



2025_CBS_00555 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 24 april 2025
(2025_CBS_03785)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, kaderen binnen de aanleg van een nieuwe verkaveling en omvat het statuut woonerf voor (een deel van) de straten Abraham Voortmanstraat, Michel Thieryhof, Spoelbotenstraat en Texasstraat.

Daarnaast wordt het zonale (woon)erf zone Korenmarkt geregulariseerd en uitgebreid met de Barrestraat, de Nederkwaadham en een deel van de Nederpolder.

- Bij Collegebesluit van 13 januari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de uitbreiding van het woonerf gelegen in de Voorhavenkaai en Dublinstraat tot de definitief beoogde grenzen (wijziging artikel 10), waarbij het deel Dublinstraat parallel aan de Voorhavenlaan eveneens opgenomen wordt in het woonerf statuut. De tijdelijke afbakening in functie van de werfsituaties verdwijnt en de nieuwe grens valt samen met het hekwerk tussen de Voorhavenlaan en Dublinstraat.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2024 werd het uitbreiden van het bestaande woonerf in Het Kamp naar Meersemhof tot de achterzijde van huisnummer 36 en tot de zijgevel van huisnummer 27 goedgekeurd. Gelet de aanleg van de 2 doodlopende straatjes wordt het woonerf hier logischerwijze mee in opgenomen.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2024 werd enerzijds de correctere afbakening in het gebied Fransesvaart - Bisschopsraat en anderzijds de afbakening van het woonerf in het kader van de integrale heraanleg van de cluster Schepenenvijverstraat en Pieter Vanderdonckdoorgang opgenomen.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 werd het bestaande woonerf omgeving ' Gaverbulk' opgenomen in het zonaal woonerf.
- Bij collegebesluit van 4 april 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de ontwikkeling van de nieuwe verkaveling 'Noordveld' aan de Nieuwe dokken, tussen Schipperskaai en Koopvaardijlaan. Het betreft het voorzien van signalisatie voor het binnengebied met woonfunctie en voor de aangrenzende Sleepbootstraat aan de westelijke rand van de verkaveling.

Daarnaast werden ook maatregelen genomen die kaderen in de verkaveling Treillarmé dat via de nieuwe weg Vennet uitkomt op de Oude Brusselseweg. Aan de wegenis in deze verkaveling wordt het statuut woonerf toegekend zodat dit een uitbreiding vormt van het omgevende, bestaande woonerf in Klemburg.

- Bij collegebesluit van 25 januari 2024 werd, in het kader van de integrale heraanleg van de cluster Belvédèreweg-Nekkersberglaan, het statuut woonerf toegekend aan Aan de Bocht, samen met een gedeelte van de Nekkersberglaan.
- Bij collegebesluit van 9 november 2023 werd het bestaande woonerf rond de Kalandeborg verruimd, waarbij ook de Kouterdreef dit statuut kreeg. De Kouterdreef heeft namelijk een gelijkgrondse aanleg waarbij iedere verkeersdeelnemer dezelfde ruimte deelt.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2023 werd, in het kader van de heraanleg van de cluster Nekkersputstraat, het statuut woonerf toegekend aan de volledige Jozef De Veusterstraat en aan het doodlopend deel van Kraaidam tot en met het kruispunt met de Jozef De Veusterstraat (dus dit betreft de huisnummers 1 tot en met 4 van Kraaidam).
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd het afgebakende woonerf, in de navolging van het aanleggen van de ontwikkeling tussen de Smaragdstraat-Oudenaardsesteenweg en de recentere heraanleg van de Smaragdstraat als woonerf, de afbakening gewijzigd van het woonerf tot aan de Kikvorsstraat.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werd het statuut woonerf ingesteld in de straten van de verkaveling 'Williamehof' dat zich deels uitstrekt op het grondgebied van Destelbergen en deels op Gents grondgebied. Dit woonerf is reeds gesignaleerd op het grondgebied van Destelbergen ter hoogte van de kruispunten Burgemeester Williamehof x Dendermondsesteenweg en Burgemeester Williamehof x Scheldelaan. Op het grondgebied van Gent wordt dit woonerf nu tevens afgebakend op het kruispunt van de Benazir Bhuttostraat en het private pad, dat de Scheldelaan (Destelbergen) verbindt met de Nijverheidskaai (het jaagpad langs de Schelde), zodat het duidelijk wordt dat hier het woonerf wordt afgesloten en begint.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023, werden in functie van de heraanleg van de cluster Nieuwpoort, de straten, waar momenteel reeds woonerf aanwezig was, en de straten die bij het woonerf werden toegevoegd, opgenomen in het reglement. De toegevoegde straten waren: Sint-Jansdreef, Nieuwpoort, Houtbriel, Kalvermarkt, Zilverenberg; Gildestraat, Kruideniersstraat, Volmolenstraat, Oude Schaapmarkt en Oliestraat.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werd het bestaande woonerf in de verkaveling 'Braamakker' correct gesignaleerd en hier beschreven aangezien het de volledige straten Braamakker en Dreefakker betreft (voorheen werd dit verkeerdelijk enkel beschreven in het aanvullend reglement van Braamakker).
- Bij collegebesluit van 27 april 2023 werd in de navolging van het aanleggen van de ontwikkeling tussen de Smaragdstraat-Oudenaardsesteenweg (N60 volgende verkeersmaatregel genomen: het afbakenen van het woonerf in het gebied tussen ten noorden van de brug over de Leebeek in de Smaragdstraat en in het Amethistpad ter hoogte van het Turkooispad huisnummers 45 en 47.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werd het bestaande woonerf uitgebreid in de Pierre De Geyterstraat met de 2 aansluitende citéstraatjes in de Rodelijvekenstraat.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werd het statuut erf ingevoerd in de Ketelport, Frans Tavernierstraat en Tiebaertsteeg. Dit op vraag van de Wegendienst in functie van een ontrommeling van deze straten. Door het invoeren van woonerf kunnen gele

betonblokken, gele belijning en antiparkeerpaaltjes worden verwijderd. Ook werden bewoners van Ketelvest 5-5A en 6 onlangs beboet omdat ze aan het lossen waren op het voetpad. Dit voetpad werd echter gesignaleerd met een verkeersbord verboden toegang met uitzondering van plaatselijk verkeer. Door de invoer van het woonerf wordt deze discrepantie weggewerkt, daar laden- en lossen in een (woon)erf overal is toegelaten.

- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd het bestaande woonerf in de omgeving Ledeburgplein uitgebreid naar de Willem Blanckestraat. De voetpaden zijn hier zeer smal en staan vaak vol fietsen waardoor er op de rijbaan dient gewandeld te worden. Gedeelten van de straat kent ook een gelijkgrondse aanleg van gevel tot gevel, waardoor deze straat zich ontleent tot het statuut woonerf.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werd het woonerf tussen de Zwartzustersstraat en Gebroeders Vandeveldestraat in deze zonale beslissing geregulariseerd en niet meer per straat.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2022 werd het bestaande zonale woonerf in de zone Voorhavenkaai juridisch sluitend gemaakt. Op verschillende toegangen was geen woonerfsignalisatie aangebracht waardoor uitgedeelde parkeerboetes niet rechtsgeldig waren. Ook werd een woonerf rondom het Kettingplein in het kader de heraanleg van het plein ingericht.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd het woonerfstatuut ingevoerd in het Ingelandgat ten gevolge een integrale heraanleg. Hierdoor ontstaat er in het gebied een woonerfzone en wordt dit zodoende in dit zonale reglement opgenomen.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 het woonerfstatuut ingevoerd in de oude verkaveling in de lus van de woonstraten Holmerestraat, Liefbilkstraat, Bloembilkstraat, Krommehunderstraat, Biesbilkstraat en de fietsverbinding het Blauwbloempad tussen de Holmere- en de Bloembilkstraat.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd een woonerf ingevoerd in de Zandberg en de Onderstraat. Deze maatregel maakt deel uit van een integrale heraanleg, waarbij beide straten omgevormd worden naar een woonerf.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werd in kader van de aanleg van een nieuwe verkaveling (Elsakker - Wegelstuk) een woonerf ingevoerd in een deel van de nieuwe wegenissen.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd het woonerf uitgebreid dat reeds van toepassing was in de Rosa Geingerstraat, de Irma Lozinstraat en de Hogeponstraat naar de Zakstraat en een deel van de Jan Rijnstraat. Het woonerf kan uitgebreid worden in deze stukken, omdat er een gelijkgrondse aanleg is. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, wordt dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) wordt verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten. Bij ditzelfde besluit werd ook het (woon)erf in de Overpoortstraat en omliggende straten in dit zonale aanvullend reglement opgenomen, gezien beide dossiers gelijklopend zijn.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd in Sanderswal het statuut van woonerf ingevoerd op vraag van de politie naar aanleiding van frequente vaststellingen en tussenkomsten van foutparkeren. In de aanliggende straten (Lodewijk van Maelestraat

en Creesersweg) is momenteel een woonerf voorzien. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, werd dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) werd verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten.

- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een woonerf ingevoerd in de ruimere omgeving van de Schoolkaai en de Kazemattenstraat, ten gevolge de integrale heraanleg van het openbaar domein.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent Dossier P662210-P523569.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Barrestraat dossier P-662210 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster A Voortmanstraat Dossier P-523569 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent.

2025_CBS_00555 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00555

Reglement

Artikel 1.

In het gebied Schoolkaai - Kazemattenstraat - Jan van Gentstraat - begrensd door:

- de Voorhoutkaai huisnummer 1
- de Sint-Machariusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolkaai
- de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat
- de Schoolkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan
- de Jan van Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hagelandkaai

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 2.

In het gebied Kazemattenstraat - Spaanskasteelplein, begrensd door:

- de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat
- de Stierstraat ter hoogte van huisnummers 2A-2B
- het Spaanskasteelplein ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat
- het Spaanskasteelplein ter hoogte van de achterzijde van de Gandastraat huisnummer 29
- het Spaanskasteelplein ter hoogte van huisnummer 6

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 3.

In het gebied Sanderswal - Creesersweg - Lodewijk van Malestraat, begrensd door:

- de Lodewijk van Malestraat ter hoogte van het Prinsenhof
- de Creesersweg ter hoogte van de Rabotstraat
- Sanderswal ter hoogte van Prinsenhof

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 4.

In het gebied Rosa Geingerstraat - Jan Rijnstraat, begrensd door:

- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van huisnummer 2
- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Irène Van Der Brachtstraat
- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sidonie Verhelststraat
- de Rosa Geingerstraat ter hoogte van huisnummers 1-47
- de Hogepontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Irma Lozinstraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marie Schellinckstraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met Claragoed
- de Zakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zakstraat
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van huisnummer 25
- de Jan Rijnstraat ter hoogte van huisnummer 3
- de Hogepontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Neerscheldestraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 5.

In het gebied Overpoortstraat - Kramersplein - Voetweg - Stalhof, begrensd door:

- de Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan
- het Kramersplein ter hoogte van het Kruispunt met de Kantienberg en het Sint-Pietersplein
- de Voetweg ter hoogte van huisnummer 1
- Stalhof ter hoogte van het kruispunt met de Benedictijnenstraat
- de Overpoort ter hoogte van het kruispunt met de R40

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 6.

In het gebied Elsakker - Wegelstuk, begrensd door:

- de Elsakker huisnummer 1
- Korenstuk ter hoogte van de achterzijde van het perceel van de Elsakker huisnummer 1

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 7.

In het gebied Zandberg - Onderstraat, begrensd door:

- de Onderstraat ter hoogte van de Belfortstraat
- de Koningstraat ter hoogte van de Onderstraat
- de Zandberg ter hoogte van de Ursulinenstraat
- de Zandberg ter hoogte van de Hoogpoort
- de Nederpolder ter hoogte van Nederkwaadham
- de Nederkwaadham ter hoogte van de Barrestraat
- de Barrestraat ter hoogte van de Kwaadham

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 8.

In het gebied Holmerestraat - Blauwbloempad - Liefbilkstraat - Bloembilkstraat - Krommebunderstraat - Biesbilkstraat, begrensd door:

- het kruispunt van de Biesbilkstraat met de Holmerestraat
- de westelijke tak van het kruispunt van de Holmerestraat met het Blauwbloempad
- het kruispunt van de Liefbilkstraat met het wandelpad naar het Appelterepad
- het kruispunt van de Krommebunderstraat met het wandelpad naar het Appelterepad
- de doorsteek van de Biesbilkstraat naar het Biesbilkpad

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 9.

In het gebied Watergraafstraat - Ingelandgat - Wilderoosstraat - Sint-Crispijnstraat - Jonkvrouw Mattestraat, begrensd door:

- het kruispunt van de Watergraafstraat met de Sint-Michielsstraat
- het kruispunt van het Ingelandgat met het Sint-Michielsplein
- het kruispunt van de Wilderoosstraat met Onderbergen
- het kruispunt van de Jonkvrouw Mattestraat met Onderbergen
- het kruispunt van Ingelandgat met het Alexianenplein

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 10.

In het gebied Voorhavenkaai - Amsterdamstraat - Dublinstraat, begrensd door:

- de Voorhavenkaai ter hoogte van huisnummer 29W
- het kruispunt van de Amsterdamstraat met het Honfleurpark
- het kruispunt van de Amsterdamstraat met de Voorhavenlaan
- de kruispunten van de Dublinstraat met de Voorhavenlaan ter hoogte van huisnummers

Voorhavenlaan 14c en 19c

- het Voorhavenpark
- het kruispunt van de Voorhavenkaai met de Kopenhagenstraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 11.

In het gebied Hekelaarsstraat - Portugalstraat - Kettingstraat, begrensd door:

- het kruispunt van de Hekelaarsstraat met de Weversstraat
- de Portugalstraat ter hoogte van huisnummer 26
- de Kettingstraat ter hoogte van huisnummer 21C

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 12.

