



---

**2022\_CBS\_11799 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kortrijksesteenweg tussen de gemeentegrens met Sint-Martens-Latem en Soenenspark ter hoogte van huisnummer 1119 en tussen kilometerpunt 4.1 (afrit E40 richting Oostende) en de Putkapelstraat - nieuwe verkeers- en parkeermaatregel - Vaststelling**

### **Melding van de algemeen directeur**

#### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 17 april 2025  
(2025\_CBS\_03550)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 december 2022

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter  
Sofie Bracke, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

Bij dit besluit wordt ten eerste de afbakening van dit besluit gewijzigd tot tussen de Driesbeek (grens met Sint-Martens-Latem) en Soenenspark ter hoogte van huisnummer 1119 en tussen kilometerpunt 4.1 (afrit E40 richting Oostende) en de Putkapelstraat. De niet meer opgenomen verkeersmaatregelen werden opgenomen in het collegebesluit van 24 november 2022 betreffende de Kortrijksesteenweg (N414), het gedeelte tussen de Ijzerlaan (R40) tot en met huisnummer 884 en het gedeelte tussen de Koersenstraat en de Maaltebruggestraat. Ten tweede worden enkele artikels van verkeersmaatregelen binnen de aangepaste afbakening in dit het aanvullend reglement op vraag van MOW opgenomen. Ten derde worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Ten vierde worden zes voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan telkens twee ter hoogte van huisnummers 1086-1086B, 1123 en 1170 aangezien daar twee publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten vijfde worden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een veiligere overstek voor voetgangers, na een akkoord met het Agentschap Wegen en Verkeer, ter hoogte van kilometerpunt 6.35 (tussen het Parkbos en het pad richting het Borluutkasteel). Ook wordt er op de parkeerstrook een busbaan richting het oosten ingericht, tussen de bushalte 'Grand Noble' en de parking Parkbos (ter hoogte van de Wallekensstraat), voor een vlotte doorstroming van de geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer en de maximumsnelheid naar 50 km/u verlaagd tussen de Driesbeek (grens met Sint-Martens-Latem) en de Driesleutelsrotonde.

Bij collegebesluit van 14 oktober 2021 werden in het kader van de heraanleg van de Pacificatielaan volgende verkeersmaatregelen getroffen: het voorzien van een overstekplaats voor voetgangers op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg, het verwijderen van de rijstrookverdeling op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg en het verwijderen van het verdrijvingsvlak op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pacificatielaan, aangezien hier een voetpaduitstulping wordt voorzien. Op 28 september 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt Charles de Kerkhovelaan, vanuit de Derbystraat, vanuit Sint Dionysiusstraat, vanuit de Schoonzichtstraat en vanuit Maaltebruggestraat na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de

Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd als maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 695-697 wegens verhuis van de aanvrager van de parkeerplaats in het verleden.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kortrijksesteenweg dossier P-264255 (deel van de beslissing)
- Master signalisatieplan Kortrijksesteenweg dossier P-264255 (deel van de beslissing)
- Bijkomend signalisatieplan Kortrijksesteenweg dossier P-219732 (deel van de beslissing)
- Bijkomend signalisatieplan Kortrijksesteenweg dossier P-227698 (deel van de beslissing)
- Bijkomend signalisatieplan Kortrijksesteenweg dossier P-227699 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg, goedgekeurd in zitting van 14 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en de signalisatieplannen betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg tussen de gemeentegrens met Sint-Martens-Latem en Soenenspark ter hoogte van huisnummer 1119 en tussen kilometerpunt 4.1. (afrit E40 richting Oostende) en de Putkapelstraat

2022\_CBS\_11799 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kortrijksesteenweg tussen de gemeentegrens met Sint-Martens-Latem en Soenenspark ter hoogte van huisnummer 1119 en tussen kilometerpunt 4.1 (afrit E40 richting Oostende) en de Putkapelstraat - nieuwe verkeers- en parkeermaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Kortrijksesteenweg, tussen de gemeentegrens met Sint-Martens-Latem en Soenenspark ter hoogte van huisnummer 1119 en tussen kilometerpunt 4.1. (afrit E40 richting Oostende) en de Putkapelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Schoonzichtstraat en Sint-Dionysiusstraat en de fietsoversteek ter hoogte van huisnummer 1092 geldt:  
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 2.** Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Schoonzichtstraat en Sint-Dionysiusstraat, ter hoogte van huisnummer 1121, ter hoogte van de noordelijke gevel van huisnummer 45 en huisnummer 1092 geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

