



2024_CBS_05151 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Waterkluiskaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 24 april 2025
(2025_CBS_03798)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 13 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:
 - (1) het invoeren, in de richting van de Gentbruggestraat, vanaf het kruispunt met de Wolterslaan van een verbod voor vrachtwagens die langer zijn dan 12m.
 - (2) het aanbrengen van een fietsoversteekplaats voor fietsers die komen van de Gentbruggestraat en aantakken aan de overzijde op het dubbelrichtingsfietspad langs de Schelde.
- Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en 4 nieuwe maatregelen ingevoerd. Er worden verdrijvingsvakken ingevoerd op de plaats waar fietsers op de rijbaan komen ter hoogte van de Nijverheidskaai enerzijds en ter hoogte van huisnummer 14 anderzijds. Er wordt eveneens voorzien in gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummer 14 om de toegang tot het fietspad te vrijwaren. Ter hoogte van de Wolterslaan wordt de voorrang ingevoerd, als onderdeel van de beslissing om in de hele as Jan Delvinlaan en Waterkluiskaai de voorrang in te voeren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Waterkluiskaai dossier P-397233 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Waterkluiskaai dossier P-397233 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Waterkluiskaai, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Waterkluiskaai.

2024_CBS_05151 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Waterkluiskaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Waterkluiskaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Waterkluiskaai ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidskaai, Grote Wede, Wolterslaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Waterkluiskaai en dit tussen de Gentbruggestraat enerzijds, en de Jan Delvinlaan anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Waterkluiskaai vanaf het kruispunt met de Wolterslaan in de richting van Waterkluiskaai geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 4

Op de Waterkluiskaai van de Jan Delvinlaan tot de Nijverheidskaai aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 5

Op de Waterkluiskaai van het kruispunt met de Wolterslaan tot de Jan Delvinlaan aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van de Jan Delvinlaan;

op de Waterkluiskaai van huisnummer 15 tot het kruispunt met de Wolterslaan aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Wolterslaan geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte links volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte rechts .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 6

Op de Waterkluiskaai ter hoogte van huisnummer 13 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Waterkluiskaai van huisnummer 14 tot huisnummer 12 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Waterkluiskaai van huisnummer 7 tot huisnummer 5 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 9

Op de Waterkluiskaai van huisnummer 1 tot huisnummer 5 langs beide zijden van de weg;

op de Waterkluiskaai van huisnummer 6 tot huisnummer 9 aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Waterkluiskaai ter hoogte van huisnummer 14 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Waterkluiskaai ter hoogte van huisnummer 5;14 en het kruispunt met de Wolterslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11

Op de Waterkluiskaai ter hoogte van de Grote Wede, huisnummer 7 aan de overzijde en huisnummer 14 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

