



---

**2025\_CBS\_03815 Toekenning van een subsidie op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025 - 2 dossiers - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 april 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen  
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1;
- Het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022, artikel 20, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022.

**Motivering**

Het college van burgemeester en schepenen kan overeenkomstig de bepalingen van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025' - binnen de perken van de jaarlijks goedgekeurde begrotingskredieten - subsidies toekennen aan rechtspersonen of zelfstandigen die kiezen voor milieuvriendelijke mobiliteit.

De subsidie heeft tot doel een cumulatieve bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het klimaat en wil haar inwoners en bedrijven stimuleren om over te schakelen op alternatieve vervoersmodi. Daarnaast beogen de reglementen de inwoners van Gent voor te

bereiden op de invoering van een Lage-Emissiezone (LEZ) sinds 1 januari 2020. Extra aandacht gaat daarbij naar de verschillende doelgroepen die hiervan een verhoogde impact zullen ondervinden.

Aan rechtspersonen of zelfstandigen met een maatschappelijke zetel of vestiging in Gent die een elektrische taxi aankopen kan een subsidie worden toegekend;

2 dossiers werden ingediend voor subsidiëring op basis van voormeld reglement. De dossiers zijn conform het reglement.

De Dienst Milieu en Klimaat onderzocht de subsidieaanvragen en adviseert het college van burgemeester en schepenen om subsidie toe te kennen zoals vermeld op de bij dit besluit gevoegde lijst. Het totaal bedrag aan verleende subsidies bedraagt 6.000 euro.

De bepalingen opgenomen in het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025 werden nageleefd.

### **Financiële informatie**

**Vastleggingnummer(s):** 6400000662 en 6400000663

**Voorgestelde uitgaven:** € 6.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

<b>Dienst*</b>	Dienst Milieu en Klimaat
<b>Budgetplaats</b>	353540000
<b>Categorie*</b>	I-sub
<b>Subsidiecode</b>	NIET_RELEVANT
<b>2025</b>	6.000,00
<b>Totaal</b>	6.000,00

**Verwachte ontvangsten:** € 0,00

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Overzichtslijst (deel van de beslissing)
- Crediteurenlijst
- Subsidiereglement rechtspersonen/zelfstandigen

### **Niet-digitale bijlage(n):**

De dossiers liggen ter inzage bij de Dienst Milieu en Klimaat.

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Keurt goed de toekenning van een subsidie op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025 aan de begunstigden die zijn opgenomen in de lijst in bijlage.

2025\_CBS\_03815 - Toekenning van een subsidie op basis van het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2023-2025 - 2 dossiers