**Artikel 3.** Op de Driesleutelstraat, Sint-Dionysiusstraat en Schoonzichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

**Artikel 4.** Op de Rosdamstraat, Witbakkersstraat, Wallekensstraat, Hemelrijkstraat, Adelaarsstraat, Soenenspark; Putkapelstraat, Driekoningenstraat, ter hoogte van huisnummer 1138 komende van de Nieuwstraat en op de dwarse kruisingen van het fietspad met de rijbanen ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 5.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1192-1192C en 1169 in de richting van respectievelijk de Adelaarsstraat en de Hemelrijkstraat geldt:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B7

**Artikel 6.** Op de Kortrijksesteenweg van de Driesbeek tot Kortrijksesteenweg huisnummer 1121 geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

**Artikel 7.** Op de Kortrijksesteenweg van de Driesbeek tot de rotonde met de Hemelrijkstraat en van huisnummer 1155 en 1140 geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1156 en 1192 geldt:

het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

- verkeersborden B11

**Artikel 8.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schoonzichtstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Dionysiusstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij

voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

**Artikel 9.** Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Schoonzichtstraat tot voorbij de afslagstrook naar de Schoonzichtstraat en ter hoogte van huisnummer 1159 in de richting van Deinze;

op de Kortrijksesteenweg vanaf huisnummer 1155 in de richting van de Schoonzichtstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

**Artikel 10.** Op de Driesleutelstraat vanaf de oostelijke gevel van huisnummers 1198-1200 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 11.** Op Soenenspark vanaf de westelijke gevel van Kortrijksesteenweg huisnummer 1191 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

**Artikel 12.** Op de Schoonzichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:

het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

**Artikel 13.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg komende van de Hemelrijkstraat op de afslagstrook in de richting van de Schoonzichtstraat geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33

**Artikel 14.** Op de Kortrijksesteenweg van de Driesbeek tot het kruispunt nabij Kortrijksesteenweg huisnummer 1121 in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:  
op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 1192A tot de rotonde Driesleutels in de richting van de rotonde Driesleutels geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

**Artikel 15.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg in beide richtingen tussen de Driesbeek (grens met Sint-Martens-Latem) en 12 meter oostelijker, van huisnummer 1192 tot huisnummer 1119 en van huisnummer 1092A en Putkapelstraat alsook in oostelijke richting tussen de rotonde van de Kortrijksesteenweg, Hemelrijk, Adelaarstraat en Driesleutelsstraat tot Soenenspark en overzijde van huisnummer 1092A geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

**Artikel 16.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1134A,1170, 1176, 1192 en de zuidelijke gevel van Sint-Dionysiusstraat 83-95 in de richting van Deinze en ter hoogte van huisnummer 1133A tweemaal in de richting van Gent, op het kruispunt met de Schoonzichtstraat en op het kruispunt van de afrit van de E40 richting Oostende en de Kortrijksesteenweg geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 17.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de middenbermen ter hoogte van huisnummers 1192C, 1206, 1208-1210, 1236, 1238-1242, 1258 en 1262 en ter hoogte van de middengeleider in de Wallekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 18.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 1131 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 19.** Op de Wallekensstraat en ter hoogte van de westelijke gevel van Kortrijksesteenweg huisnummer 1191 en op de afrit van de E40 richting Oostende ter hoogte van het

**kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:**  
**de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.**  
**Dit wordt gesignaleerd door:**  
**- verkeersborden D1**

**Artikel 20. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Driesleutelstraat, Hemelrijkstraat en Adelaarsstraat geldt:**  
**verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.**  
**Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Driesleutelstraat, Hemelrijkstraat en Adelaarsstraat geldt:**  
**de bestuurders moeten voorrang verlenen.**  
**Dit wordt gesignaleerd door:**  
**- verkeersborden D5**  
**- verkeersborden B1**

**Artikel 21. Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 1192 tot de Driesbeek en tussen huisnummer 1092 en de Putkapelstraat langs beide zijden van de weg geldt:**  
**fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**  
**Dit wordt gesignaleerd door:**  
**- verkeersborden D7**