In het gebied tussen de Zwartezustersstraat en de Gebroeders Vandeveldestraat, begrensd door:

- de Struifstraat huisnummer 1
- de Posteernestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei
- de Posteernestraat ter hoogte van het kruispunt met Onderbergen
- de Pussemierstraat ter hoogte van Onderbergen
- de Sint-Martensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 13.

In het gebied Kortedagsteeg - Sint-Jansvest - Walpoortstraat - Krook - Savaanstraat - Ketelvest - Jeruzalemstraat - Rozendaalken, begrensd door:

- de Kleinveeshuissteeg ter hoogte van het kruispunt met de Kouter
- de Kortedagsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam
- de Sint-Jansvest ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam
- de Albertina Sisulubrug
- de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat
- de Pollepelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jeruzalemstraat
- Rozendaalken ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat
- de Jeruzalemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter
- de Savaanstraat ter hoogte van huisnummer 84
- de Ketelvest ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 14.

In het gebied Ledebergplein - Zuidstraat - Prosper Vincentstraat - Kleine Kerkstraat - Willem Blanckestraat, begrensd door:

- Ledebergplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg op Ledebergplein en het kruispunt met de Hoveniersstraat
- de Prosper Vincentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat
- de Zuidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat
- de Willem Blanckestraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat
- de Kleine Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Blanckestraat
- de Hoefijzerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Blanckestraat
- de Willem Blanckestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ledebergstraat

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 15.

In het gebied Ketelpoort - Frans Tavernierstraat - Tiebaertsteeg, begrensd door:

- het kruispunt van de Ketelpoort met de Nederkouter
- het kruispunt van de Tiebaertsteeg met de Nederkouter

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 16.

In het gebied Pierre De Geyterstraat begrensd door:

- het kruispunt van de Pierre De Geyterstraat met de Sleepstraat
- de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 32
- de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 50

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 17.

In het gebied tussen de Smaragdstraat en Oudenaardsesteenweg (N60), begrensd door:

- de zuidelijke gevel van Turkooispad huisnummer 47

- de noordelijke gevel van Turkooispad huisnummer 45
- de noordoostelijke hoek van Turkooispad huisnummer 57 ter hoogte van het Onyxp pad
- de Smaragdstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kikvorsstraat
- het Onyxp pad ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Smaragdstraat huisnummers 38-48 en de zuidwestelijke hoek van Smaragdstraat huisnummer 19
- het Kwartspad ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdstraat ten zuiden van de brug over de Leebeek

geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 18.

In het gebied begrensd door de kruispunten:

- Braamakker en Katoenstraat
- Dreefakker en Paardenbulpad
- Braamakker en Paardenbulpad geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 19.

In het gebied Nieuwpoort begrensd door volgende straten:

- Sint-Jansdreef
- Nieuwpoort
- Zilverenberg
- Gildestraat
- Kruideniersstraat
- Volmolenstraat
- Oude Schaapmarkt
- Oliestraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 20.

In het gebied begrensd door het kruispunt van de Benazir Bhuttostraat en het private pad dat de Scheldelaan (Destelbergen) verbindt met de Nijverheidskaai (het jaagpad langs de Schelde) geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 21.

In het gebied begrensd door het kruispunt van de Jozef De Veusterstraat en de Folke Bernadottestraat, en de noordelijke zijde van het kruispunt van Kraaidam met de Jozef De Veusterstraat, geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 22.

In het gebied rond de Kalandeberg, begrensd door

- het kruispunt van de Kalandestraat met de Henegouwenstraat
- het kruispunt van de Oranjeberg met de Kalandeberg
- het kruispunt van de Borremansteeg met de Kalandeberg
- het kruispunt van de Koestraat met de Vogelmarkt
- het kruispunt van de Kouterdreef met de Kouter
- de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 4
- het kruispunt van de Paddenhoek met de Voldersstraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 23.

In het gebied Aan de Bocht begrensd door:

- het kruispunt van Aan de Bocht met de Nekkersberglaan
- het kruispunt van Aan de Bocht met het fiets- en wandelpad parallel met de Belvédèreweg
- het kruispunt van de Nekkersberglaan ter hoogte van huisnummer 37 met de hoofdweg Nekkersberglaan geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 24.

In het gebied Noordveld -Sleepbootstraat-Galeipad begrensd door:

- Sleepbootstraat 7
- Robinson crusoepark
- Koopvaardijlaan geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 25.

In het gebied begrensd door:

- het kruispunt van Kleemburg met de Oude Brusselseweg
- de 4 kruispunten van Kleemburg met de paden met naam 'Victoria Regiopark'
- het kruispunt van Kleemburg met het pad zonder naam die uitkomt op de openbare parking aan

de Kerkstraat

- het kruispunt van Kleemburg met de Louis Van Houttestraat
- het kruispunt van Vennet met de Oude Brusselseweg geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 26.

In het gebied 'Gaverbulk' begrensd door:

-Langeveld

-Bijlken

-Helmkruidstraat

-Hoevestraat

-Jeanne Pipynstraat geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 27.

In het gebied Bisschopstraat-Fransevaart begrensd door:

- de zuidoostelijke hoek van Bisschopstraat huisnummer 13 ter hoogte van de Hundelgemsesteenweg

- komende van de Marie Popelinkaai aan de overzijde van de achtergevel van Edward Blaesstraat huisnummer 29

- Fransevaart huisnummer 41

- respectievelijk de zuidelijke en noordelijke gevel van Edward Blaesstraat huisnummers 31 en 29 komende van de Fransevaart geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 28.

In het gebied Schepenenvijverstraat - Pieter Vanderdonckdoorgang begrensd door:

- de noordwestelijke hoek van Vlaanderenstraat huisnummers 129-129 A;

- de noordoostelijke hoek van Pieter Vanderdonckdoorgang huisnummer 16;

- de zuidoostelijke hoek van Pieter Vanderdonckdoorgang huisnummer 12;

- de noordoostelijke hoek van Brabantdam huisnummers 140-142;

- de zuidwestelijke hoek van Zuidstationstraat huisnummers 28-42 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 29.

In het gebied ten oosten van de Kleindonkkaai begrensd door:

- de zuidoostelijke hoek van Oktrooiplein huisnummer 1
 - de overzijde van halverwege de westelijke gevel van Oktrooiplein huisnummer 1
 - de overzijde van Ravelijnstraat huisnummers 5 en 8
 - de overzijde van Ravelijnstraat huisnummers 12 en 22
 - de overzijde van Ravelijnstraat huisnummers 24 en 25
 - de noordelijke gevel van Ravelijnstraat huisnummer 1 het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 30.

In het gebied Het Kamp - Meersemschhof begrensd door:

- de achterzijde van Meersemschhof huisnummer 36;
- de zijgevel van Meersemschhof huisnummer 27 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 31.

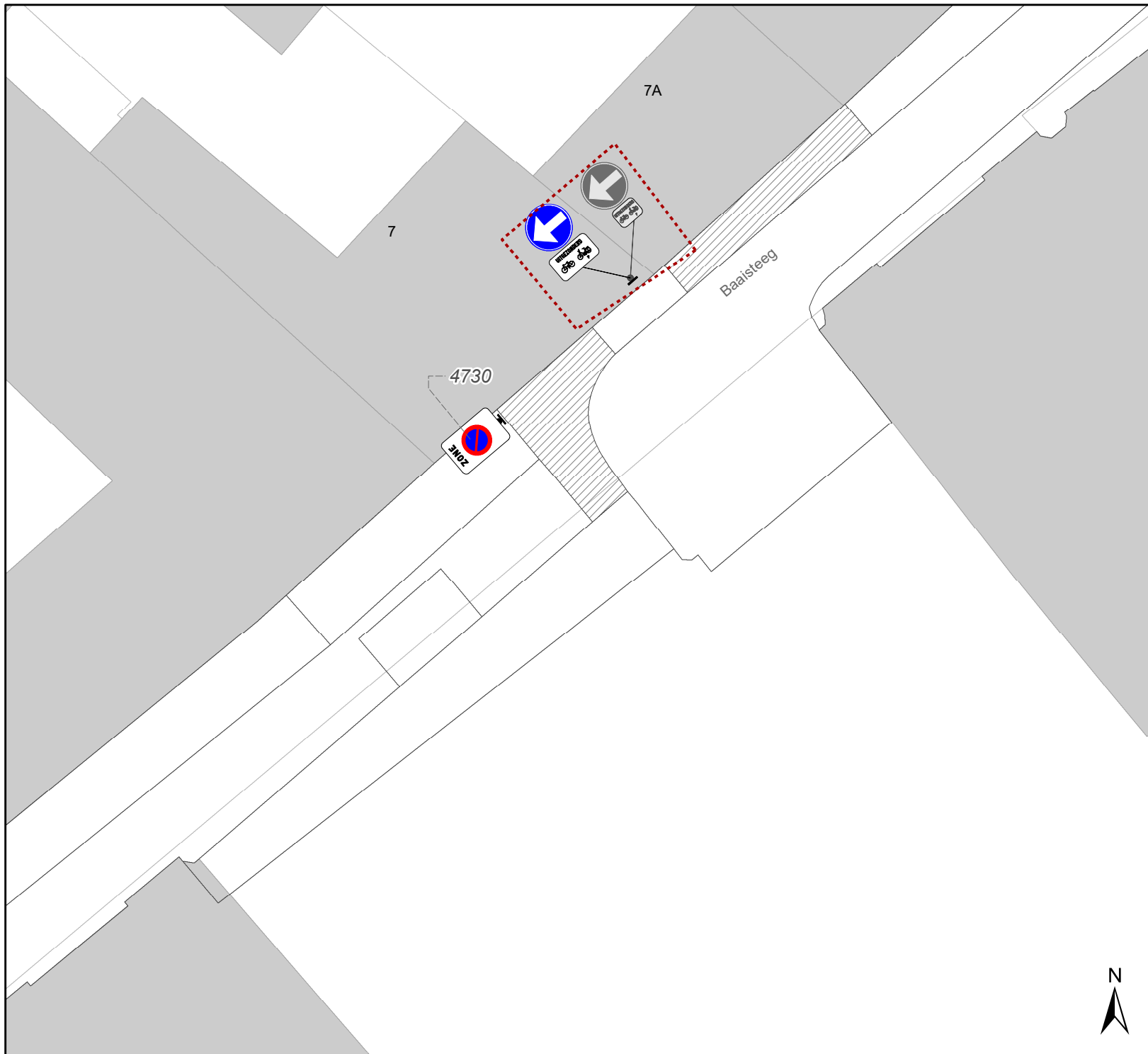
In het gebied 'Abraham Voortmanstraat' begrensd door

- Abraham Voortmanstraat 2,
- Vogelenzang,
- Michel Thieryhof 8,
- Michel Thieryhof 17
- Berouw geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

