



2025_CBS_04138 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mathias Gesweinstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het toelaten van bestuurders van speedpedelecs om, naast fietsers, in tegenrichting te rijden.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het instellen van een parkeerverbod aan de hand van gele onderbroken belijning, dat nodig is voor de ladderwagen van de brandweer.
- Bij collegebesluit van 22 augustus 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 42-44 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 2-18 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd een zebrapad ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan.
- Bij collegebesluit van 26 april 2018 werden twee parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 5 (woning gelegen Begijnhoflaan 95) goedgekeurd, dit om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel ingevoerd. Er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 2-18 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Mathias Gesweinstraat Dossier P-580477 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Hippoliet Lammensstraat Dossier P-580477 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Mathias Gesweinstraat, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Mathias Gesweinstraat.

2025_CBS_04138 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mathias Gesweinstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 april 2025

Bekendgemaakt op 30 april 2025

Geldig vanaf 5 mei 2025

Referentienummer 2025_CBS_04138

Reglement

Artikel 1.

Op de Mathias Gesweinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Mathias Gesweinstraat vanaf het kruispunt met de Hippoliet Lammensstraat tot het kruispunt met de Begijnhoflaan in de richting van het kruispunt met de Begijnhoflaan;
Op de Mathias Gesweinstraat vanaf het kruispunt met de Hippoliet Lammensstraat tot het kruispunt met de Sophie Van Akenstraat in de richting van het kruispunt met de Sophie Van Akenstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord C1

Artikel 3.

Op de Mathias Gesweinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Mathias Gesweinstraat ter hoogte van huisnummers 42-44 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Mathias Gesweinstraat ter hoogte van huisnummer 2-18 en 20-36;

Op de Mathias Gesweinstraat ter hoogte van huisnummer 3-3E, over een lengte van 13 meter, tot 5m voor het kruispunt met de Sophie Van Akenstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6.

Op de Mathias Gesweinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hippoliet Lammensstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

Op de Mathias Gesweinstraat van de Sophie Van Akenstraat tot de Begijnhoflaan;

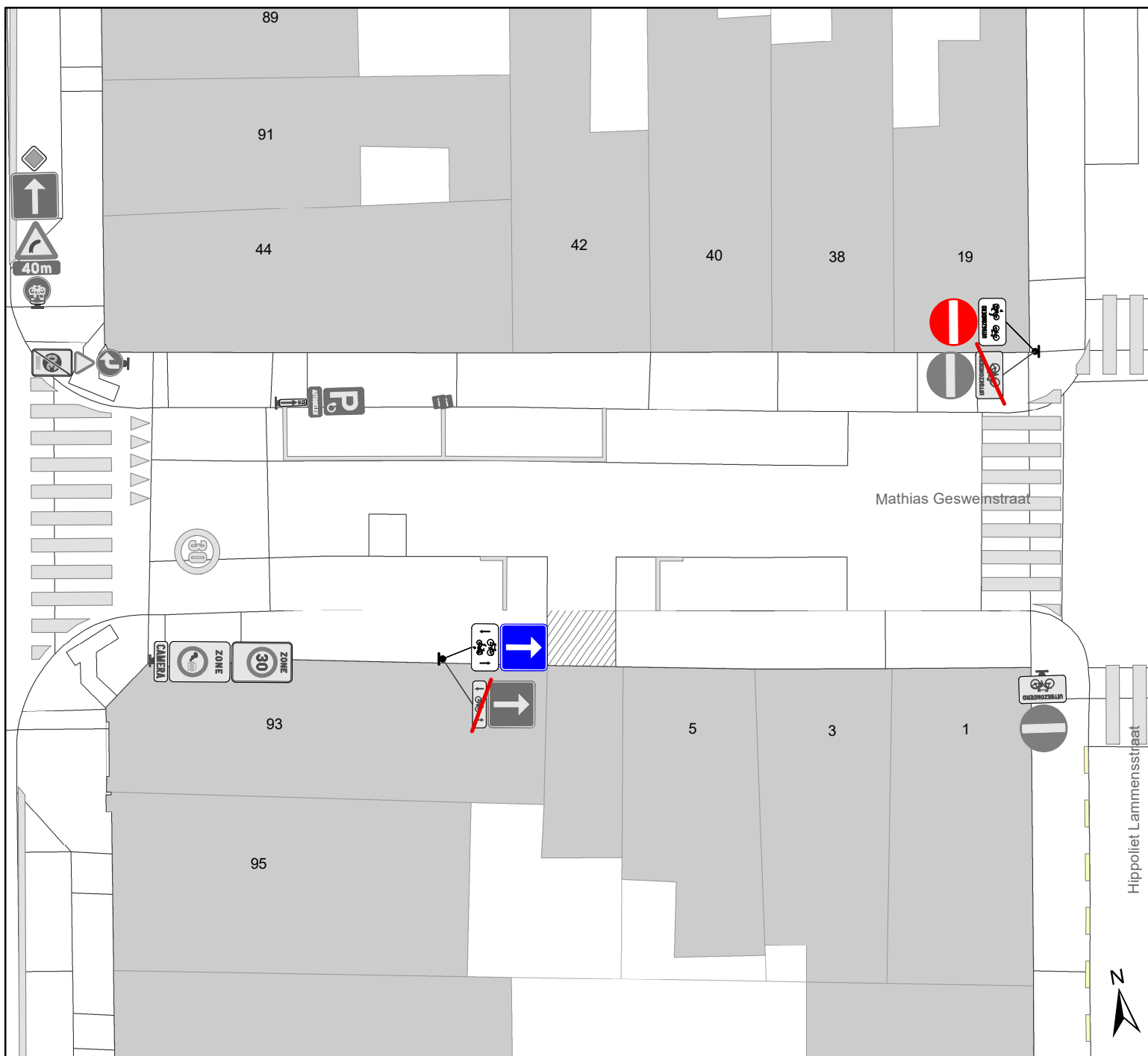
op de Mathias Gesweinstraat ter hoogte van huisnummers 42-44 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:


