

---

**2025\_CBS\_03798 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Waterkluiskaai - verwijderen parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 april 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verwijderen van de signalisatie die een deel vrachtwagenparkeren aanduidt middels E9c ter hoogte van huisnummers 12-14 op de parkeerstrook aan de overzijde. Het vrachtwagenparkeren is hier niet meer aangewezen gezien er een verbod voor vrachtwagens langer dan 12m geldt vanaf het kruispunt met de Scheldestraat/Wolterslaan in de richting van de Gentbruggestraat. Bovendien willen we deze parkeerplaatsen inrichten zodat gewone voertuigen onder 3,5 ton hier kunnen parkeren in een buurt die reeds een hoge parkeerbezetting kent.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2024 werd de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 13 goedgekeurd, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:
  - (1) het invoeren, in de richting van de Gentbruggestraat, vanaf het kruispunt met de Wolterslaan van een verbod voor vrachtwagens die langer zijn dan 12m.
  - (2) het aanbrengen van een fietsoversteekplaats voor fietsers die komen van de Gentbruggestraat en aantakken aan de overzijde op het dubbelrichtingsfietspad langs de Schelde.
- Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden 4 nieuwe maatregelen ingevoerd. Er werden verdrijvingsvakken ingevoerd op de plaats waar fietsers op de rijbaan komen ter hoogte van de Nijverheidskaai enerzijds en ter hoogte van huisnummer 14 anderzijds. Er werd eveneens voorzien in gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummer 14 om de toegang tot het fietspad te vrijwaren. Ter hoogte van de Wolterslaan werd de voorrang ingevoerd, als onderdeel van de beslissing om in de hele as Jan Delvinlaan en Waterkluiskaai de voorrang in te voeren.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Waterkluiskaai dossier P-728785 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Waterkluiskaai dossier P-728785 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Waterkluiskaai, goedgekeurd in zitting van 16 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Waterkluiskaai.

2025\_CBS\_03798 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Waterkluiskaai - verwijderen parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 april 2025

Bekendgemaakt op 25 april 2025

Geldig vanaf 30 april 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_03798

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Waterkluiskaai ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidskaai, Grote Wede, Wolterslaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 2.

Op alle wegen die uitkomen op de Waterkluiskaai en dit tussen de Gentbruggestraat enerzijds, en de Jan Delvinlaan anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 3.

Op de Waterkluiskaai vanaf het kruispunt met de Wolterslaan in de richting van Waterkluiskaai geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

### Artikel 4.

Op de Waterkluiskaai van de Jan Delvinlaan tot de Nijverheidskaai aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

#### **Artikel 5.**

**Op de Waterkluiskaai van het kruispunt met de Wolterslaan tot de Jan Delvinlaan aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van de Jan Delvinlaan;**

**op de Waterkluiskaai van huisnummer 15 tot het kruispunt met de Wolterslaan aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Wolterslaan geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte links volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte rechts .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D9

#### **Artikel 6.**

**Op de Waterkluiskaai ter hoogte van huisnummer 13 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7.**

**Op de Waterkluiskaai van huisnummer 7 tot huisnummer 5 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

#### **Artikel 8.**

**Op de Waterkluiskaai van huisnummer 1 tot huisnummer 5 langs beide zijden van de weg; op de Waterkluiskaai van huisnummer 6 tot huisnummer 9 aan de noordelijke zijde van de weg; op de Waterkluiskaai ter hoogte van huisnummer 14 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 9.**

**Op de Waterkluiskaai ter hoogte van huisnummer 5;14 en het kruispunt met de Wolterslaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 10.**

**Op de Waterkluiskaai ter hoogte van de Grote Wede, huisnummer 7 aan de overzijde en huisnummer 14 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