**Artikel 22. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 1131 geldt:**  
**het parkeren is toegelaten;**  
**de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**  
**Dit wordt gesignaleerd door:**  
**- verkeersborden E9a**  
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 23. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1086-1086B, 1123 en 1170 wordt volgende maatregel ingevoerd:**  
**het parkeren is toegelaten;**  
**het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;**  
**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**  
**Dit wordt gesignaleerd door:**  
**- verkeersborden E9a**  
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**  
**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 24.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Witbakkerstraat, op de kruispunten met de Schoonzichtstraat, Sint-Dionysiusstraat en Putkapelstraat en ter hoogte van huisnummer 1121 tot en met de noordelijke gevel van Soenenspark huisnummer 45 geldt:

voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 25.** Op de Kortrijksesteenweg van kilometerpunt 6.35 (de nieuwe oversteek) tot en met 180 meter oostelijker in de richting van het oosten wordt volgende maatregel ingevoerd:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

- verkeersborden F18

**Artikel 26.** Op de Kortrijksesteenweg van de rotonde met de Driesleutelstraat, Adelaarstraat, Kortrijksesteenweg en Hemelrijkstraat tot de Schoonzichtstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 27.** Op de Kortrijksesteenweg van kilometerpunt 6.15 tot de rotonde met de Driesleutelstraat, Adelaarstraat, Kortrijksesteenweg en Hemelrijkstraat, op de rotonde met de Driesleutelstraat, Adelaarstraat, Kortrijksesteenweg en Hemelrijkstraat tot de Schoonzichtstraat en van de Schoonzichtstraat tot Soenenspark nabij huisnummer 1119 en tussen huisnummer 1092 en de Putkapelstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 28.** Op het grondgebied van de Stad Gent op het kruispunt van de afrit van de E40 richting Oostende en de Kortrijksesteenweg geldt:

het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant

bevindt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode

**Artikel 29.** Op de Kortrijksesteenweg van Soenenspark ter hoogte van huisnummer 1119 tot en met huisnummer 1192 en van de Driesleutelstraat tot en met Wallekensstraat langs beide zijden van de weg;  
op Kortrijksesteenweg van huisnummer 1254 tot huisnummer 1262 aan de kant van de pare huisnummers;  
op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg aan de zijde van oneven huisnummers ter hoogte van het kruispunt met de Rosdamstraat en tussen de afrit van de E40 richting Oostende en de Putkapelstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 30.** Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 674 tot huisnummer 678;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 690 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 31.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 1266A tot en met de Driesbeek, van huisnummers 1198 - 1200 tot de Wallekensstraat, van kilometerpunt 5.5 tot huisnummer 1166 aan de zijde van de even huisnummers en van huisnummers 1198 - 1200 tot de Wallekensstraat en van huisnummers 1144-1144P t/m 1140 aan de zijde van de even huisnummers; van huisnummer 1123 t/m 1121 aan de zijde van oneven huisnummers; aan beide zijden van de weg van aan de overzijde van huisnummer 1256 tot en met de zuidoostelijke hoek van het perceel van huisnummers 1212-1212A en van kilometerpunt 5.8 t/m 5.55 en van kilometerpunt 4.1 tot de Putkapelstraat geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 32.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 1262, alle takken van de rotonde van de Driesleutelstraat, Adelaarsstraat, Hemelrijkstraat en Kortrijksesteenweg, op alle takken van het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Sint-Dionysiusstraat en de Hemelrijkstraat en ter hoogte van huisnummer 1092 en ter hoogte van de Putkapelstraat geldt:

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van kilometerpunt 6.35 (tussen het Parkbos en het pad richting het Borluutkasteel) wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 33.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de toegang naar huisnummers 1143-1145, 1144, 1123, 1140, 1131, 1133A, 1182 tot 1190, , de middengeleiders ter hoogte van huisnummers 1148-1162 en de rotonde van de Driesleutelsstraat, Adelaarsstraat, Hemelrijkstraat en Kortrijksesteenweg, in Soenenspark ter hoogte van Kortrijksesteenweg huisnummer 1119, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1092 in het midden van de openbare weg en de kruising met afrit van de E40 richting Oostende en de overzijde van huisnummers 1078-1084 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 34.** Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1086-1086B t/m 1092 geldt: op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1117, 1123 en 1086-1086A wordt volgende maatregel ingevoerd:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

