

---

**2025\_AM\_00009 Uitbreiden gratis parkeertijd in betalende zones**

**Beslissing:** Afgevoerd in openbare vergadering van 29 april 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Rudy Coddens, voorzitter

Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Johan Deckmyn; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Sarah Van Acker; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smaghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur  
Wouter Decoodt, Vertrouwenspersoon;

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Motivering**

Dit voorstel is concreet ingegeven door een terechte bezorgdheid over het kunnen parkeren in de nabijheid van een vestiging van het Wit Gele Kruis in Ledeberg. Uit het antwoord van de schepen van mobiliteit op een schriftelijke vraag ter zake blijkt echter dat de parkeerdruk in de onmiddellijke omgeving aanvaardbaar is (50% tot 70%) en dat er diverse alternatieven zijn, met vlakbij ook een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Of op basis van deze data kan besloten worden tot een nood aan ultrakortparkeerplaatsen buiten handelskernen (waar nu op enkele plekken gerichte Shop&Go-plekken met sensoren zijn, mede na lang aandringen van onze fractie) – bijvoorbeeld in de omgeving van ‘medische posten’ – is onzeker. Het aantal legitieme locaties dreigt ook schier eindeloos te worden. Zo zou het invoeren van ultrakortparkeerplaatsen onvermijdelijk leiden tot het nog verder verminderen van het aantal reguliere parkeerplaatsen, terwijl er nu al talrijke klachten zijn over de stelselmatige vermindering daarvan. De vorige meerderheid (CD&V, OpenVLD, Vooruit en Groen) hanteerde immers onrealistische parkeernormen en heeft sterk gesnoeid in het aantal straatparkeerplaatsen, terwijl er daarnaast ook meer voorbehouden plaatsen kwamen (autodelen, elektrische voertuigen).

In plaats van een nieuw type parkeerplaats in te voeren, zou het beter zijn om het nu al bestaande systeem van gratis straatparkeren uit te breiden – zeker ook omdat de vorige meerderheid het betalend straatparkeren fors heeft uitgebreid, met name in wijken in de deelgemeenten waar daar geen enkele vraag naar was. Het verdient aanbeveling om de huidige mogelijkheid om 2x per etmaal 20 minuten (rode, oranje en gele zones) of 30 minuten (groene zone) gratis te parkeren op straat om te vormen naar 2x 35 minuten in om het even welke zone – wat meteen ook een vereenvoudiging zou inhouden.

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

- Met unanimiteit

### **Artikel 1:**

De tekst in artikel 1 van het voorstel wordt aangepast naar:

“De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om het gratis parkeren in alle betalende zones uit te breiden naar 2x 35 minuten per etmaal.”