



2025_GR_00410 Aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om ANPR-camera's te plaatsen en te gebruiken op niet-besloten plaatsen - Advies

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 28 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Johan Deckmyn; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Stephanie D'Hose; Sven Taeldeman; Gert Robert; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Sarah Van Acker; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur
Wouter Decoodt, Vertrouwenspersoon;

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 9°;
- De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2;
- De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, artikel 3, 3°;
- Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de

overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Motivering

Op grond van de Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, gewijzigd bij Wet van 12 november 2009 en Wet van 21 maart 2018, moeten een aantal verplichtingen worden nageleefd wanneer men een bewakingscamera wil plaatsen en gebruiken met het oog op bewaking en toezicht.

Onder bewakingscamera verstaat artikel 2, 4° van de Wet van 21 maart 2007 elk vast, tijdelijk vast of mobiel observatiesysteem dat de bewaking en het toezicht van de plaatsen tot doel heeft en dat hiervoor beelden verwerkt. Een ANPR-camera kan beschouwd worden als een intelligente bewakingscamera dewelke op grond van artikel 2, 4°/3 van de Wet van 21 maart 2007 wordt beschouwd als een bewakingscamera die ook onderdelen en software bevat, die al dan niet gekoppeld aan registers of bestanden, de verzamelde beelden al dan niet autonoom kunnen verwerken.

Wanneer men een bewakingscamera in een niet-besloten plaats, d.w.z. elke plaats die niet door een omsluiting is afgebakend en vrij toegankelijk is voor het publiek (vb. straat, plein, park, ander deel van het openbaar domein, ...) wil plaatsen, kan de beslissing tot het plaatsen ervan slechts genomen worden door de verantwoordelijke voor de verwerking nadat de gemeenteraad een positief advies heeft gegeven.

De gemeenteraad verstrekt zijn advies na voorafgaandelijk de korpschef van de politiezone, waar die plaats zich bevindt, te hebben geraadpleegd. (artikel 5 § 2 Wet van 21 maart 2007)

De verantwoordelijke voor de verwerking dient bij het indienen van zijn adviesvraag, bepaalde inlichtingen te bezorgen om toe te laten een duidelijk advies te formuleren. Tevens dient hij mee te geven welke de veiligheidsproblemen zijn die aan de basis liggen van de beslissing om bewakingscamera's te plaatsen en waarin camerabewaking een gepast instrument is om hierop te antwoorden.

De gemeenteraad dient zijn advies uit te brengen op basis van de informatie bezorgd door de verantwoordelijke voor de verwerking en de analyse van de korpschef. Dit advies moet in alle gevallen gemotiveerd worden.

Indien de analyse van de korpschef gevolgd wordt, kan de motivering steunen op de elementen uit de analyse van de korpschef.

Indien de gemeenteraad een andere beslissing wenst te nemen dan deze volgend uit de analyse van de korpschef dan moet de gemeenteraad zijn advies uitvoeriger motiveren.

Op 25 april 2016 verleende de gemeenteraad een positief advies aan de aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om (ANPR) bewakingscamera's te plaatsen en te gebruiken op niet-besloten plaatsen op het grondgebied van de Stad Gent, na voorafgaandelijk advies van de korpschef. De aanvraag kaderde in de realisatie van het nieuwe circulatieplan voor de Gentse binnenstad.

Na evaluatie van het circulatieplan verleende de gemeenteraad op 23 april 2019 een positief advies aan de aanvraag van de Stad Gent (mobiliteitsbedrijf) om extra (ANPR) bewakingscamera's in te zetten.

Op vandaag wenst de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) bijkomende (ANPR) bewakingscamera's te plaatsen en te gebruiken om de selectieve toegang te kunnen controleren aan het kruispunt Stapelplein – Klipperstraat – Ham – Désiré Fiéviéstraat en in Dok-Noord ten zuiden van de Atlantastraat.

Met de komst van de Verapazbrug en het verleggen van de stadsring R40 komen er immers veranderingen in de verkeersstromen in de wijk Tolhuis-Sluizeken-Ham.

De wijk Tolhuis-Sluizeken-Ham is het gebied afgebakend door de stadsring R40 (Opgeëistenlaan en Blaisantvest in het noordwesten, Dok-Noord tot Dok-Zuid in het oosten) en in het zuiden de Leie, autovrij gebied 1 en de Lieve.

