



Opschrift

Vergadering van 28 april 2025

Nummer: 2025_MV_00372

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Maatregelen Gestichtstraat

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Mijnheer de schepen, we vernemen dat er recent een bewonersvergadering plaats vond in de Gestichtstraat waarop u aanwezig was. Deze woonstraat slijkt momenteel erg veel verkeer, waaronder veel vrachtverkeer. Eerder zei u al dat de aanleg van de ontsluitingsweg Gent Zuid I een fundamentele oplossing is die evenwel nog enige tijd op zich laat wachten.

Vraag:

Graag verneem ik van u wat besproken werd op deze bewonersvergadering en plant u nog maatregelen?

Antwoord

Beste Mr. Matthys,

Op 3 april organiseerden mijn diensten (Mobiliteitsbedrijf en Projectbureau Ruimte) een bijeenkomst met de bewoners van de Gestichtstraat die in goede banen werd geleid door de wijkregisseur en waarop ook AWW aanwezig was. Er was een presentatie van een stand van zaken in allerlei dossiers die impact hebben op de straat. Daarnaast stel ik er twee nieuwe maatregelen voor om de veiligheid in de Gestichtstraat te verbeteren:

1. In maart stelde ik de vraag aan AWW om de maximumsnelheid op de R4 tussen de afrit van de E17 en de Gestichtstraat te verminderen van 90 naar 70km/u. Dit om de snelheidslimiet in de Gestichtstraat (30 km/u) sterker af te dwingen. Vaart minderen van 70 naar 30 km/u is simpelweg evidentier dan van 90 naar 30 km/u. AWW reageerde positief op mijn vraag met als uitdrukkelijke voorwaarden dat

deze ingreep uitzonderlijk en tijdelijk is, tot de Gestichtstraat wordt afgesloten na realisatie van de ontsluitingsweg Gent Zuid I. Er ligt nu een ontwerp van Ministerieel Besluit voor bij minister De Ridder waarop het college vorige week al positief advies gaf. Ik zal niet ontkennen dat ik opgetogen ben over deze doorbraak, aangezien de vraag al lang hangende was en nu voor het eerst positief gevolg kent.

2. Ten tweede zal het kruispunt van de Gestichtstraat met de Heerweg Noord en de Zwijnaardesteenweg aangepast worden om de veiligheid van fietsers en voetgangers te verbeteren. Het Mobiliteitsbedrijf werkte een aanpassing uit met conflictvrije fiets- en voetgangersfase in de lichtenregeling en met een nieuwe, duidelijk leesbare fietsoversteek. Fietsers en voetgangers zullen de Gestichtstraat op deze manier op een veiliger manier kunnen verlaten.

Laat duidelijk zijn dat de enige duurzame oplossing voor de leefbaarheids- en veiligheidsproblemen het afsluiten van de Gestichtstraat van de R4 is. Maar dat kan pas wanneer de ontsluitingsweg Gent Zuid I gerealiseerd is. Ik doe er alles aan, samen met de collega's in het college, om dat mogelijk te maken. Ondertussen blijf ik in dialoog met de inwoners en zoeken we naar ingrepen waarmee we nu al de leefbaarheid en veiligheid kunnen verbeteren, dat zijn we verplicht aan de mensen die daar wonen.