- WM77.5

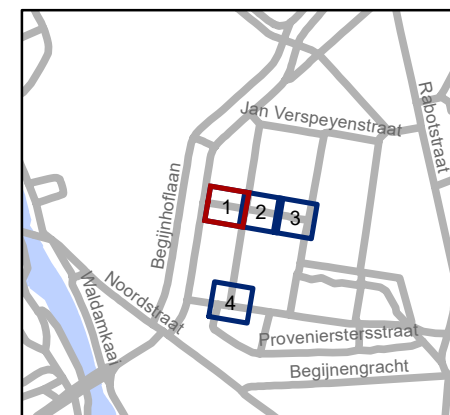
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

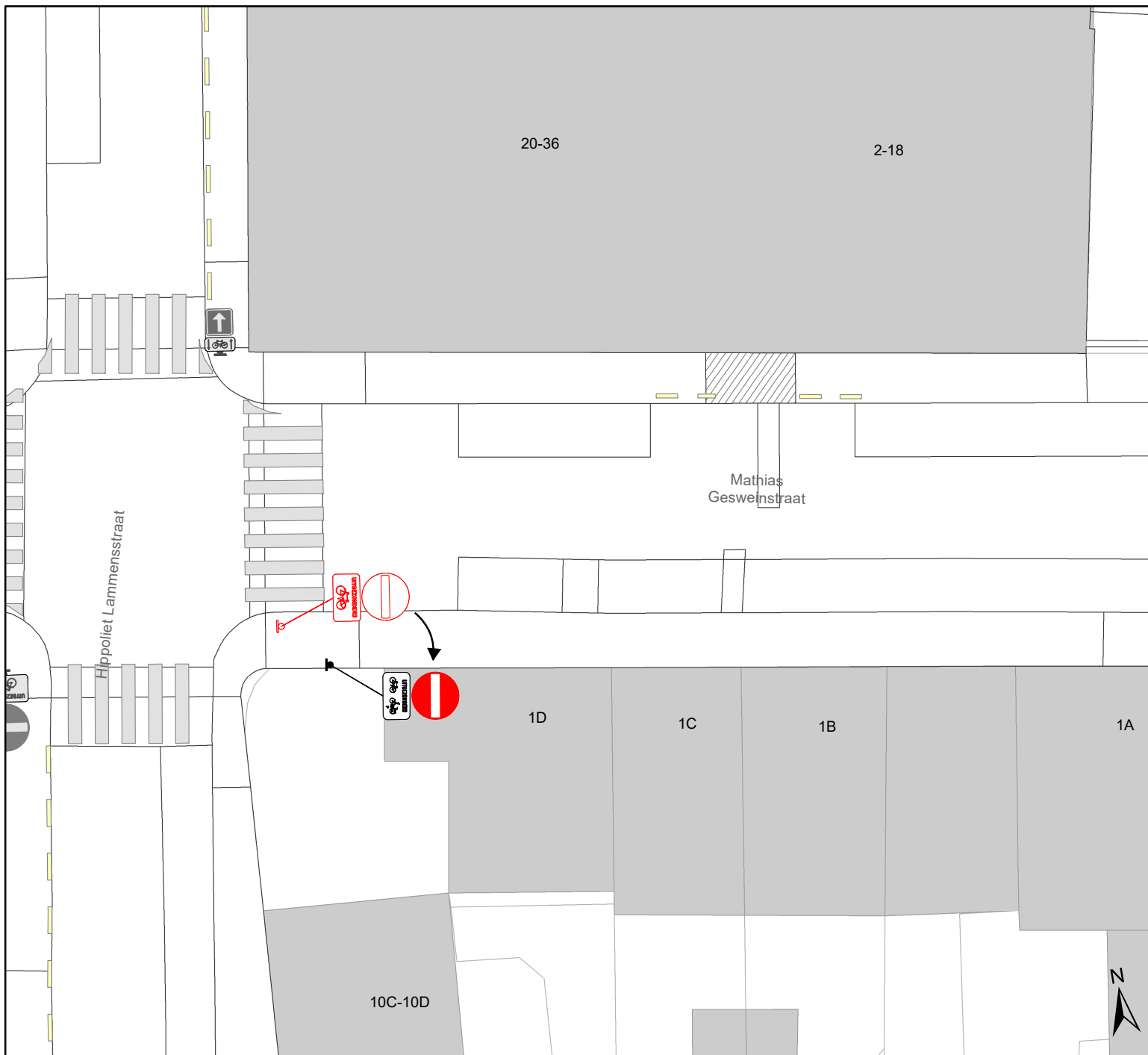


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Hippoliet Lammensstraat Bord verplaatsen + VOP

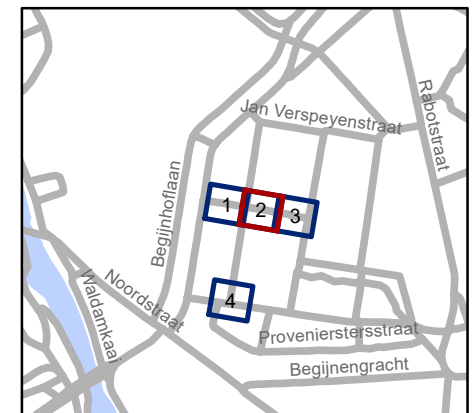
Dossiernummer P-580477

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/03/2025	1/200	1/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