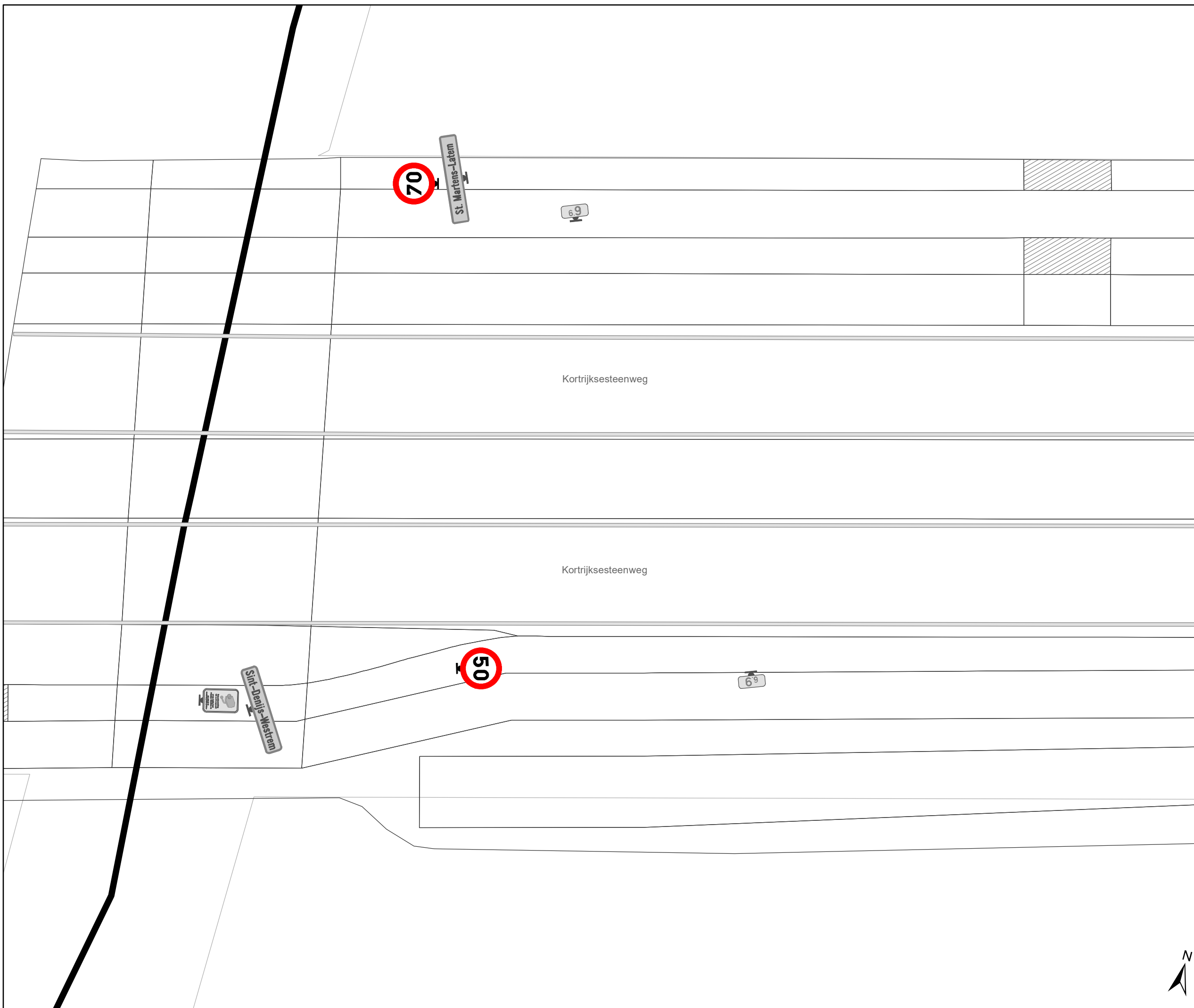
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

(einde reglement)

# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen uit GIS
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Grens Gent
-  Ontwerp heraanleg