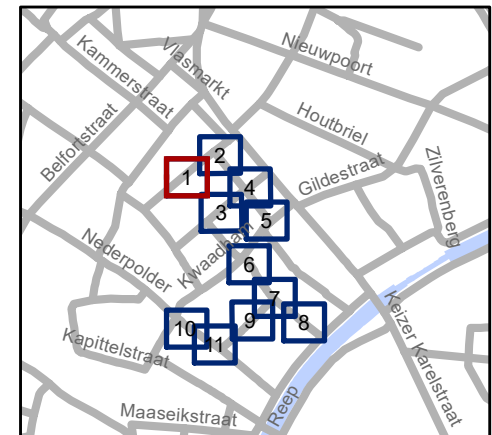
- F12a
- F12b

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

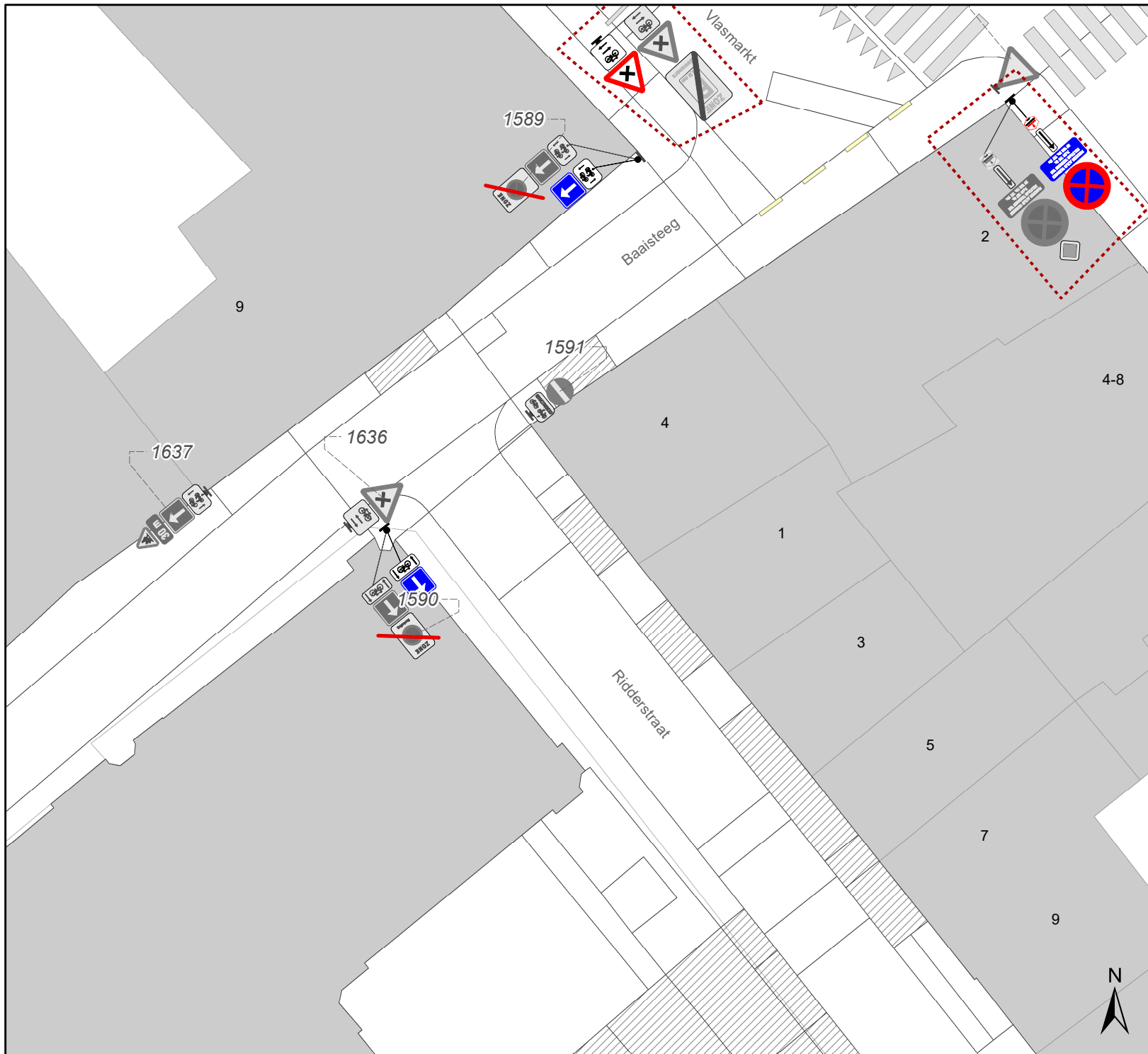


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

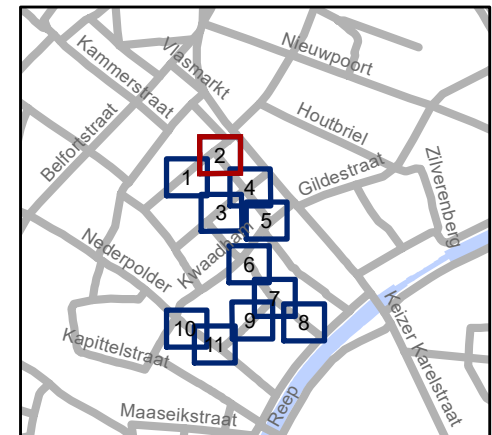
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	1/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

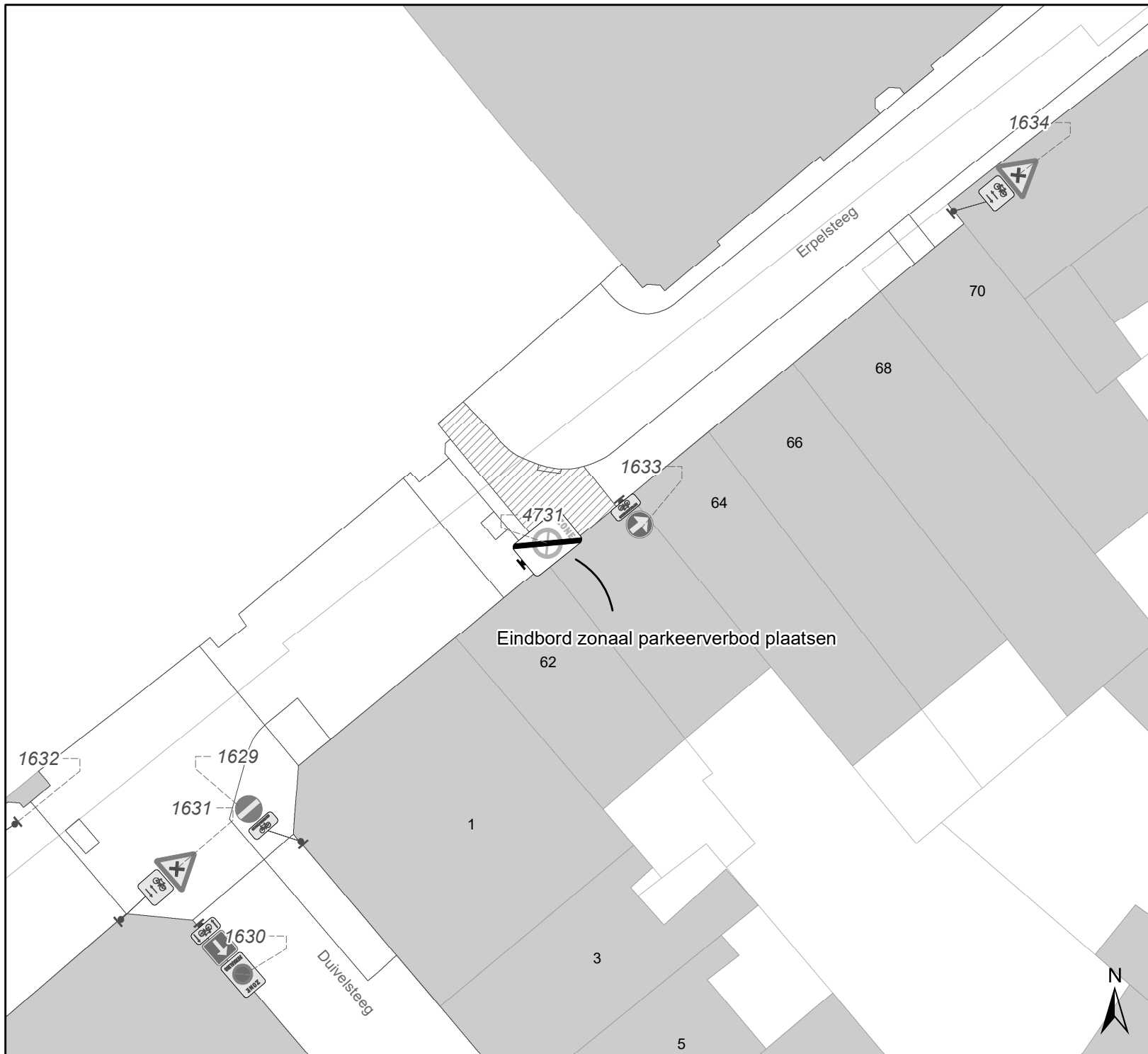


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

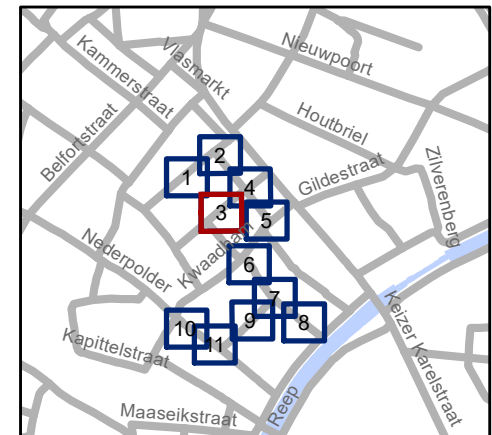
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	2/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

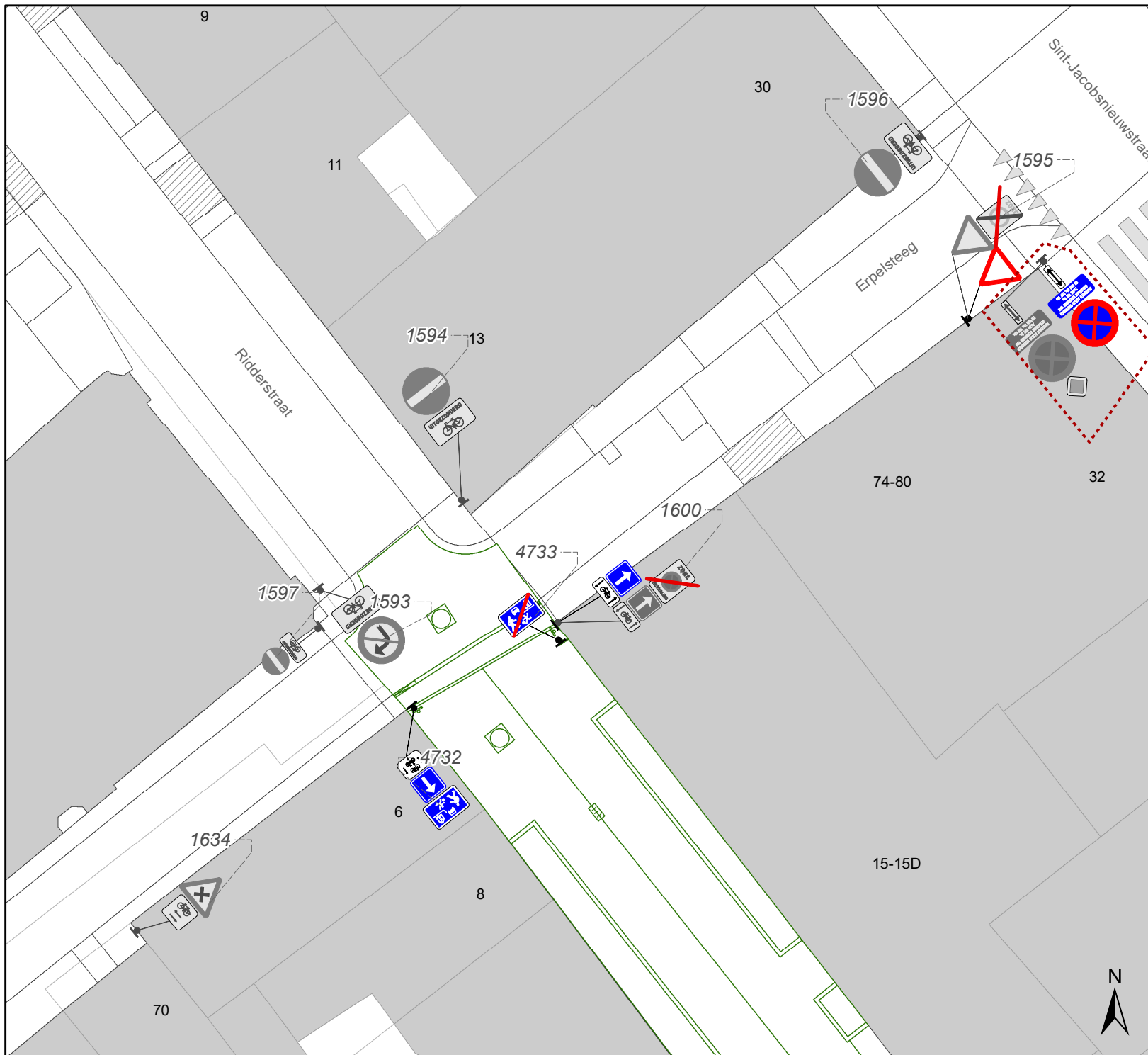


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

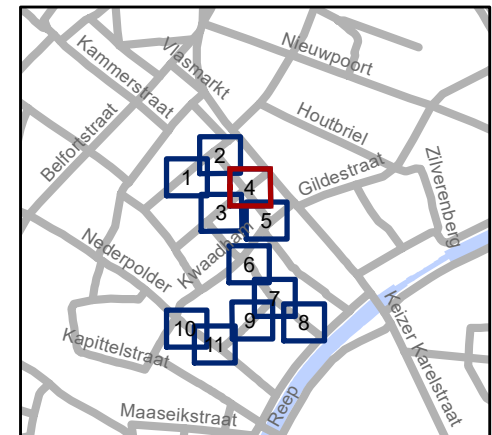
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	3/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

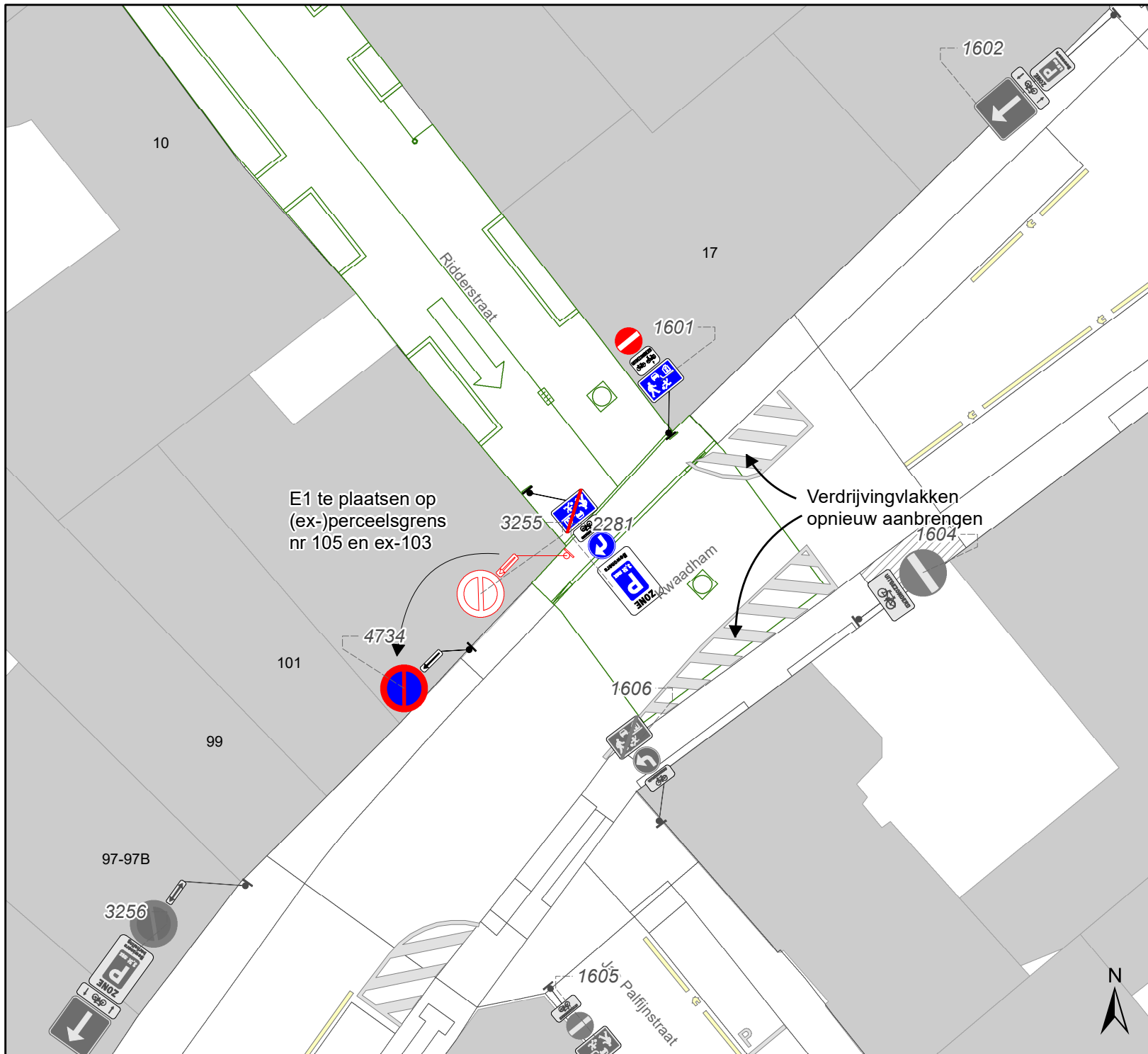


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

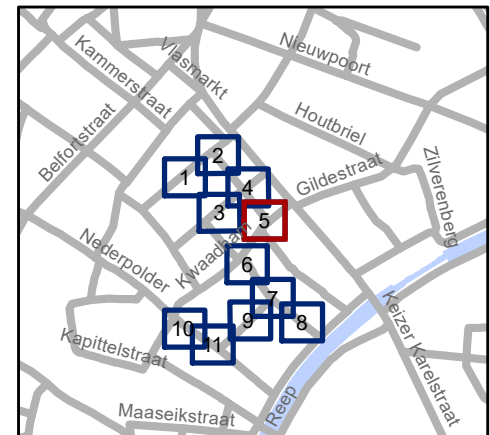
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	4/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