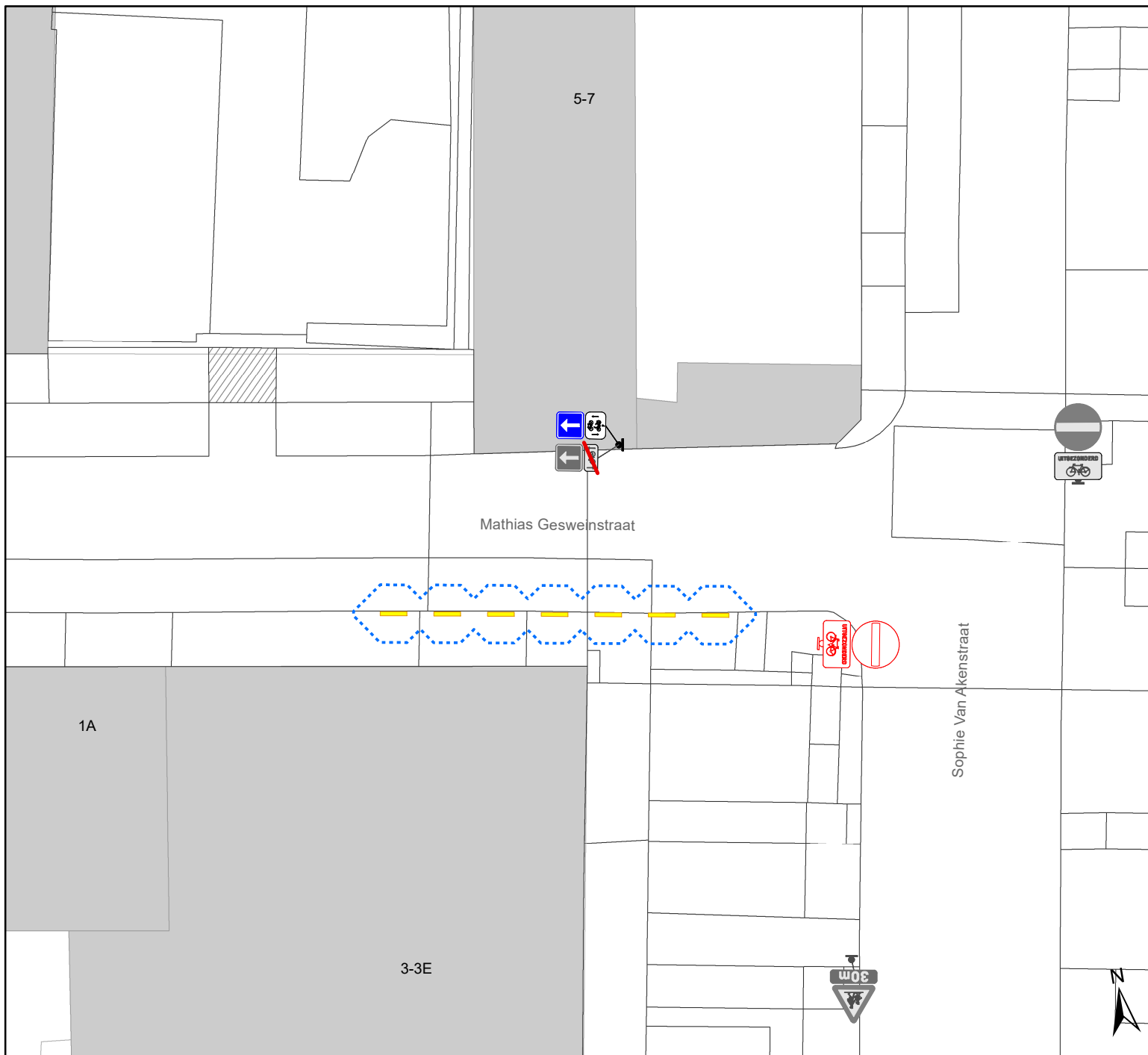


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Hippoliet Lammensstraat
Bord verplaatsen + VOP

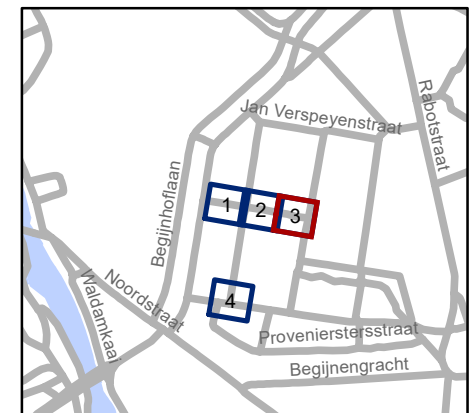
Dossiernummer P-580477

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/03/2025	1/200	2/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