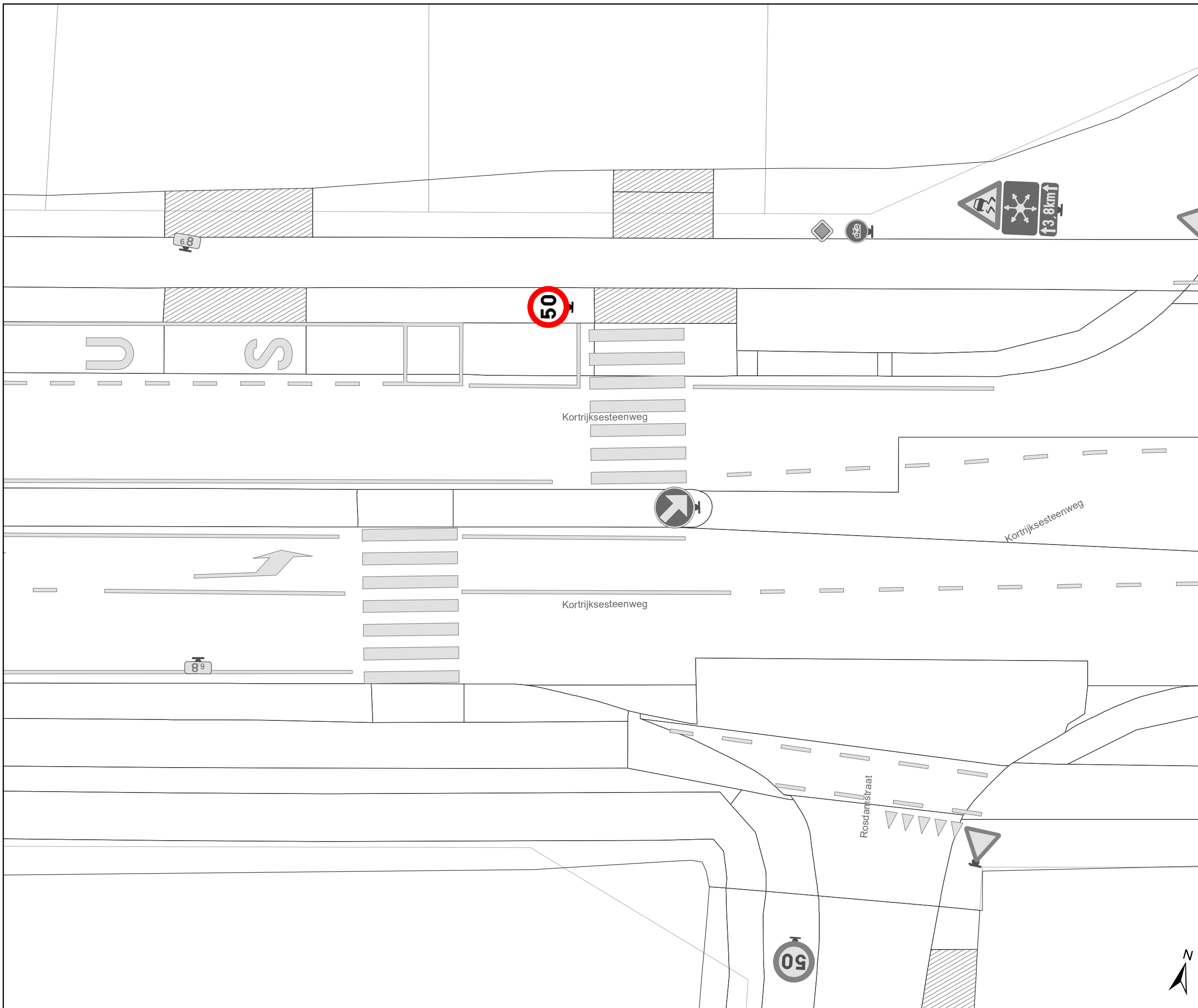
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortrijksesteenweg**  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes

Dossiernummer P-264255

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/11/2022	1/150	1/12	A3





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verwijderen uit GIS
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Grens Gent
- Ontwerp heraanleg