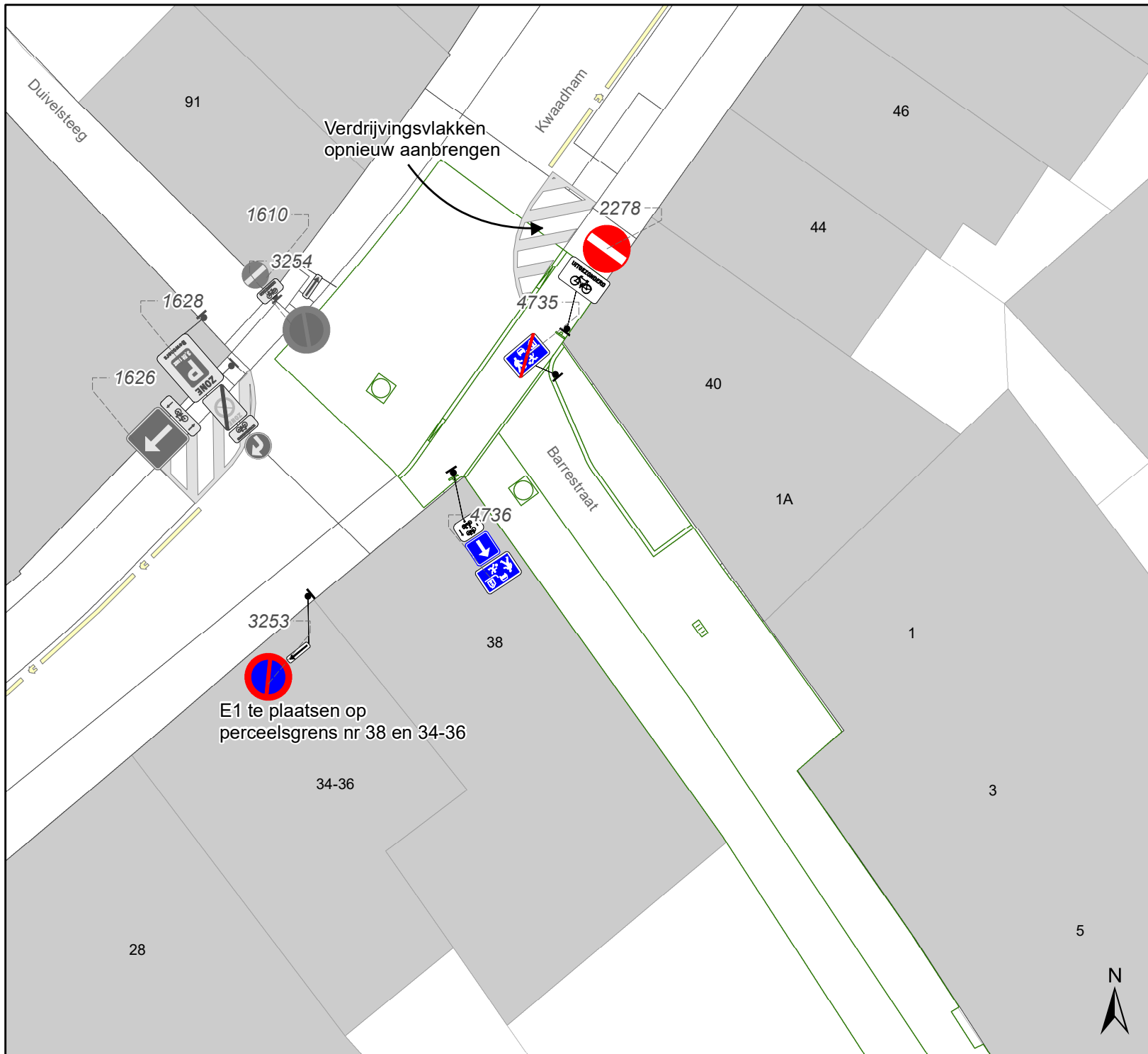


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

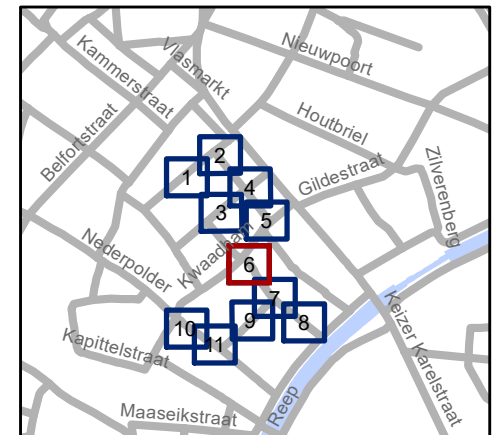
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	5/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

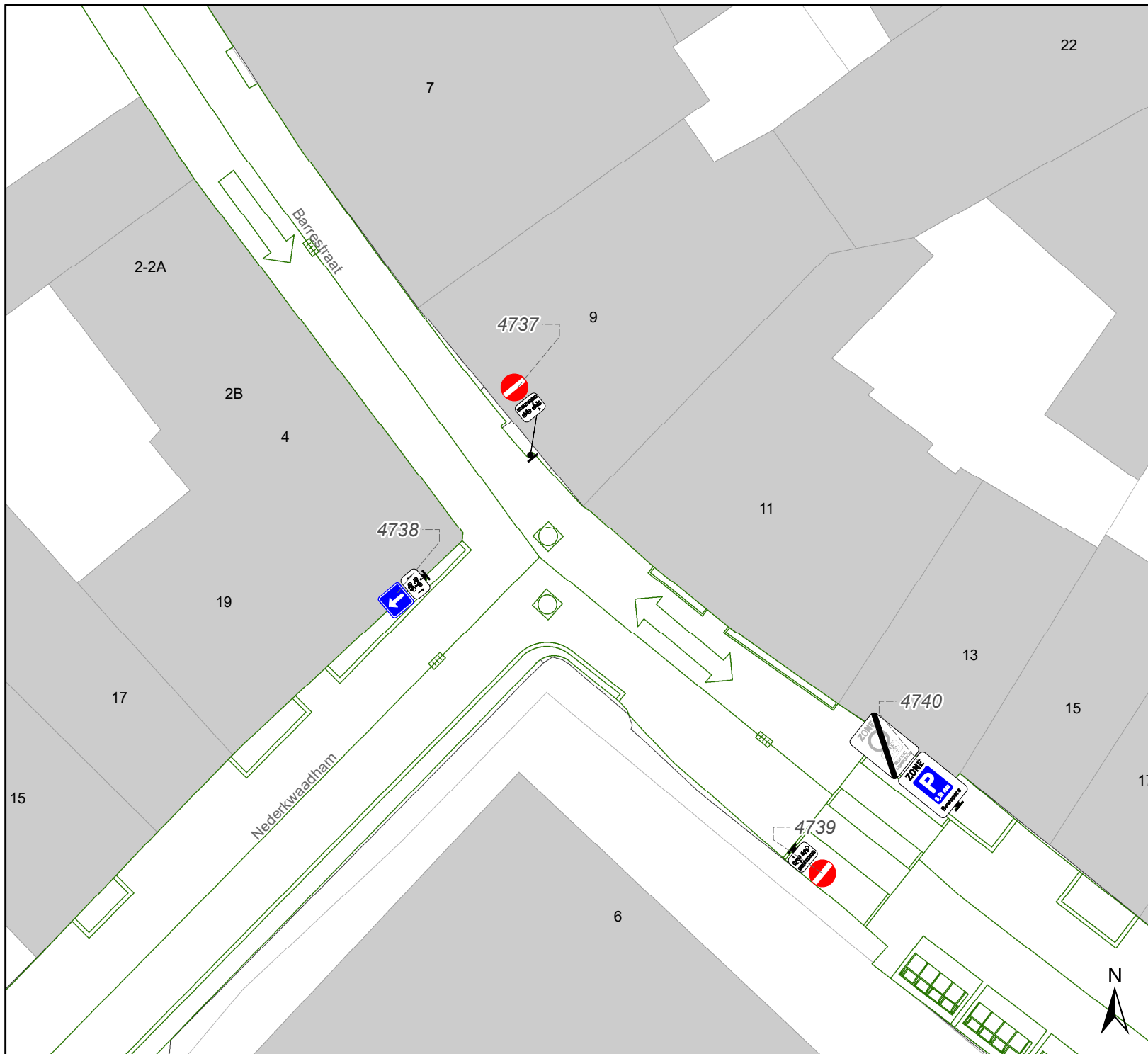


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

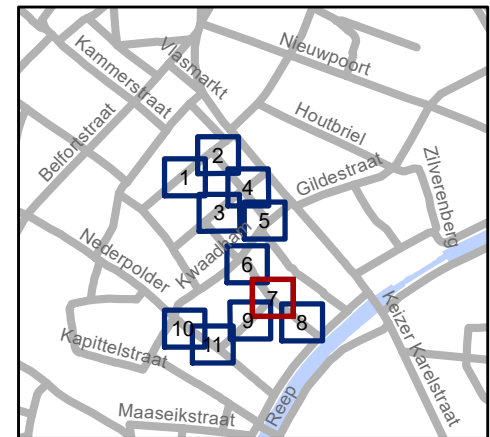
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	6/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

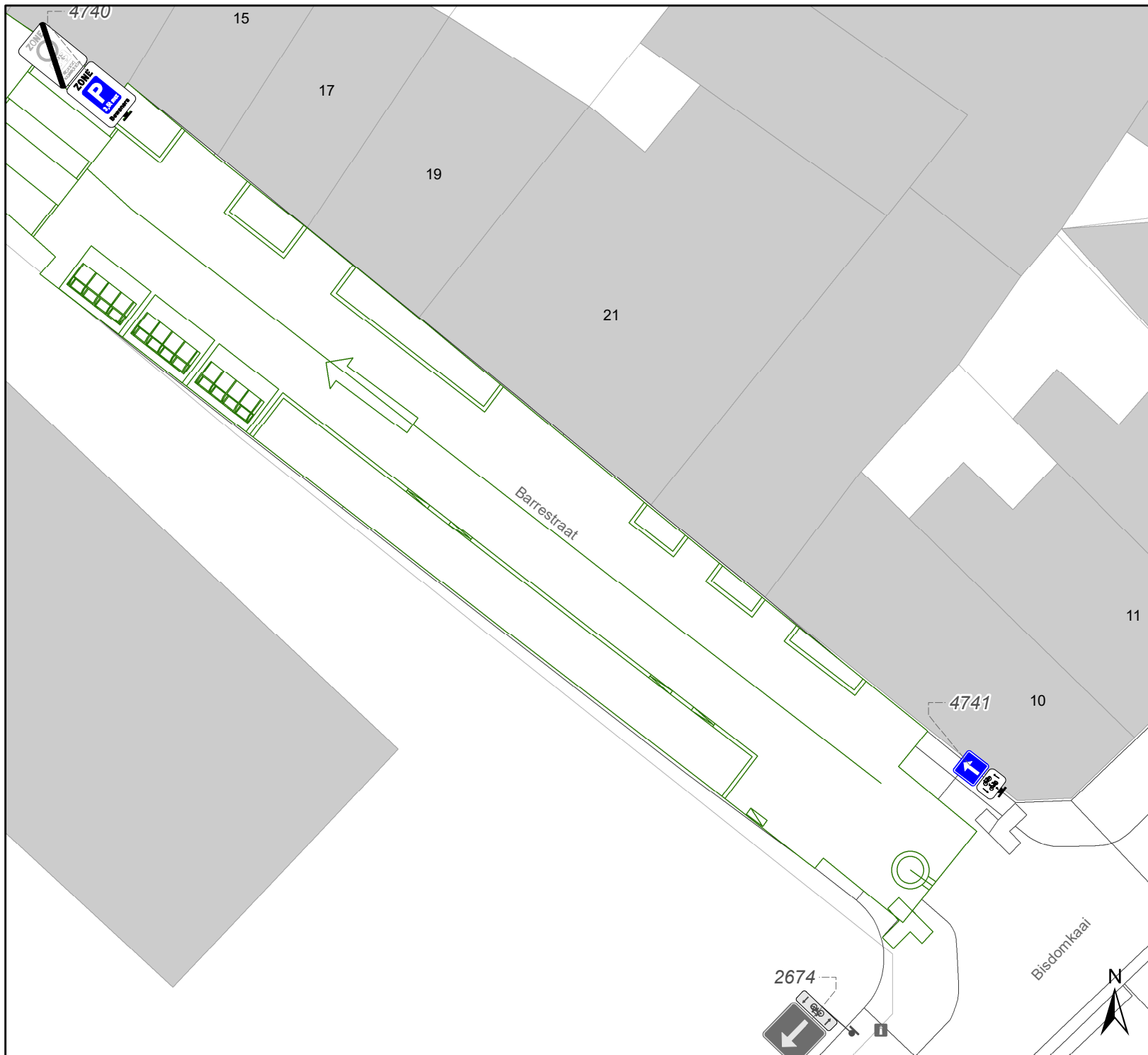


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

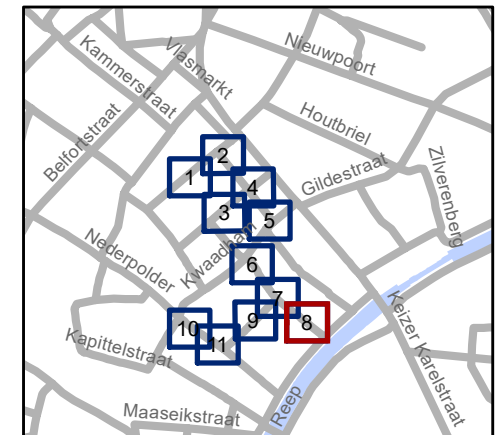
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	7/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