**Artikel 11.**

**Op de Waterkluiskaai ter hoogte van huisnummer 13 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

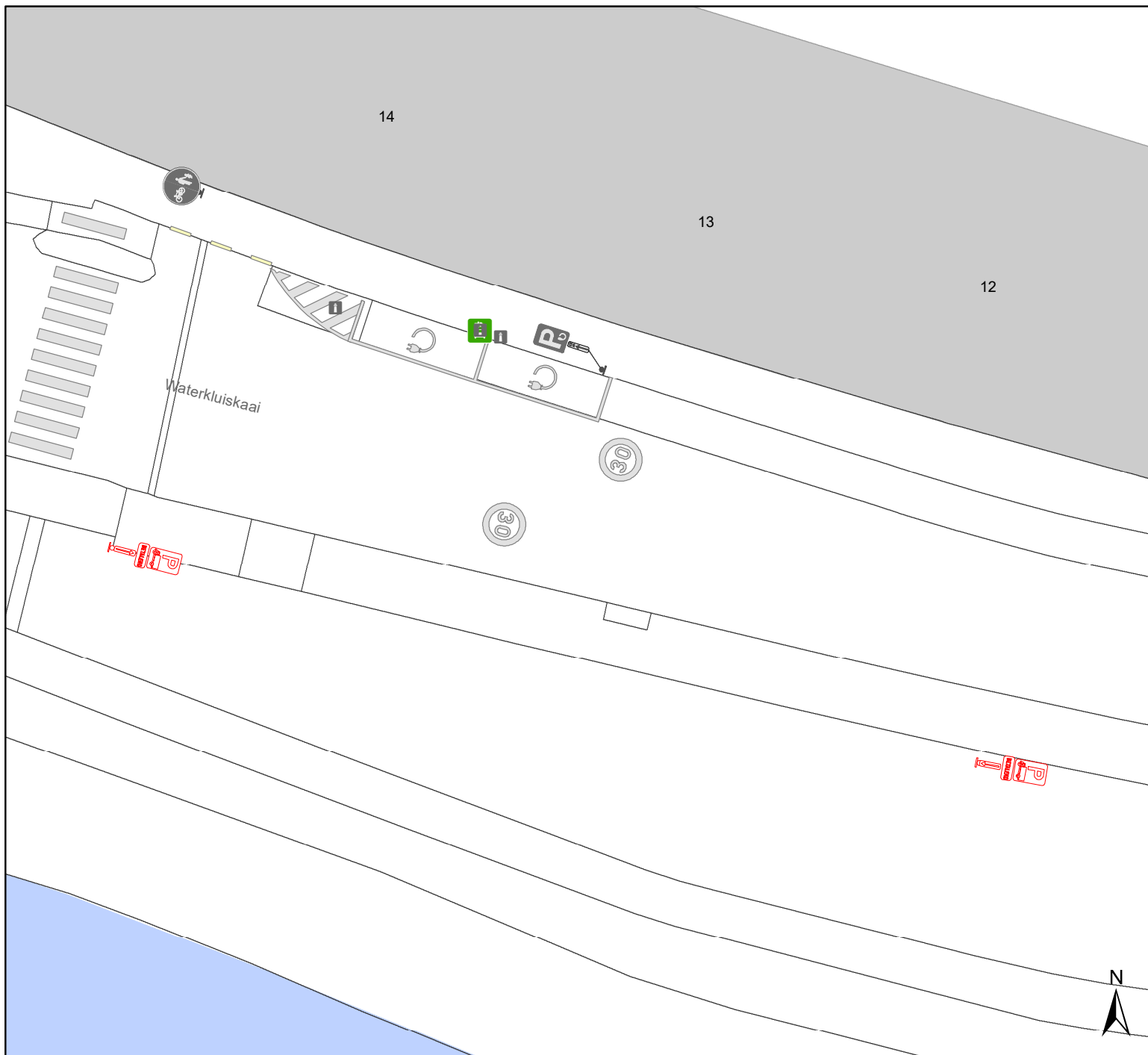
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**




---

(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Waterkluiskaai  
verwijderen E9c**

Dossiernummer P-728785

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/04/2025	1/250	1/1	A4