijlage(n):

- IR 8 2025_VVB_00032 - Voorstel tot raadsbesluit Anneleen Van Bossuyt_Recht op vergissen en meerdere GAS-boetes.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

- 47 stem(men) voor: Dilek Arici; Veerle Baert; Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Barbara Bonte; Sofie Bracke; Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuyt; Rudy Coddens; Charlotte Coucke; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Tom De Meester; Stijn De Roo; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Sabena Donkor; Isabelle Heyndrickx; Bruno Matthys;

Bert Misplon; Jonas Naeyaert; Burak Nalli; Christophe Peeters; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Laura Schuyesmans; Frederik Sioen; Simon Smagghe; Sami Souguir; Julie Steendam; Sven Taeldeman; Sarah Van Acker; Anneleen Van Bossuyt; Bram Van Braeckvelt; Filip Van Laecke; Freya Van den Bossche; Joris Vandenbroucke; Sophie Vanonckelen; Pascal Vlaeminck; Filip Watteeuw; Evita Willaert

- 1 stem(men) tegen: Hafsa El-Bazioui
- 0 onthoudingen(en):

Artikel 1:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om een juridisch sluitende en stadsbrede definitie van het concept 'recht op vergissen' te ontwikkelen waarbij onder andere administratieve overtredingen na handelingen te goeder trouw gevat worden.

Artikel 2:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om bij de opmaak van de juridisch sluitende definitie van het concept 'recht op vergissing' maximaal aan te sluiten bij het lopende initiatief vanuit de Vlaamse Regering waarbij het concept 'recht op vergissen' wettelijk verankerd wordt binnen het Vlaamse bestuursdecreet.

Vergadering van 28 april 2025

2025_VVB_00032 - Voorstel tot raadsbesluit van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Recht op vergissen en meerdere GAS-boetes

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

De voorbije jaren hebben we het in de commissies, de themacommissie ombudsdienst en op deze gemeenteraad al vaker gehad over burgers die te maken krijgen met meerdere opeenvolgende GAS-boetes voor 1 fout. Het gaat bijvoorbeeld om iemand die voor zijn zaak een vergunning heeft om het autovrijgebied binnen te rijden. De vergunning vervalt en door een vergetelheid heeft men deze niet op tijd hernieuwd. Tegen dat men de eerste GAS-boete ontvangt en de fout kan rechtzetten heeft men vaak al meer dan 10 boetes opgestapeld die de dagen nadien dan in de bus vallen.

Dit fenomeen voelt heel wrang aan. Burgers die te goeder trouw vanaf men op de hoogte is gebracht hun vergunning in orde brengen, krijgen alsnog voor honderden euro's boete. Zowel de ombudsdienst als onze fractie hebben al meerdere malen gevraagd om deze situatie recht te zetten en een recht op vergissen in te voeren.

Bij mijn vorig voorstel tot raadsbesluit hierover op de gemeenteraad van juni 2024 haalde ik ook een recente rechtszaak aan over een reeks van dertien GAS-boetes voor overtredingen aan de knips bij Sint-Jacobs (één in elke richting, Ottogracht en Beverhoutplein) gedeeltelijk uit in het nadeel van de stad. De politierechtbank herleidde namelijk het aantal uitgeschreven GAS-boetes van dertien naar vier: één boete voor elke oorspronkelijke overtreding (één in elke richting) en dan nog twee boetes voor overtredingen begaan nadat de eerste kennisgeving al gegeven was. De politierechter aanvaardde in deze het principe van 'éénheid van opzet' (Strafwetboek, art. 65, lid 1): omdat het telkens om dezelfde bestuurder ging die op dezelfde locatie met dezelfde wagen dezelfde inbreuk beging (vooraleer hierover in kennis te zijn gesteld), konden de inbreuken samen gezien worden als "een geheel van gedragingen" dat slechts één misdrijf uitmaakt (of twee – één in elke knip-richting). Ook het door de verdediging aangevoerde artikel 7 in de GAS-wet – dat verwijst naar meerdere samenlopende inbreuken die via één enkele administratieve sanctie te bestraffen zijn – gaat in diezelfde zin.

Voor onze fractie is dit recht op vergissen een belangrijk principe. Het spreekt voor zich dat dit niet kan dienen om overlastfenomenen, zoals sluikstorten of lawaaioverlast, minder te bestraffen. Het is dus belangrijk dat de oefening rond het recht op vergissen uitgebreid en doordacht gevoerd wordt.

In het antwoord op het rapport van de ombudsdienst stelde het College over het recht op vergissen: ***“Vergissen is menselijk. De Ombudsvrouw benadrukt het belang van de invoering van het ‘recht op vergissing’. Dit principe biedt burgers de kans om een fout recht te zetten zonder onterechte gevolgen, mits de fout eenmalig en onopzettelijk is en geen nadelige impact op anderen heeft. Het bestuursakkoord van de Stad Gent voor 2025-2030 benadrukt het belang van een bestuursstijl gebaseerd op vertrouwen en gezond verstand. Gent wil het recht op vergissen invoeren en verankeren binnen haar werking. Het principe werd daarom opgenomen in het bestuursakkoord. Burgers zullen de mogelijkheid krijgen om onopzettelijke fouten en vergissingen recht te zetten, zonder daarvoor meteen bestraft te worden. Het principe ‘recht op vergissen’ wordt de komende maanden verder verfijnd tot een werkbare definitie, met toepassingsvoorwaarden en -gebieden. Het recht op vergissen kan nadien op dienstniveau en in de verschillende reglementen van de Stad vertaald worden. Het stadsbestuur zal in nauw overleg met de Ombudsdienst het recht op vergissen invoeren binnen de stadswerking.”***

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie,

Voorstel

Artikel 1:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om in de oefening rond het ‘recht op vergissen’ de situaties mee op te nemen waarbij burgers herhaaldelijke GAS-boetes krijgen voor 1 fout terwijl ze te goeder trouw handelen en de fout bij de eerste kennisname recht zetten.