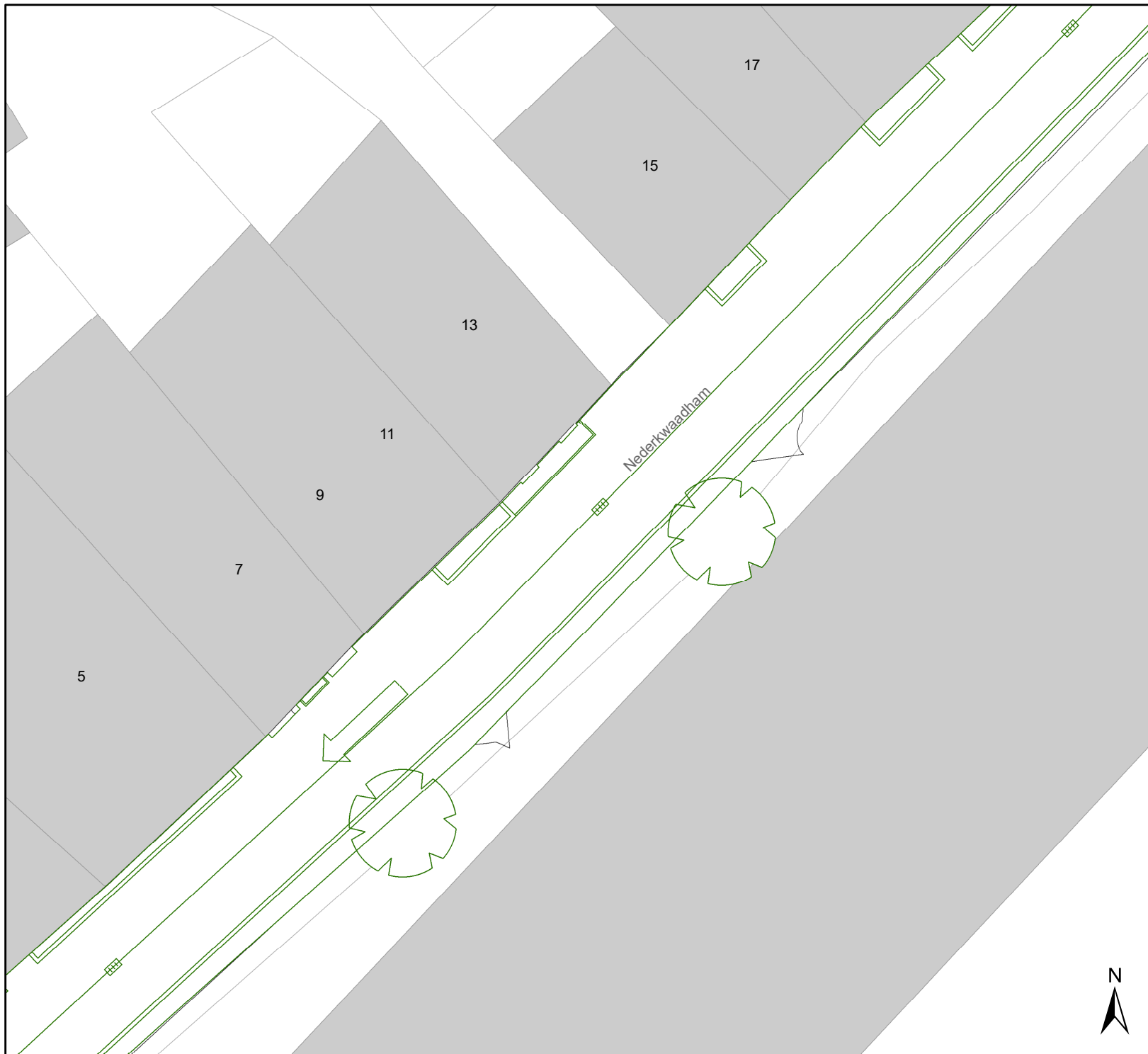


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

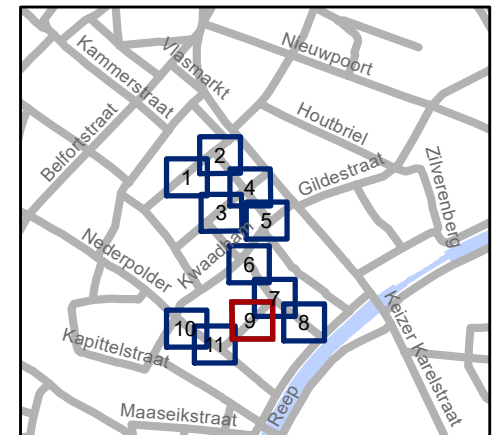
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	8/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

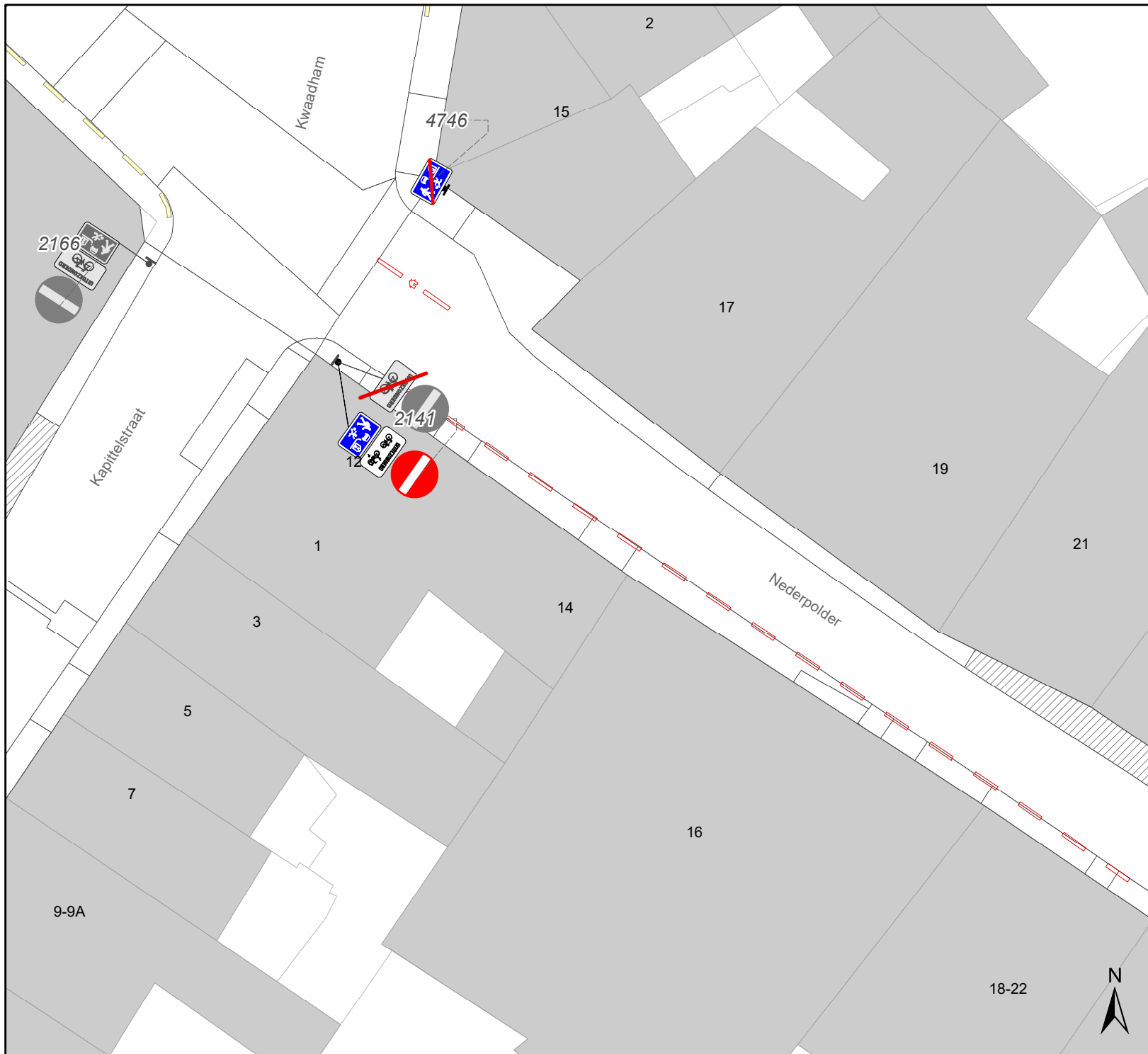


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

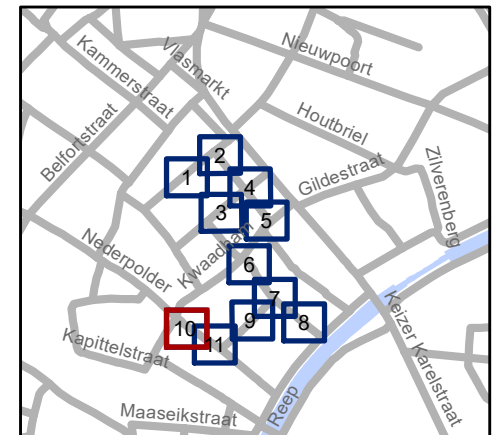
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	9/11	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

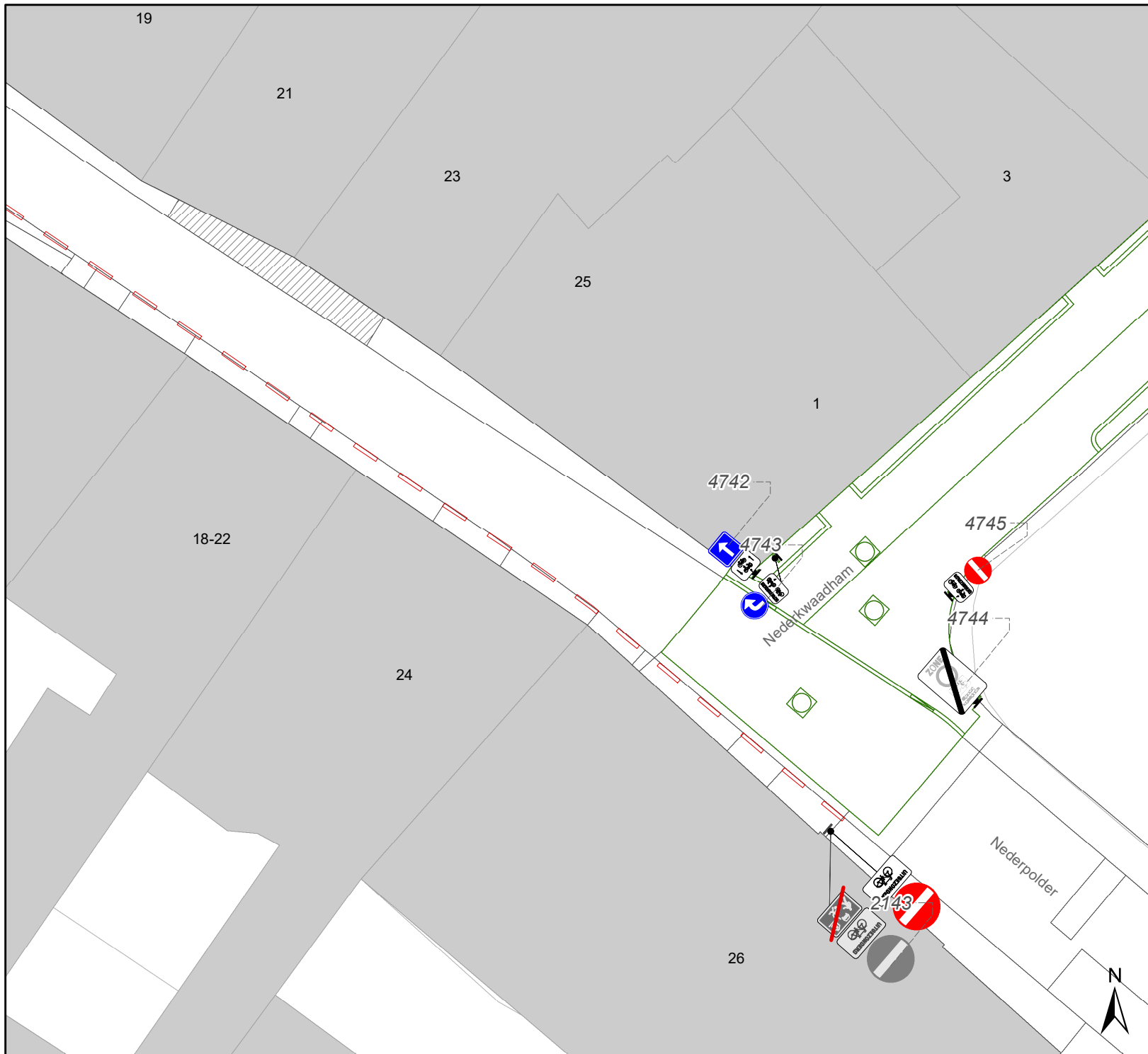


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

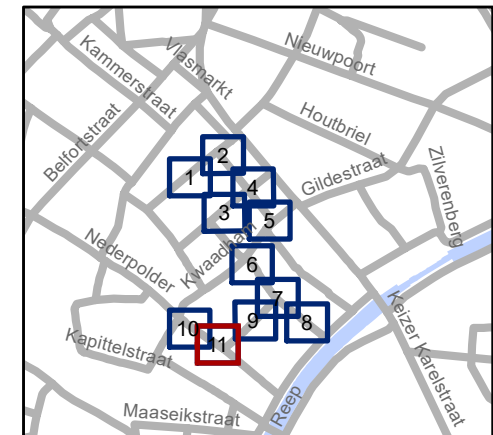
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	10/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