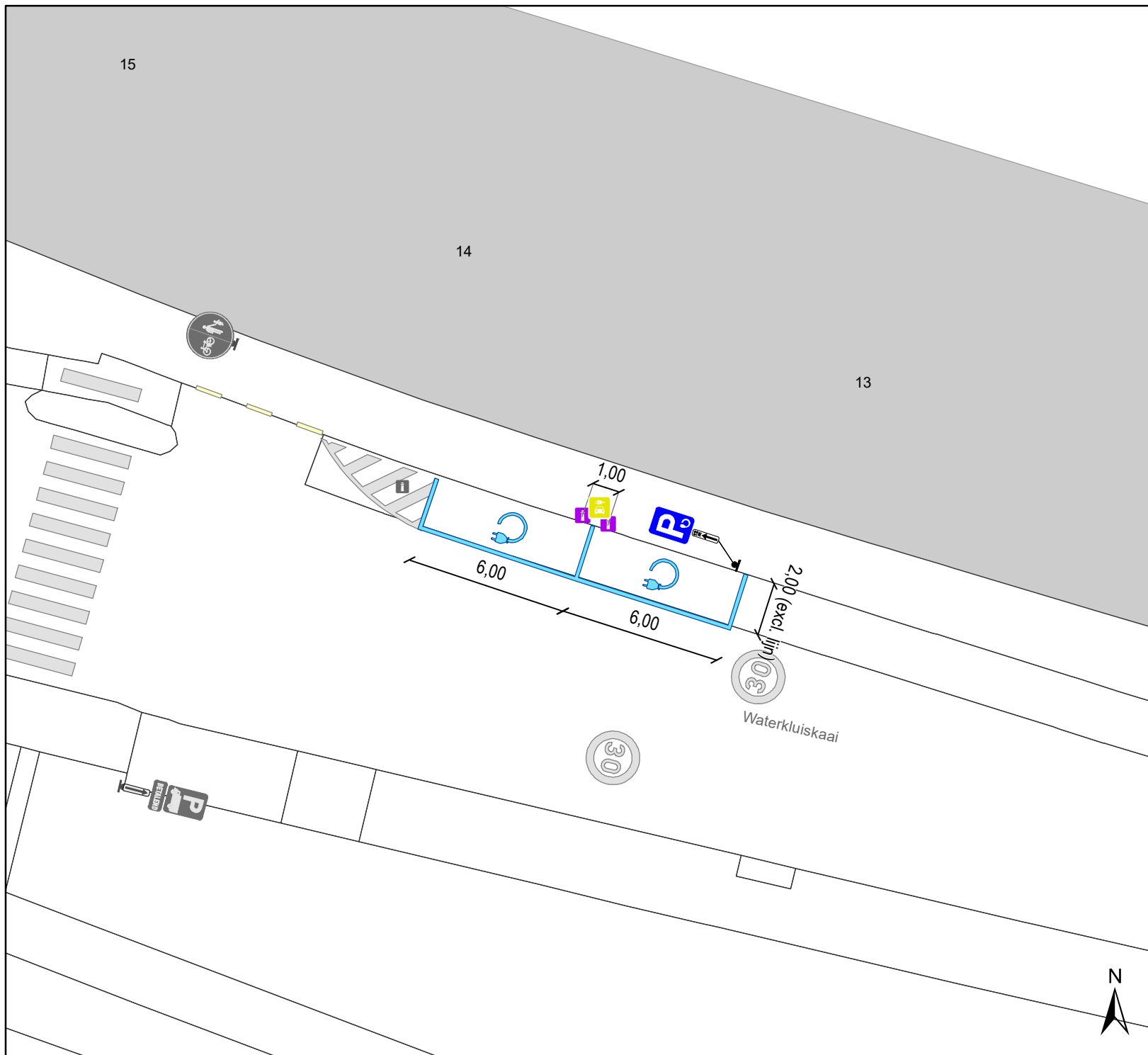
Artikel 12

Op de Waterkluiskaai ter hoogte van huisnummer 13 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande houten azobe-paaltjes
-  Geplande laadpaal
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