Door de realisatie van verschillende projecten zal de manier waarop verkeer door de wijk beweegt, veranderen. Er is de heraanleg van het Neuseplein, de Voormuide, de ontwikkeling van campus Jan van Eyck, het aanleggen van een tramverbinding tussen Dok-Noord en Dampoort en nog in 2025 de realisatie van de Verapazbrug. De nieuwe brug zorgt ervoor dat het verkeer dat nu via Dok-Noord en Dok-Zuid rijdt, dat in de toekomst via de Afrikalaan en Koopvaardijlaan zal doen. Dok-Noord wordt autoluwer. Deze veranderingen zijn noodzakelijk om de hele wijk Tolhuis-Sluizeken-Ham veiliger te maken en de levenskwaliteit te verbeteren.

Het Tolhuis+ project heeft als doel een nieuwe verkeerscirculatie voor sector Tolhuis in te voeren tegen de ingebruikname van de Verapazbrug.

Alle voorgestelde maatregelen hebben als doel om het doorgaand verkeer door de wijk te vermijden, het verkeer te spreiden en de belangrijkste attractiepolen zo rechtstreeks mogelijk aan te sluiten op de stadsring R40.

Op twee plaatsen is een selectieve toegangsverlening noodzakelijk zodat hulpdiensten en/of openbaar vervoer er ongehinderd kunnen passeren. Net zoals op verschillende andere locaties in de stad – aan de toegangen tot de autovrije gebieden, aan verkeersfilters en verboden toegangen – kan de selectieve toegangsverlening worden gerealiseerd met behulp van ANPR-camera's. Deze 2 locaties zijn:

- Stapelplein: Regulier verkeer is enkel toegelaten van de Désiré Fiéviéstraat richting Dok-Noord en van de Klipperstraat naar de Ham. De andere bewegingen aan dit kruispunt zijn ofwel toegelaten voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen, ofwel niet toegelaten. Er worden 4 ANPR bewakingscamera's geïnstalleerd die alle bewegingen kunnen monitoren op het kruispunt van het Stapelplein met de Désiré Fiéviéstraat, de Ham en de Klipperstraat.
- Dok-Noord: De doorgang op Dok-Noord ten zuiden van de Atlantastraat is enkel toegelaten voor hulpdiensten.

De Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 24 juni 2013 voorziet dat de overtredingen van de verkeersborden F103 en C3, vastgesteld door automatisch werkende toestellen, kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete (GAS). In Gent werd het "Algemeen reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij inbreuken op het stilstaan en parkeren en op de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen" goedgekeurd in de gemeenteraad van 15 december 2015. Hierdoor kunnen sanctionerende ambtenaren van het Mobiliteitsbedrijf voor het niet in acht nemen de verkeersborden F103 en C3, vastgesteld door ANPR-camera's, een administratieve geldboete opleggen.

Door de heer Filip Rasschaert, korpschef van de Politiezone Gent, werd aan deze aanvraag een positief advies verleend.

Gelet op de doelstellingen van het cameratoezicht en de wijze van implementatie ervan, kan er worden gesteld dat er een maatschappelijk en wettelijk draagvlak is voor het gevraagde cameratoezicht.

De verantwoordelijke voor de verwerking kan slechts overgaan tot het plaatsen van één of meer bewakingscamera's in een niet-besloten plaats nadat de gemeenteraad een positief advies heeft gegeven.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Korpschef - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plaatsgesteldheid (deel van de beslissing)

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 35 stem(men) voor: Dilek Arici; Veerle Baert; Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Stijn De Roo; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Sabena Donkor; Hafsa El-Bazioui; Isabelle Heyndrickx; Bruno Matthys; Bert Misplon; Burak Nalli; Christophe Peeters; Laura Schuyesmans; Frederik Sioen; Simon Smagghe; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Sarah Van Acker; Bram Van Braeckvelt; Filip Van Laecke; Freya Van den Bossche; Joris Vandenbroucke; Sophie Vanonckelen; Lies Vanpeperstraete; Filip Watteeuw; Evita Willaert
- 3 stem(men) tegen: Barbara Bonte; Johan Deckmyn; Jonas Naeyaert
- 12 onthouding(en): Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Tom De Meester; Karlijn Deene; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Julie Steendam; Anneleen Van Bossuyt; Pascal Vlaeminck

Artikel 1:

Verleent een positief advies aan de aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om ANPR-camera's te plaatsen en te gebruiken op niet-besloten plaatsen zoals vermeld in de lijst 'plaatsgesteldheid' die bij dit besluit wordt gevoegd.

2025_GR_00410 - Aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om ANPR-camera's te plaatsen en te gebruiken op niet-besloten plaatsen