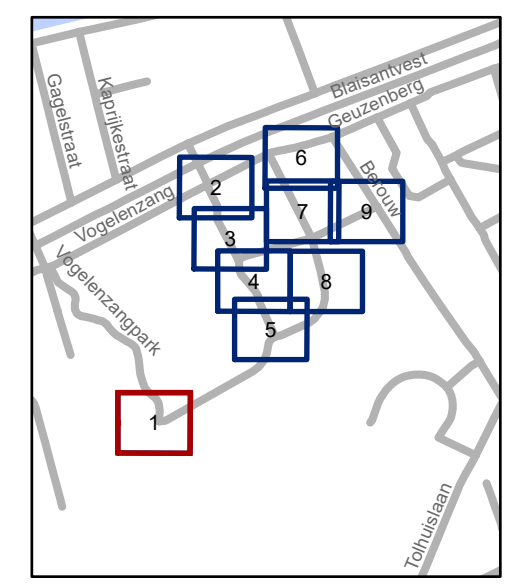
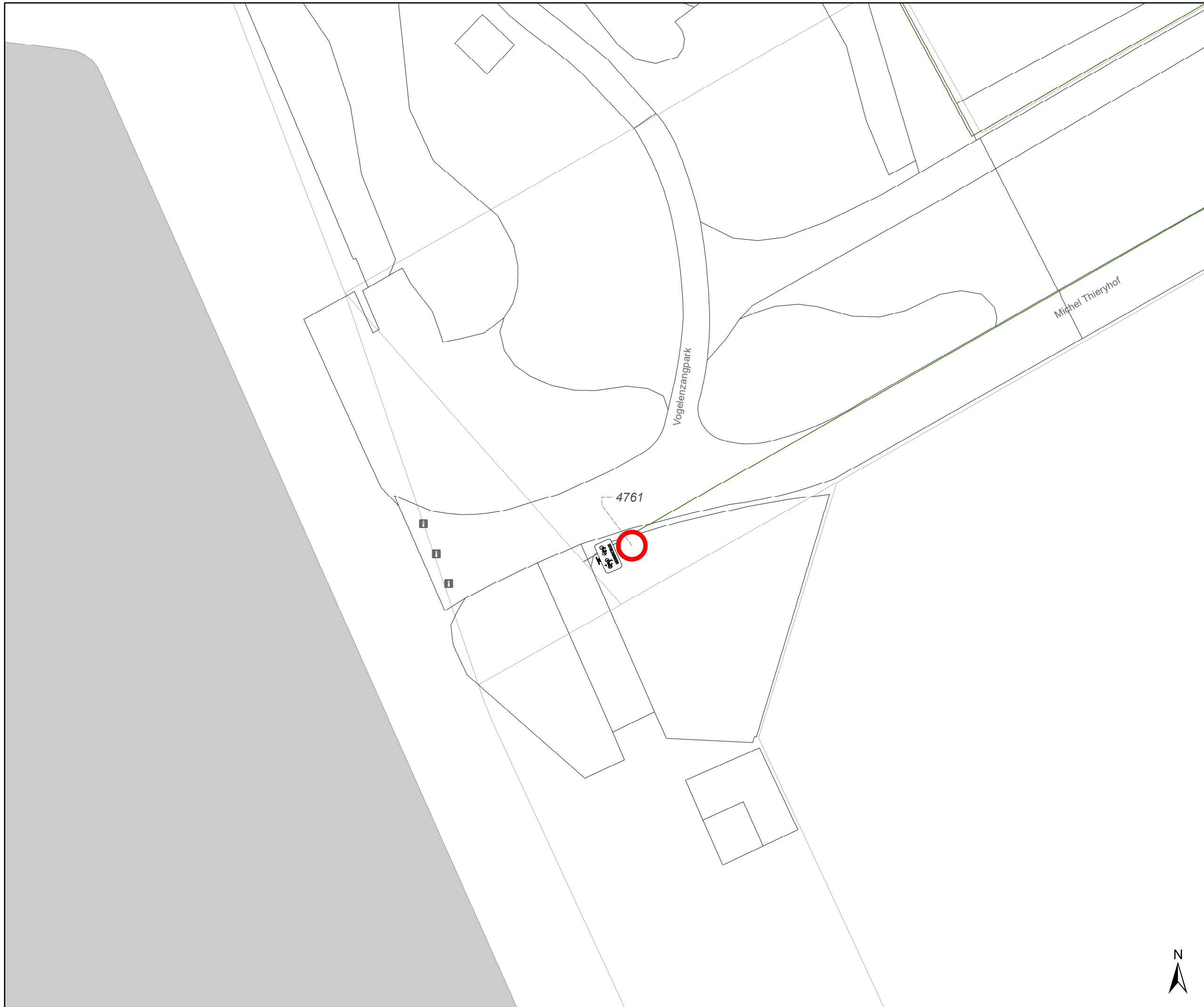
**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/11/2024	1/200	11/11	A4

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg



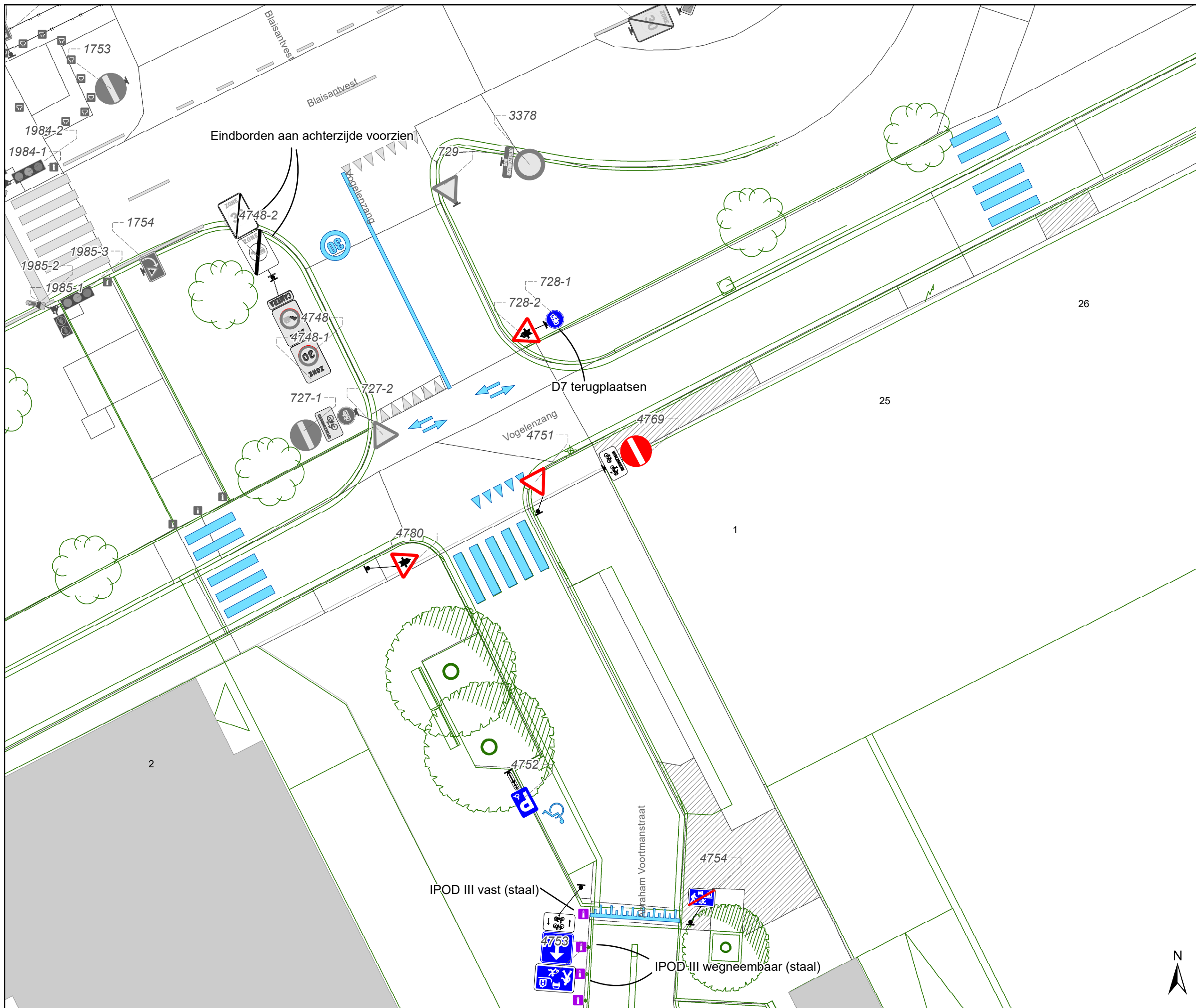
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Abraham Voortmanstraat Def. signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-523569

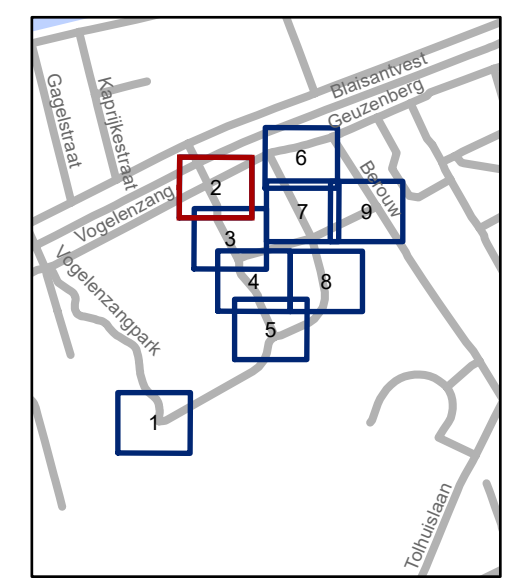
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/200	1/9	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg



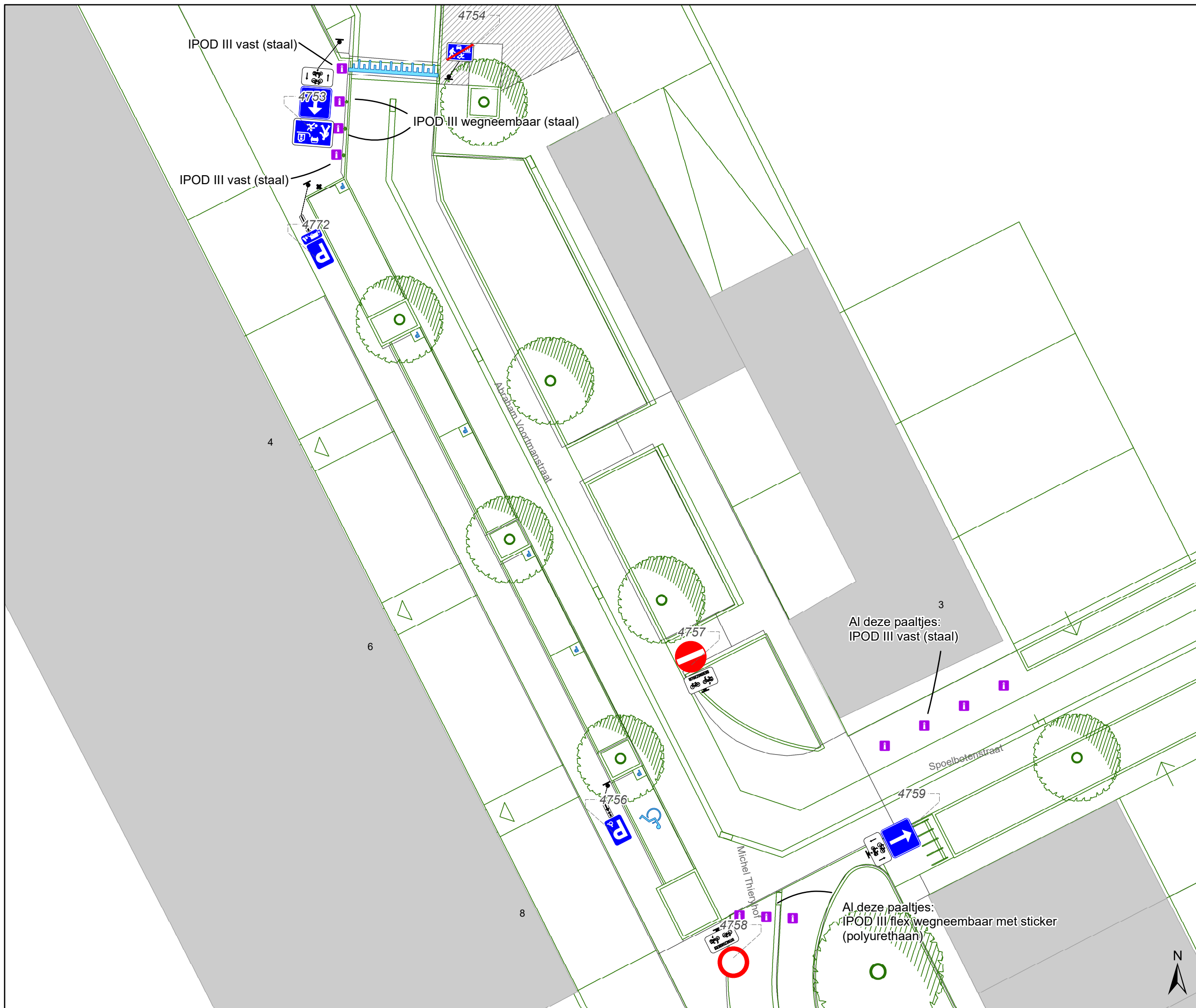
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Abraham Voortmanstraat
Def. signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-523569

