



Opschrift

Vergadering van 22 april 2025

Nummer: 2025_MV_00283

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Trajectcontrole - Opvolgvraag

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het handhaven van plaatselijk verkeer is een hele uitdaging, die veel tijd en capaciteit vraagt van de politie. ANPR-camera's kunnen daarbij een oplossing bieden: wie op een korte tijdspanne langs twee camera's rijdt, krijgt een boete. Dat is niet zo voor wie uit het gebied met plaatselijk verkeer vertrekt of ergens stopt. Die camera's kunnen zowel vast als mobiel zijn.

Het Mobiliteitsbedrijf en de Politiezone Gent melden dat in Zaventem ANPR-camera's worden gebruikt voor de handhaving van plaatselijk verkeer, maar ook nog in andere gemeenten, zoals Aartselaar.

Vanuit de Verkeersdienst en Juridische Dienst werd een kanttekening gemaakt over het gebruik van ANPR-camera's voor het toezicht op sluipverkeer. In Gent zou er overgegaan worden naar de volgende stap in het traject eens er uitsluitel was over een stabiele juridische afhandeling naar aanleiding van een case in Zaventem.

Er stond een bezoek aan de politie van Zaventem gepland op 11 februari 2025, maar door de onverwachte sneeuwval werd het bezoek om de aanpak in Zaventem te gaan bekijken, uitgesteld naar eind maart.

Vraag:

Op volgende vragen had ik van de schepen graag een antwoord gekregen:

- 1) Heeft het onderhoud met de politie van Zaventem reeds plaatsgevonden? Zo ja, wat was de conclusie na dit bezoek?
- 2) Is er uitsluitel over een stabiele juridische afhandeling? Zo ja, tot wat heeft dit geleid?

Antwoord

Zie link

Raadpleegomgeving - Open Data - Agendapunt

Geachte voorzitter, geachte collega De Roo

Op dinsdag 25 maart 2025 bracht Politiezone Gent, samen het Mobiliteitsbedrijf, een werkbezoek aan de gemeente Zaventem.

Om zich te informeren over het gebruik van ANPR-camera's bij het handhaven van C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

De gemeente Zaventem gebruikt deze handhaving door middel van een ANPR-camera voor 4 straten die een lengte hebben van 350 tot 500 m. Dit is een vrij kort traject. Hoe groter de zone, hoe meer moeilijkheden er zijn volgens de gemeente Zaventem.

Wat betreft uw vraag of er voor dit systeem een juridische stabiele afhandeling bestaat, kan ik meegeven dat het gemeentebestuur van Zaventem in afwachting is van het resultaat van een juridische toets.

Er lopen momenteel 3 procedures voor de Politie rechtbank Halle – Vilvoorde. Daarnaast werd er in 3.000 dossiers verweer ingediend bij de sanctionerende GAS-ambtenaar.

Het gemeentebestuur verwacht van de sanctionerende GAS-ambtenaar hierover feedback in de maand mei 2025. Inzake de 3 beroepsprocedures bij de Politie rechtbank is er op heden nog geen uitspraak.

Het Mobiliteitsbedrijf en de Politie Gent volgen de beslissingen van de sanctionerende ambtenaar van Zaventem en de uitspraak door de politierechtbank nu verder eerst op.