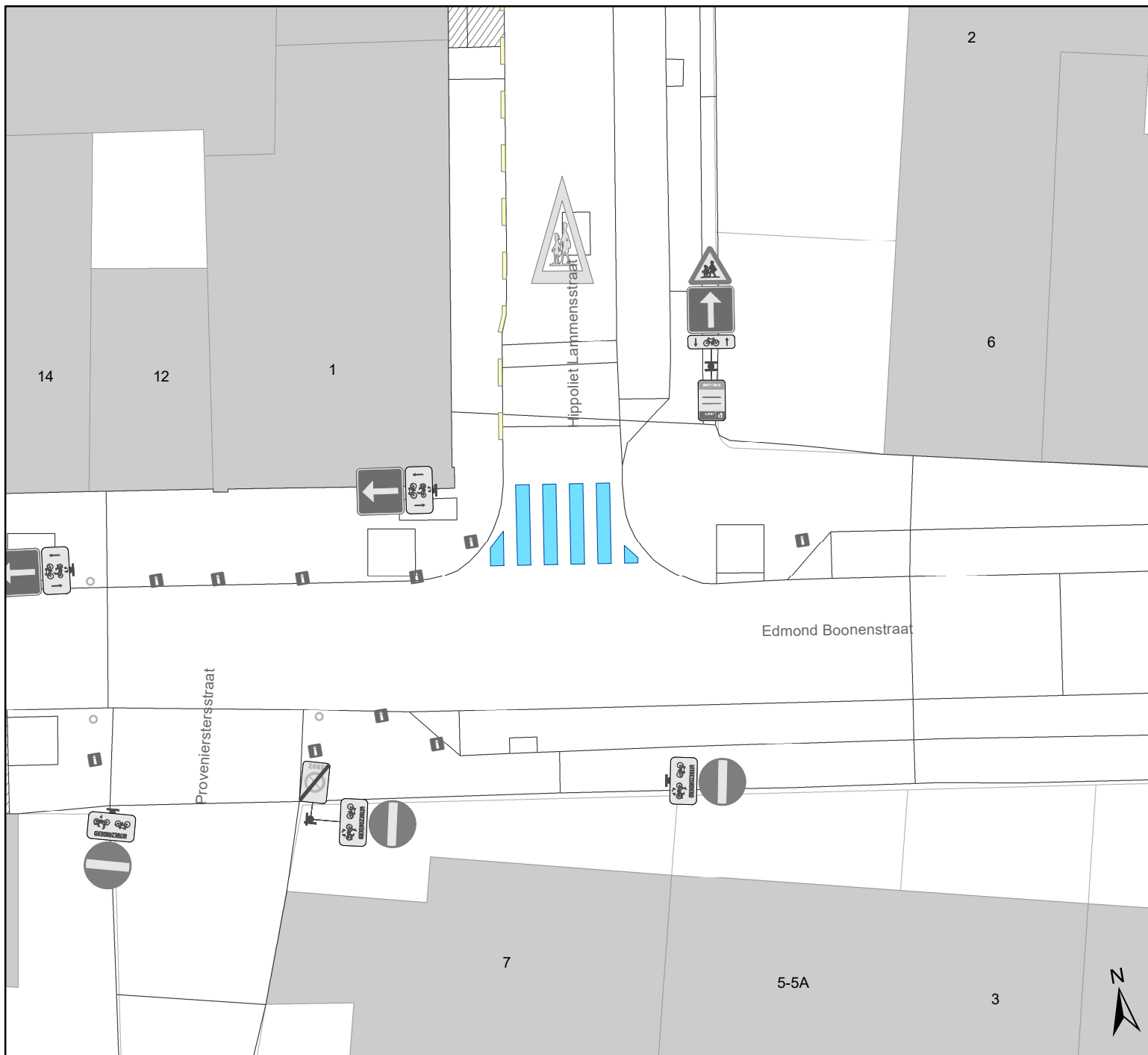


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Hippoliet Lammensstraat
Bord verplaatsen + VOP

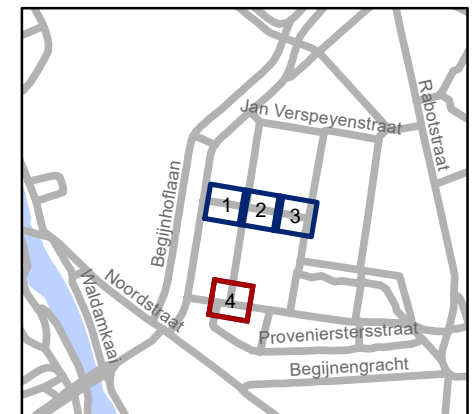
Dossiernummer P-580477

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/03/2025	1/200	3/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lammensstraat
Bord verplaatsen + VOP

Dossiernummer P-580477

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/03/2025	1/200	4/4	A4