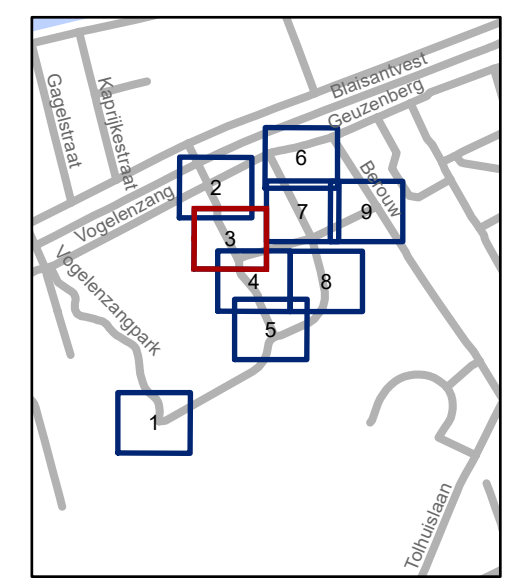
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/200	2/9	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg

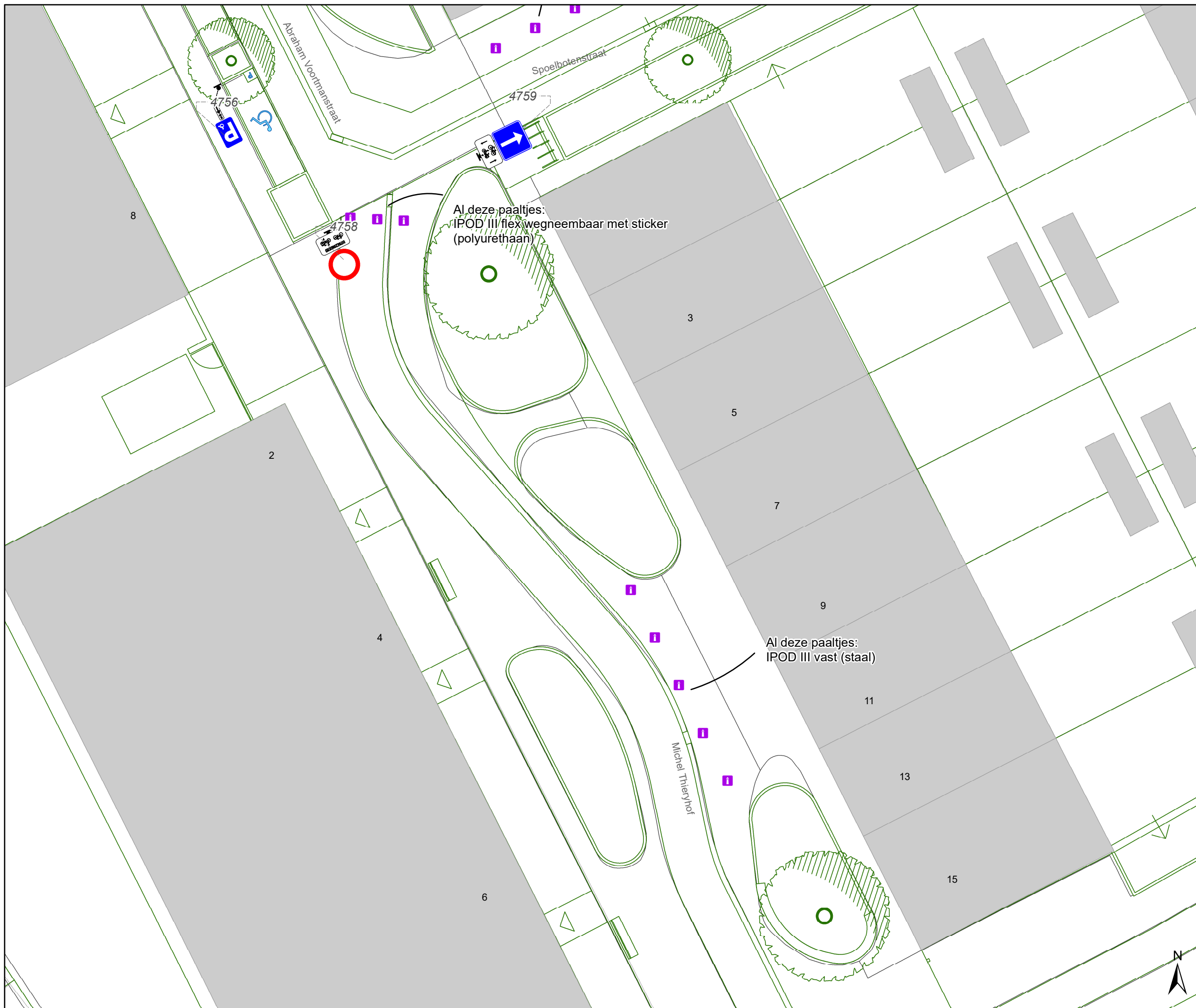


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Abraham Voortmanstraat
Def. signalisatieplan verkaveling

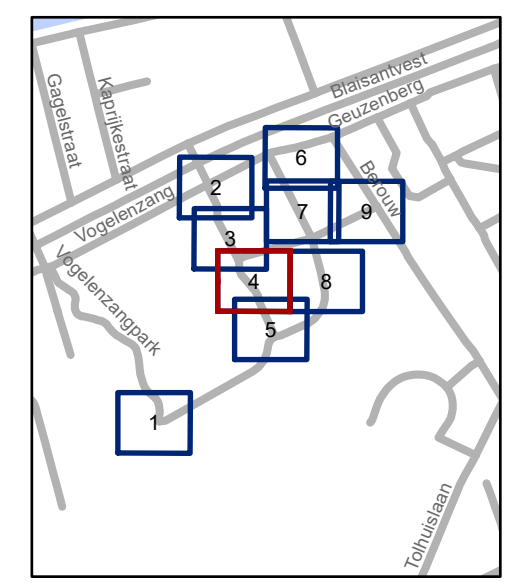
Dossiernummer P-523569

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/200	3/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg

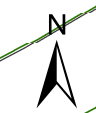


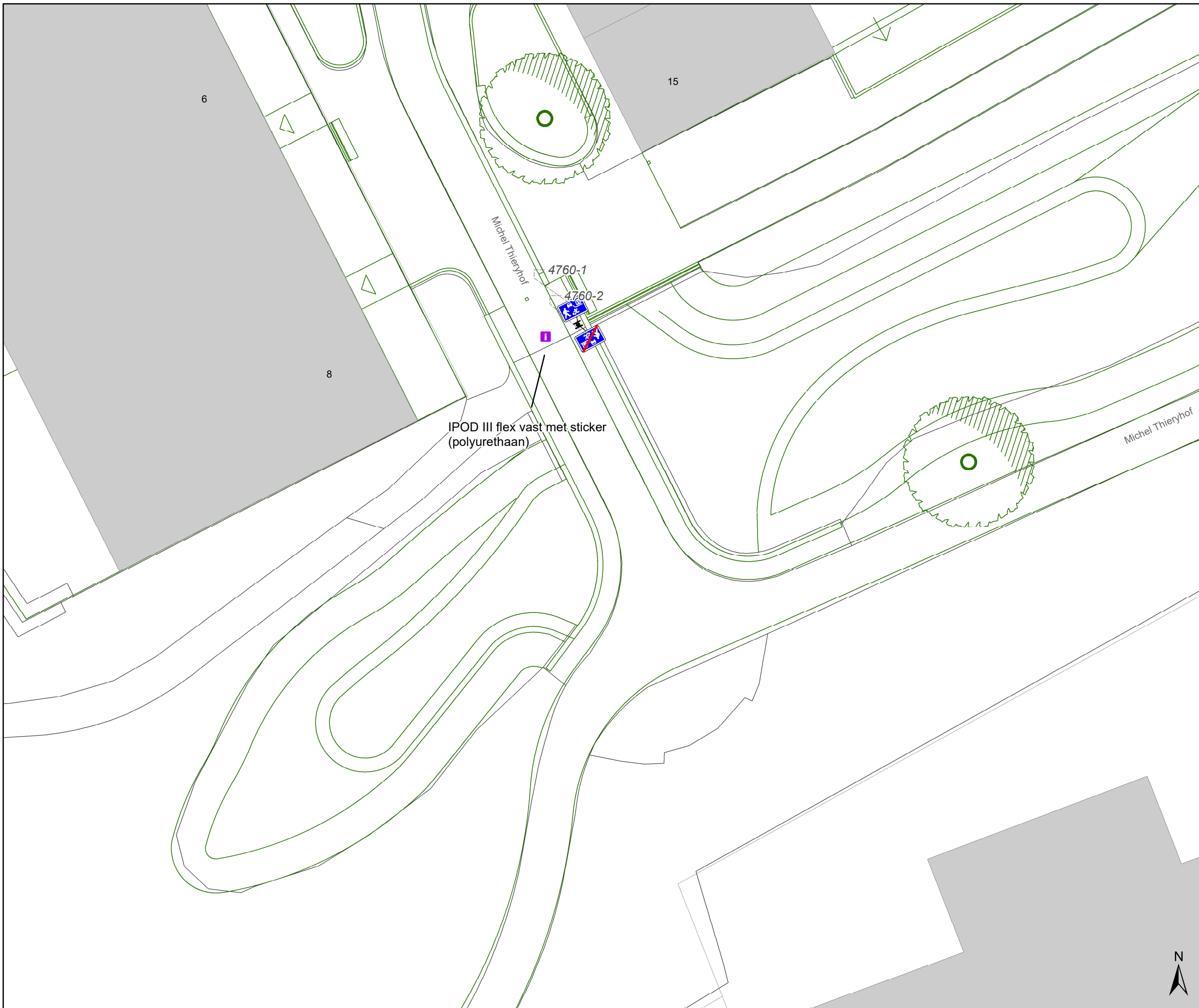
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Abraham Voortmanstraat Def. signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-523569

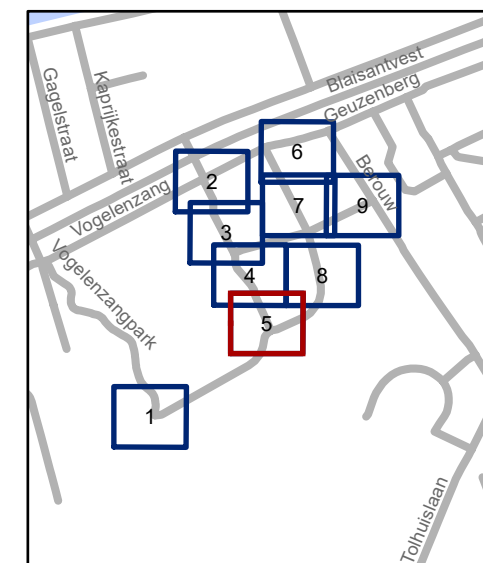
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/200	4/9	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg