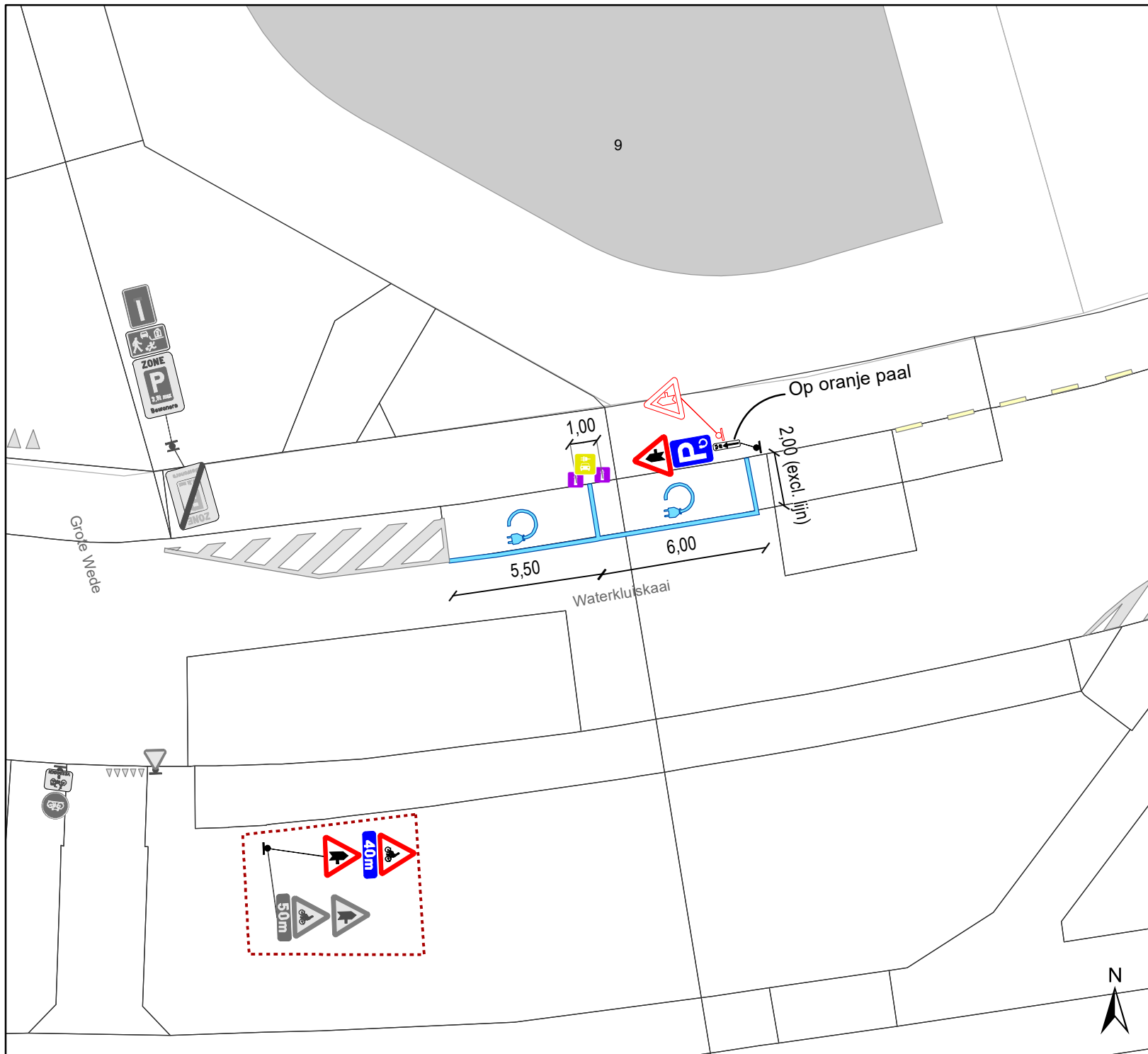


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Waterkluiskaai 9 & 13
4 X EV

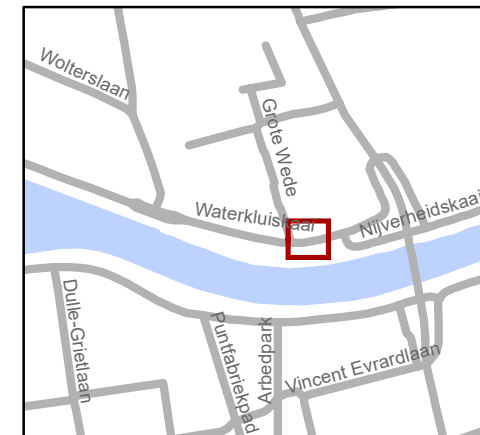
Dossiernummer P-397233

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/04/2024	1/200	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande houten azobe-paaltjes
-  Geplande laadpaal
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Waterkluiskaai 9 & 13
4 X EV**

Dossiernummer P-397233

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
26/04/2024	1/200	2/2	A4