

## **Addendum 1 bij Overeenkomst betreffende Coördinatie werven Gent-Noord (de "Overeenkomst")**

### **TUSSEN:**

- A. De Werkvennootschap NV van publiek recht, gevestigd Sint-Lazaruslaan 4-10 te 1210 Brussel, vertegenwoordigd door Stijn Quaghebeur, voorzitter van de raad van bestuur en Wouter Casteels, algemeen manager, hierna genoemd "**DWV**";
- B. De Vlaamse Waterweg NV, gevestigd Havenstraat 44 te 3500 Hasselt, vertegenwoordigd door NAAM, FUNCTIE en NAAM, FUNCTIE, hierna genoemd "**DVW**";
- C. De Stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Joris Vandenbroucke, schepen van Mobiliteit, Ruimte, Stadsontwikkeling en Plezier, en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d. XXXX, hierna genoemd "**de Stad**";
- D. Het Vlaams Gewest, Agentschap Wegen en Verkeer - Oost-Vlaanderen, gevestigd Virginie Lovelinggebouw, Kon. Maria Hendrikaplein 70/bus 81, 9000 Gent, vertegenwoordigd door ir. Tim Lonneux, afdelingshoofd Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, hierna genoemd "**AWV**";
- E. De Opdrachthoudende vereniging Farys, Stropstraat 1, 9000 Gent en ondernemingsnummer 0200.068.636, hier vertegenwoordigd door Jan Vermeulen, voorzitter van de raad van bestuur en Marleen Porto-Carrero, algemeen directeur, hierna genoemd "**Farys**";
- F. De cvba Fluvius, gevestigd Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle, vertegenwoordigd door Dirk Smet, Regiomanager infrastructuurgebied Schelde-Lieve, hierna genoemd "**Fluvius**";
- G. (NIEUW) Het publiekrechtelijke vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, met maatschappelijke zetel te Motstraat 20, 2800 Mechelen, en ondernemingsnummer 0242.069.537, RPR Antwerpen, afdeling Mechelen, vertegenwoordigd door mevrouw Ann Schoubs, Directeur-generaal, hierna genoemd "**De Lijn**";

Hierna "Partij" en samen "de Partijen" genoemd.

### **GELET OP:**

- De Overeenkomst betreffende de coördinatie werven Gent-Noord (de "Overeenkomst") zoals getekend op 9 januari 2024;
- De wens van De Lijn om deel uit te maken van de Stuurgroep en ook financieel bij te dragen;
- De beslissing van de Stuurgroep van 27 september 2024 om het projectgebied uit te breiden t.b.v. een doelmatige realisatie van de doelstellingen voorzien in de Overeenkomst;
- De beslissing van de Stuurgroep van 27 september 2024 aangaande verdeling van de kosten tussen de Partijen;
- De wens van Partijen om de gemaakte afspraken in dit addendum bij de Overeenkomst te formaliseren (het "Addendum").

### **WORDT HETGEEN VOLGT OVEREENGEKOMEN:**

#### **Artikel 1. Toevoeging De Lijn**

De Lijn treedt toe tot deze Overeenkomst en de bijbehorende Stuurgroep. De Lijn zal ook bijdragen aan de financiering (zie Artikel 3). De Overeenkomst wordt als Bijlage 1 bijgevoegd, deze is – voor zover er in dit Addendum geen verandering op wordt aangebracht – integraal van toepassing op De Lijn, net als voor elke andere Partij bij deze Overeenkomst. Door het ondertekenen van dit Addendum aanvaardt De Lijn, zonder voorbehoud, de bepalingen van de Overeenkomst.

## **Artikel 2. Uitbreiding projectgebied**

Het Projectgebied wordt uitgebreid naar de zone zoals (ruwweg) weergegeven op de afbeelding in Bijlage 2.

## **Artikel 3. Financiering**

Partijen wijzigen de bepalingen van Artikel 5.1 van de Overeenkomst (“Vergoeding”) als volgt:

“De vergoeding van de Projectcoördinator, die moet instaan voor de coördinatie en communicatie van Gent-Noord, wordt gemeenschappelijk gefinancierd door de Partijen.

Het geraamde budget voor deze coördinatieopdracht is 250.000 EUR, excl. BTW op jaarbasis.

Voor deze financiering wordt de volgende verdeelsleutel toegepast:

Partij	Aandeel	Bedrag
De Werkvennootschap	49,00%	122.500 €
De Stad	15,00%	37.500 €
AWV	10,00%	25.000 €
Farys	6,50%	16.250 €
Fluvius	6,50%	16.250 €
De Lijn	6,50%	16.250 €
DVW	6,50%	16.250 €
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>250.000 €</b>

Partijen noteren dat voormelde verdeelsleutel gebaseerd is op een inschatting van de impact van de verschillende bouwheren.

Indien het jaarlijkse bedrag van de totale opdracht hoger ligt dan 250.000 EUR, excl. BTW, wordt een akkoord voor deze budgetverhoging voorgelegd aan de Stuurgroep.

Indien het bedrag van de totale opdracht per jaar hoger ligt dan 250.000 EUR, excl. BTW, en het akkoord voor deze verhoging **voorafgaandelijk** werd verkregen van de Stuurgroep, dan wordt de volgende verdeelsleutel toegepast, voor het bedrag bovenop de eerste 250.000 EUR:

Partij	Aandeel
De Werkvennootschap	49,00%
De Stad	15,00%

AWV	10,00%
Farys	6,50%
Fluvius	6,50%
De Lijn	6,50%
DVW	6,50%

”

**Bijkomende bepaling t.a.v. De Lijn (nieuwe toetreding):** Voor het jaar 2024 zal De Lijn een vergoeding van 17.500 EUR aan DWV betalen. Deze betaling zal gebeuren conform Artikel 5.2 van de Overeenkomst.

#### **Artikel 4. Overige bepalingen**

De overige bepalingen van de Overeenkomst blijven onveranderd gelden.

\*\*\*

Gedaan te Brussel op dinsdag 22 april 2025.

Voor De Werkvennootschap

---

Wouter Casteels  
Algemeen manager

---

Stijn Quaghebeur  
Voorzitter RvB

---

Voor DVW

---

Naam:  
Functie:

---

Naam:  
Functie:

---

Voor de Stad Gent

---

Naam:  
Functie:

---

Naam:  
Functie:

---

Voor AWW

---

Naam:  
Functie:

---

Naam:  
Functie:

---

Voor Farys

---

Naam:  
Functie:

---

Naam:  
Functie:

---

Voor Fluvius

---

Naam:  
Functie:

---

Naam:  
Functie:

---

Voor De Lijn

---

Naam:  
Functie:

---

Naam:  
Functie:

**Bijlagen:**

1. De Overeenkomst betreffende de coördinatie werven Gent-Noord, zoals getekend op 9 januari 2024.
2. Uitbreiding projectzone zoals overeengekomen tijdens de Stuurgroep van 27 september 2024.

**Bijlage 1: De Overeenkomst betreffende de coördinatie werven Gent-Noord,  
zoals getekend op 9 januari 2024**

**Bijlage 2: Uitbreiding projectzone zoals overeengekomen tijdens de Stuurgroep van 27 september 2024 (rechts)**

## Uitbreiding projectgebied

- bepaalde werven in het zuiden hebben ook bovenlokale impact op het huidige projectgebied

