



2025_CBS_04097 Toekenning van een subsidie aan de firma Gedimat De Grootte - Houtboerke op basis van het subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile' - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Filip Watteeuw, Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1;
- Het subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile', goedgekeurd door de gemeenteraad van 24 juni 2024, artikel 6, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;
- Het subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile', goedgekeurd door de gemeenteraad van 24 juni 2024.

Motivering

Op de gemeenteraad van 24 oktober 2023 werd het Plan Stedelijke Logistiek goedgekeurd. Met dit plan wordt onder andere ingezet op het verminderen en het verschoneren van goederenvervoer in de Stad. Een deel van de oplossing ligt in het samenwerken met een partner voor de 'last mile', dat is het laatste traject van de rit.

De Stad Gent ontving op 18 december 2023 van het Vlaamse Departement Mobiliteit en Openbare Werken financiële steun om 3 proefprojecten uit te werken die kunnen bijdragen tot minder en emissievrij goederentransport. Eén van de drie projecten is het uitwerken van een steunmaatregel voor samenwerking in de last mile.

Op de gemeenteraad van 24 juni 2024 werd het "Subsidiereglement voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile" goedgekeurd. Dat reglement laat toe om bedrijven te steunen bij

het opzetten of uitdiepen van een nieuwe of bestaande samenwerking met een 'Gentse last mile partner' met een bedrag van 6.000 euro. Het bedrag wordt ingezet voor de procesverandering en systeemintegratie die nodig is om zo'n samenwerking op te zetten.

Op 6 maart 2025 werd door de vennootschap Gedimat De Groote - Houtboerke, met adres Langerbruggekaai 5, 9000 Gent en ondernemingsnummer BE 0445.566.431 een aanvraag ingediend.

Op het overleg van 22 april 2025 werd de aanvraag door de jury ontvankelijk verklaard en positief beoordeeld.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum:

Vastleggingnummer(s): 6400000718

Voorgestelde uitgaven: € 6.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*	Dienst Economie
Budgetplaats	AC 354080000
Categorie*	exploitatie
Subsidiecode	MOW.ZES
2025	6000
Totaal	6000

Verwachte ontvangsten: € 6.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*	Dienst Economie
Budgetplaats	AC354080000
Categorie*	exploitatie
Subsidiecode	MOW.ZES
2025	6000
Totaal	6000

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvraag Gedimat Houtboerke 06032025.pdf
- 202500422_Juryverslag aanvraag Gedimat Houtboerke.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de toekenning van een subsidie van 6.000 euro aan Gedimat De Grootte - Houtboerke NV, Langerbruggekaai 5, 9000 Gent, ondernemingsnummer BE 0445.566.431 , op basis van het Subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile'.

2025_CBS_04097 - Toekenning van een subsidie aan de firma Gedimat De Grootte - Houtboerke op basis van het subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile'