



---

**2023\_CBS\_02632 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maria van Boergondiëstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

## **Melding van de algemeen directeur**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 24 april 2025  
(2025\_CBS\_03790)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 maart 2023

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Danny Van Campenhout, adjunct-  
algemeendirecteur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: er worden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht aangezien daar een publieke laadpaal werd vergund en geplaatst in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ook wordt er ter hoogte van de fietsenstalling een gebod om deze langs links voorbij te rijden ingesteld.
- Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd er in de rand van het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer in de Kruitmagazijnstraat en deels in de Filips de Goedekaai ook in de Maria van Boergondiëstraat tussen de Sint-Lievenslaan en de Karel de Stoutestraat beperkt eenrichtingsverkeer voor wagens ingevoerd zodat er een duidelijke circulatie in wijzersin optreedt in de cluster en ook het aantal potentiële conflictpunten met fietspad langs de Sint-Lievenslaan worden beperkt.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- De Maria van Boergondiëstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Maria van Boergondiëstraat dossier P-336252 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maria van Boergondiëstraat dossier P-336252 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maria van Boergondiëstraat, goedgekeurd in zitting van 24 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Maria van Boergondiëstraat.

2023\_CBS\_02632 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maria van Boergondiëstraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Maria van Boergondiëstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Maria van Boergondiëstraat van de Sint-Lievenslaan (R.040.002) tot Karel de Stoutestraat in de richting van de Karel de Stoutestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 2

Op de Maria van Boergondiëstraat van de oostelijke gevel van Karel de Stoutestraat huisnummers 2 -18 tot het kruispunt met de Sint-Lievenslaan (R.040.002) en van de oostelijke gevel van Karel de Stoutestraat huisnummer 1 tot de Filips de Goedekaai aan de kant van de pare huisnummers

geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 3

Op de Maria van Boergondiëstraat ter hoogte van huisnummer 15 wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 4

Op de Maria van Boergondiëstraat ter hoogte van de oostelijke en zuidoostelijke gevel van Karel de Stoutestraat huisnummers 2-18 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

#### **Artikel 5**

**Op de Maria van Boergondiëstraat ter hoogte van huisnummer 1 t/m huisnummers 1A-1E in de richting van de Sint-Lievenslaan (R40) wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6**

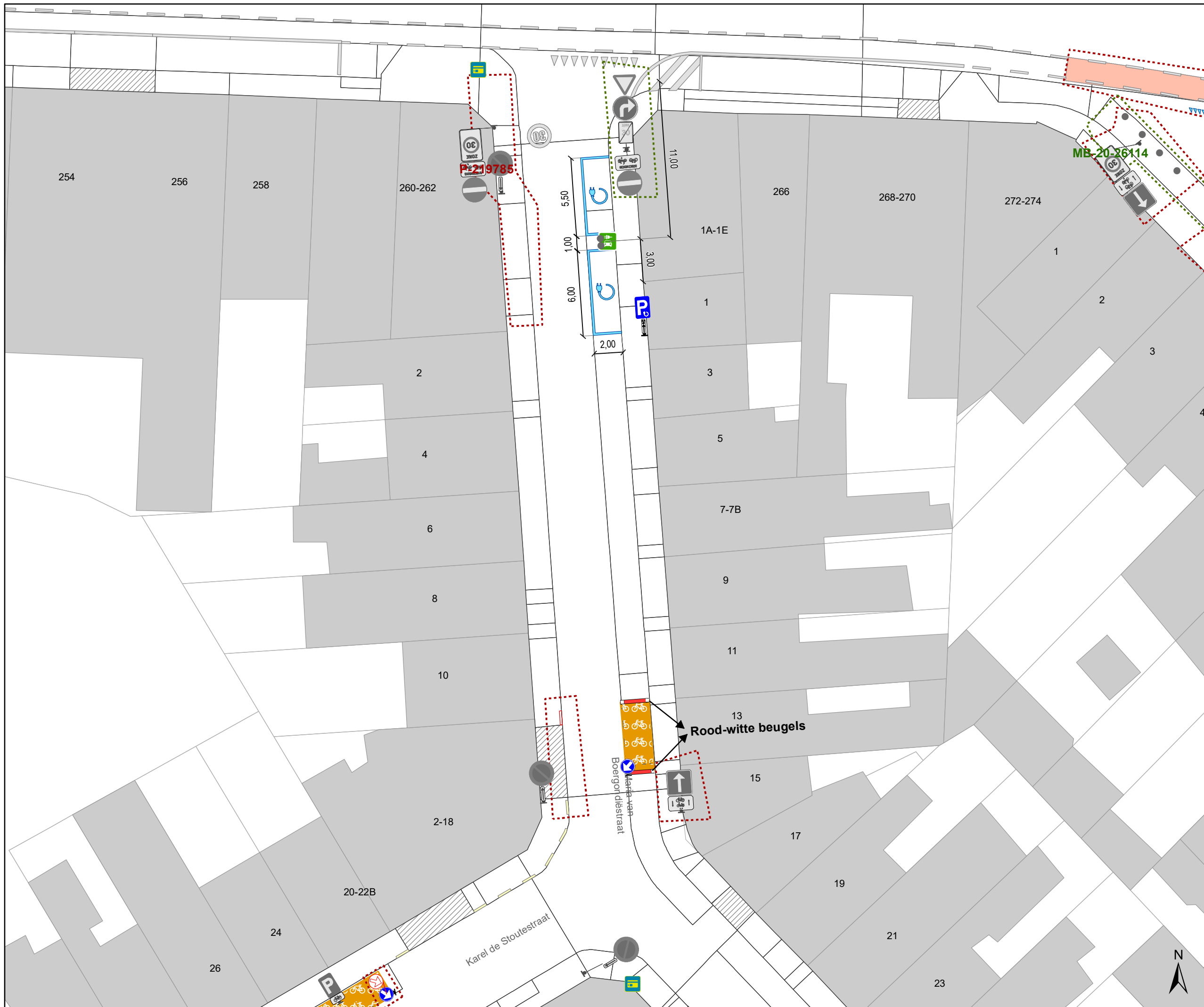
**Op de Maria van Boergondiëstraat ter hoogte van huisnummer 1 t/m huisnummers 1A-1E wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

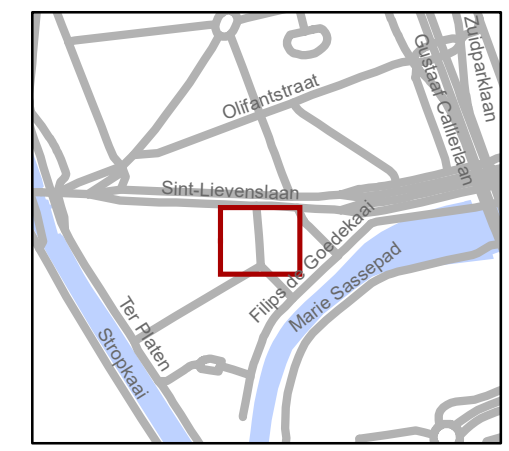
---

(einde reglement)



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Fietsenstalling-Actief
-  Geplande azobe paaltjes
-  In dienst
-  Rood-witte beugels



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Maria van Boergondiestraat  
2 x EV**

Dossiernummer P-336252

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 14/03/2023 | 1/250  | 1/1  | A3        |