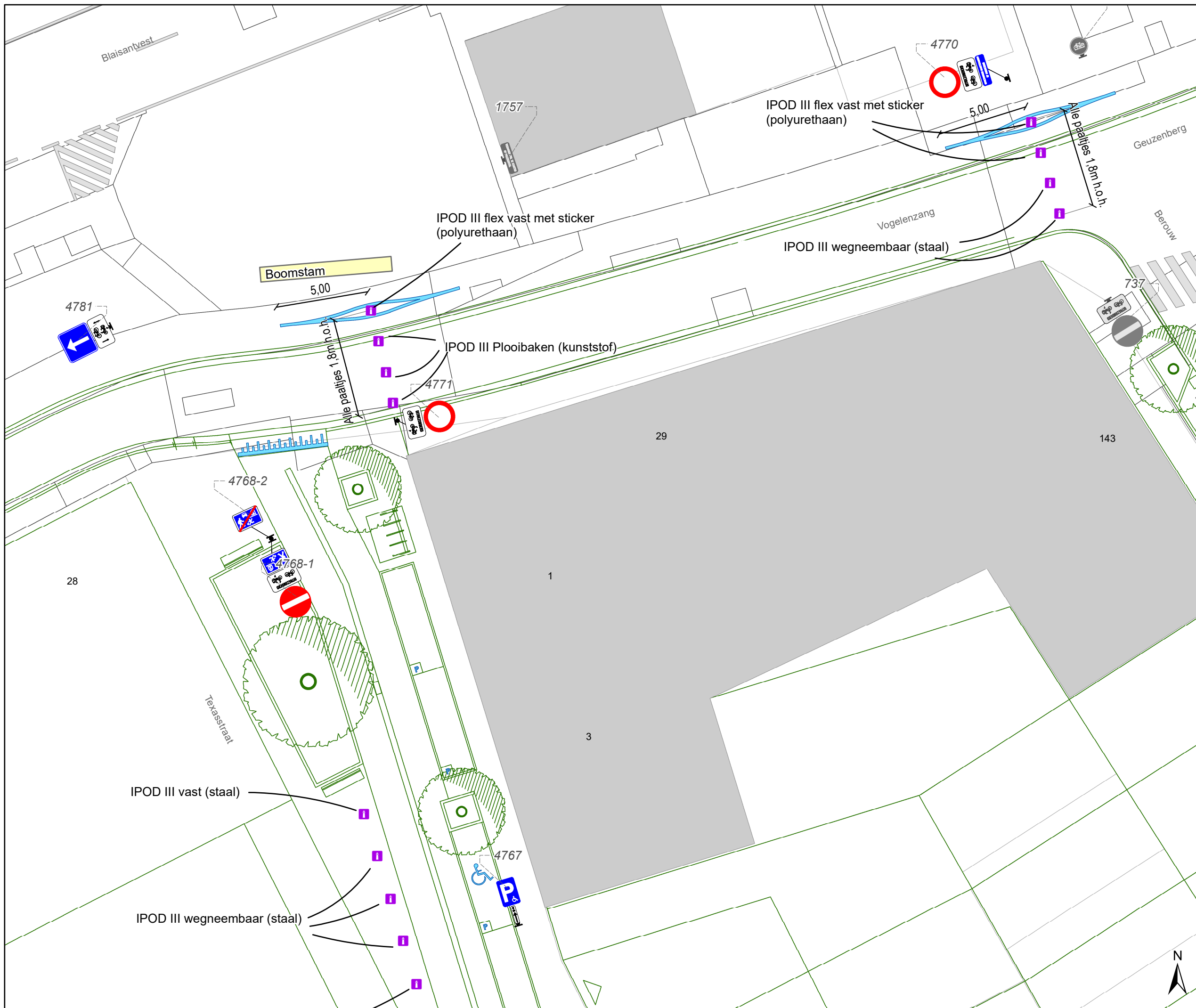


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Abraham Voortmanstraat Def. signalisatieplan verkaveling

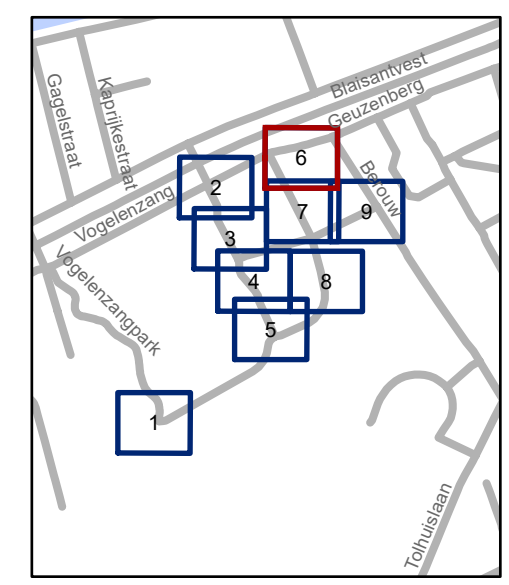
Dossiernummer P-523569

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/200	5/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

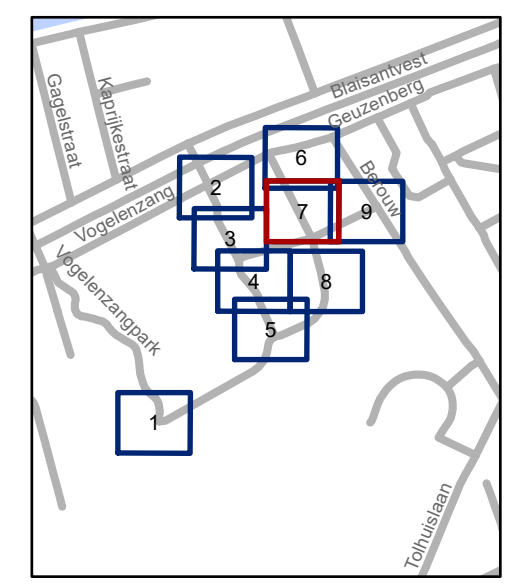
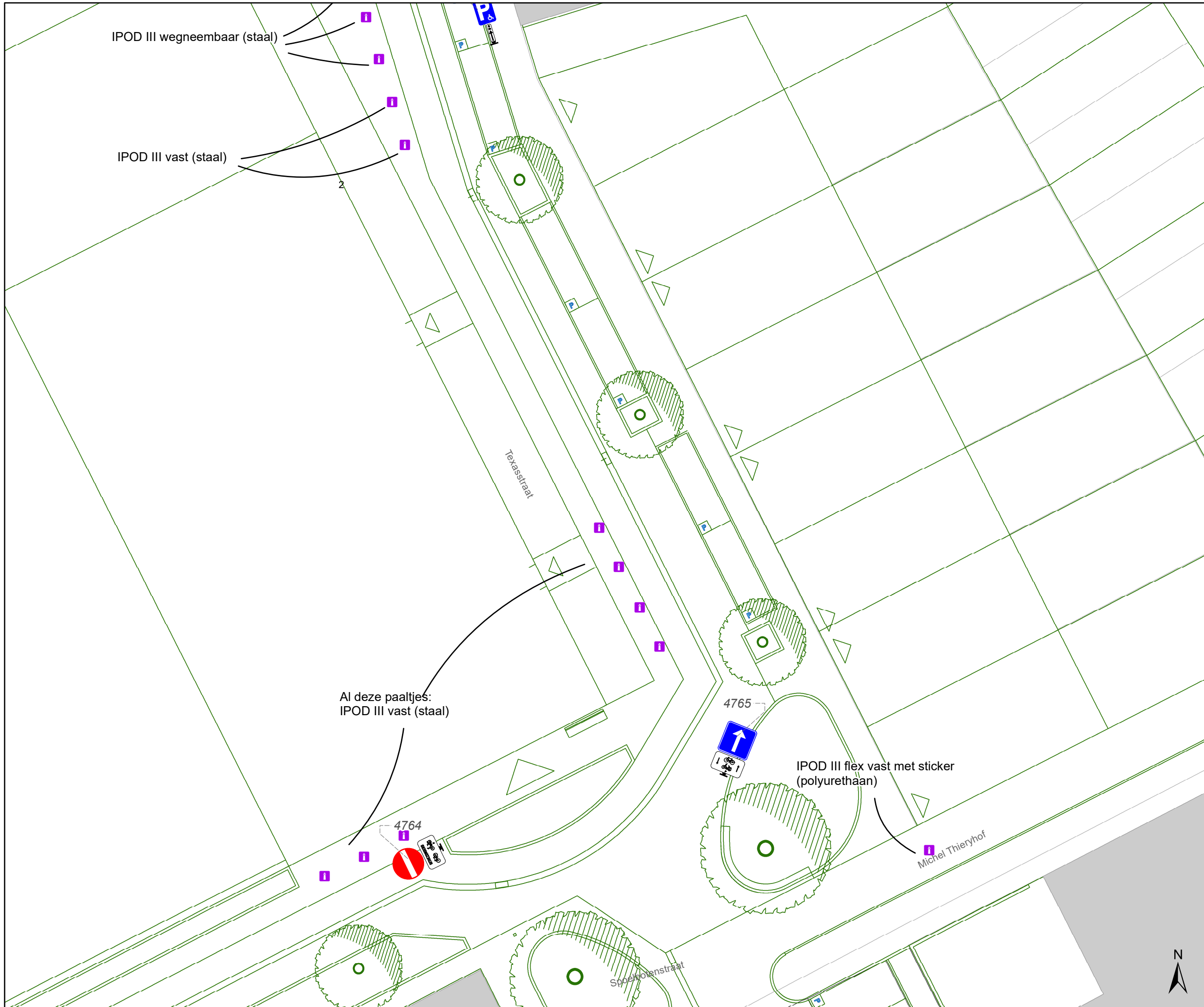
Abraham Voortmanstraat
Def. signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-523569

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/200	6/9	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg



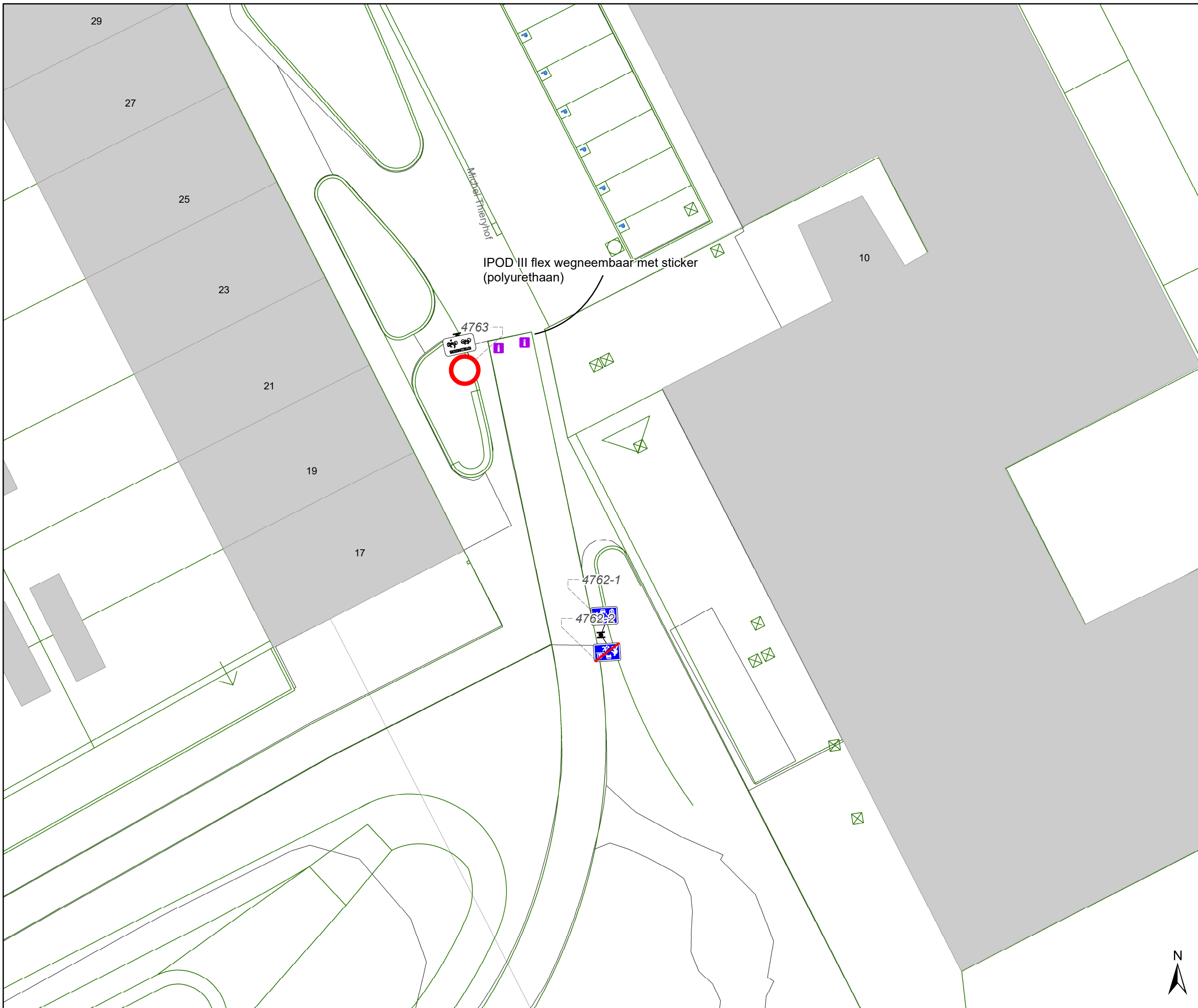
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Abraham Voortmanstraat Def. signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-523569

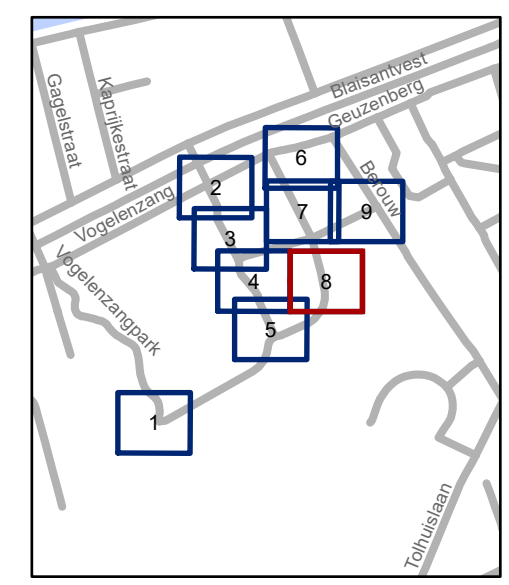
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/200	7/9	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Abraham Voortmanstraat Def. signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-523569

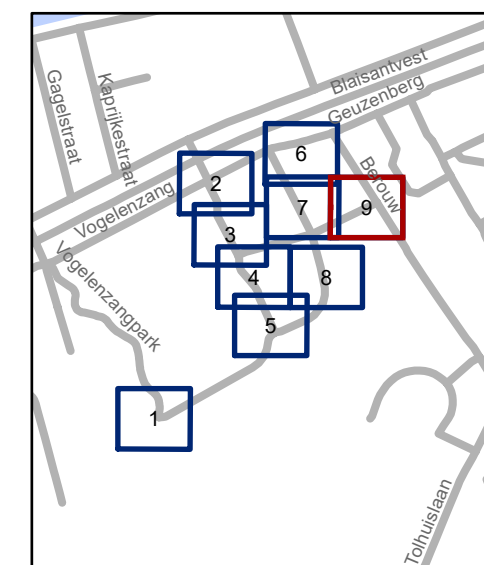
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/200	8/9	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Abraham Voortmanstraat Def. signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-523569

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/200	9/9	A3

