



Opschrift

Vergadering van 22 april 2025

Nummer: 2025_MV_00277

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mathieu Cockhuyt: Overlast door bierfietsen

Raadslid(-leden):

Mathieu Cockhuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In antwoord op een eerdere vraag van collega Joris Vandenbroucke (commissie AFB, september 2023), toen nog raadslid, stelde de burgemeester dat het voor de politie moeilijk is om overlast door bierfietsen cijfermatig in kaart te brengen. Bierfiets-overlast wordt niet als dusdanig geregistreerd en vormt bijvoorbeeld ook geen aparte categorie in een politiereglement, maar de politie kan uiteraard wel optreden op basis van meer algemene regelgeving. De burgemeester stipte o.a. aan dat de wetgeving op alcoholgebruik moet gerespecteerd worden, dat de voetgangerszone verboden is voor bierfietsen, en dat de geluidinstallatie niet hoorbaar mag zijn op de openbare weg. Op een recent filmpje is te zien hoe twee bierfietsen voor overlast zorgen in de binnenstad. Men rijdt in de voetgangerszone, dansmuziek is duidelijk hoorbaar, en als klap op de vuurpijl stappen enkele mensen af in de richting van de kathedraal om er in het perk naast het kerkgebouw hun gevoeg te doen – op klaarlichte dag nog wel. Aanwezigen kijken zichtbaar verbouwereerd toe, sommigen filmen het onaanvaardbare tafereel. Dit soort gedrag is schaamteloos en kan uiteraard niet door de beugel. Jammer genoeg is dit geen alleenstaand feit: centrumbewoners melden me dat dergelijke toestanden zich geregeld blijven voordoen.

De burgemeester gaf eerder al aan dat een algemeen verbod in zijn ogen juridisch moeilijk ligt omwille van de proportionaliteit, maar vermeldde tegelijk dat een aantal (Nederlandse) steden een verbod voor bepaalde zones hadden ingesteld op basis van het verstoren van de openbare orde. Sindsdien stelde de kustgemeente Knokke-Heist echter toch een algemeen verbod in (maart 2024), met als sanctie een GAS-boete tot 500 euro. Ook vermeldde de burgemeester de volgende pistes: een perimeter bepalen waarbinnen bierfietsen niet meer toegelaten worden, een traject opleggen om overlast tegen te gaan of opleggen dat een bierfiets bestuurd moet worden door iemand van de verhuurfirma. De juridische dienst werd gevraagd voorstellen uit te werken.

Vraag:

1. Hoe evalueren de burgemeester en de politie de overlast door bierfietsen sinds de zomer van 2023?
2. Wat is de uitkomst van het traject over het uitwerken van voorstellen dat sindsdien via de juridische dienst gelopen werd?

Bijlagen**Bijgevoegde bijlage(n):**

- VID-20250326-WA0000 - Bierbus.mp4

Antwoord

Zie link

Raadpleegomgeving - Open Data - Agendapunt

Geachte voorzitter, geachte collega Cockhuys

De gedragingen van bestuurders of passagiers van een bierfiets, welke u beschrijft, zijn op zich strafbaar en kunnen op basis van bestaande regelgeving al gehandhaafd worden; in deze het overtreden van verkeersregels, een inbreuk op de openbare rust en wildplassen.

Zoals op de commissie in september aangegeven, kunnen er geen exacte cijfers over het aantal incidenten en of vaststellingen, die gelieerd kunnen worden aan een bierfiets, achterhaald worden via het politieel registratiesysteem. Ik heb gevraagd aan de politie of hier in functie van rapportering en beeldvorming rond dit fenomeen of hier een aanpassing kan komen in het registratiesysteem, om het fenomeen beter in kaart te brengen. Voor de duidelijkheid, de korpsleiding benadrukt dat ze wel degelijk handhaven op dit fenomeen.

Ik roep burgers ook op om bij vertoon van verkeersonveilig gedrag of enige andere overlast door dergelijke bierfietsen, steeds contact op te nemen met de politie. De dispatch zal aan de hand van de prioriteit en beschikbaarheid van ploegen op het terrein de nodige handelingen treffen om vaststellingen te laten verrichten inzake het verkeersonveilig gedrag en/of de overlast. Zoals reeds eerder gezegd, er zijn voldoende bepalingen uit het algemeen verkeers- en politiereglement, waarop de politie kan handhaven indien overtredingen worden vastgesteld. Bierfietsen staan niet boven de wet. Op basis van verdere analyse geeft de Juridische Dienst aan dat de reeds beschikbare reglementering op dit moment voldoende is, eerder dan het creëren van nieuwe maatregelen. Een algemeen verbod was al aan de kant geschoven, vooral naar proportionaliteit.

Daarnaast werden vanuit de Juridische Dienst de geldende regels, waaronder een verbod tot onze voetgangerszone, in herinnering gebracht bij de leveranciers van bierfietsen die actief zijn in Gent. Want ook leveranciers moeten hun verantwoordelijkheid blijven opnemen in deze.

Op basis van de verschillende bestaande reglementeringen en handhaving kan de overlast van dergelijke bierfietsen dus tot een minimum worden herleid.
Men blijft dit verder op de voet volgen.