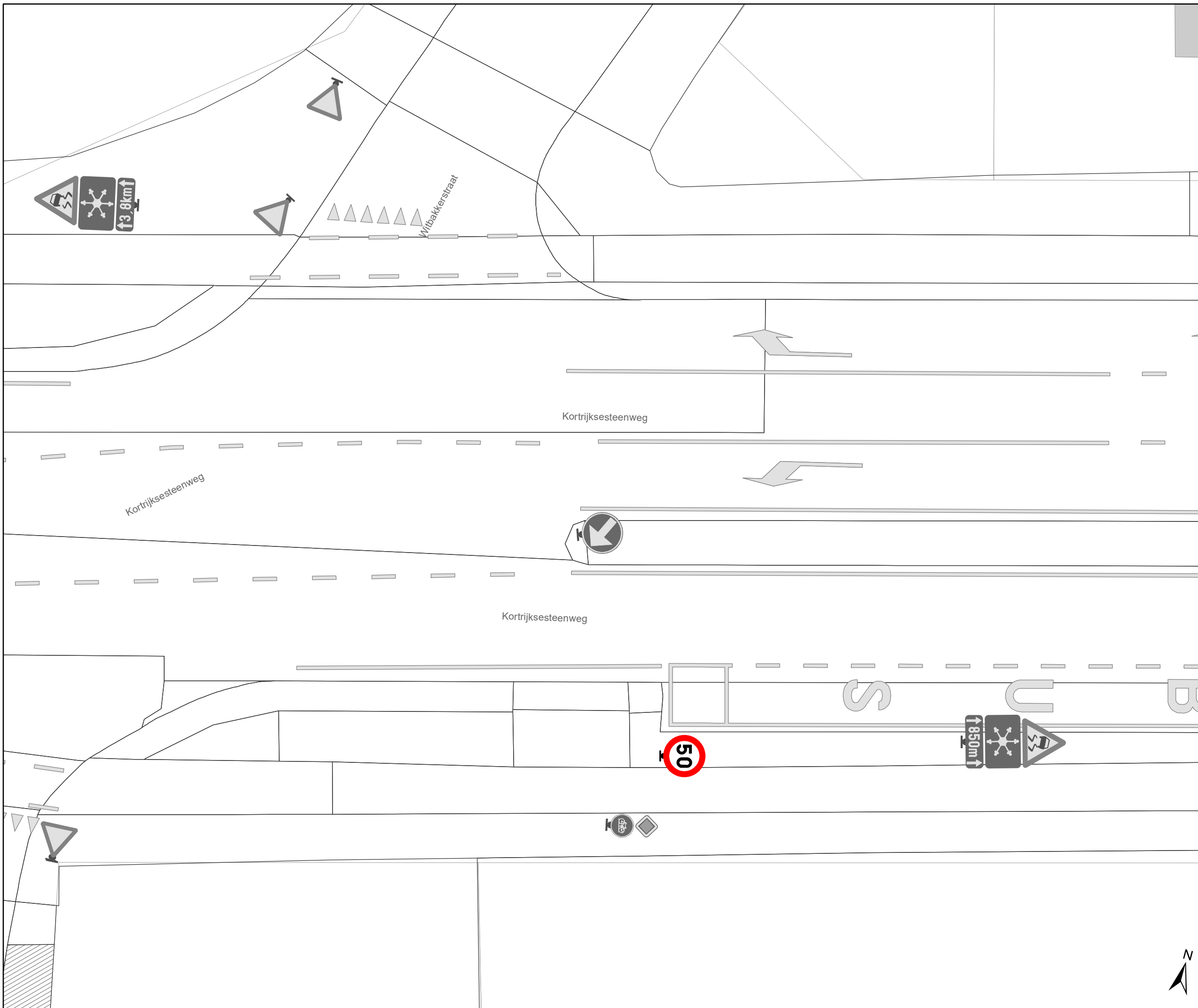


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortrijksesteenweg**  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes

Dossiernummer P-264255

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/11/2022	1/150	2/12	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Te verwijderen uit GIS
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Grens Gent
- Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortrijksesteenweg**  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes

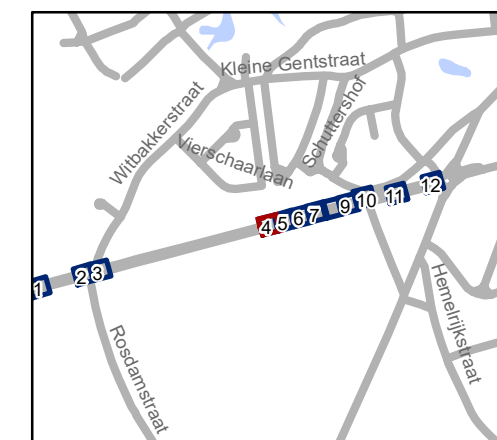
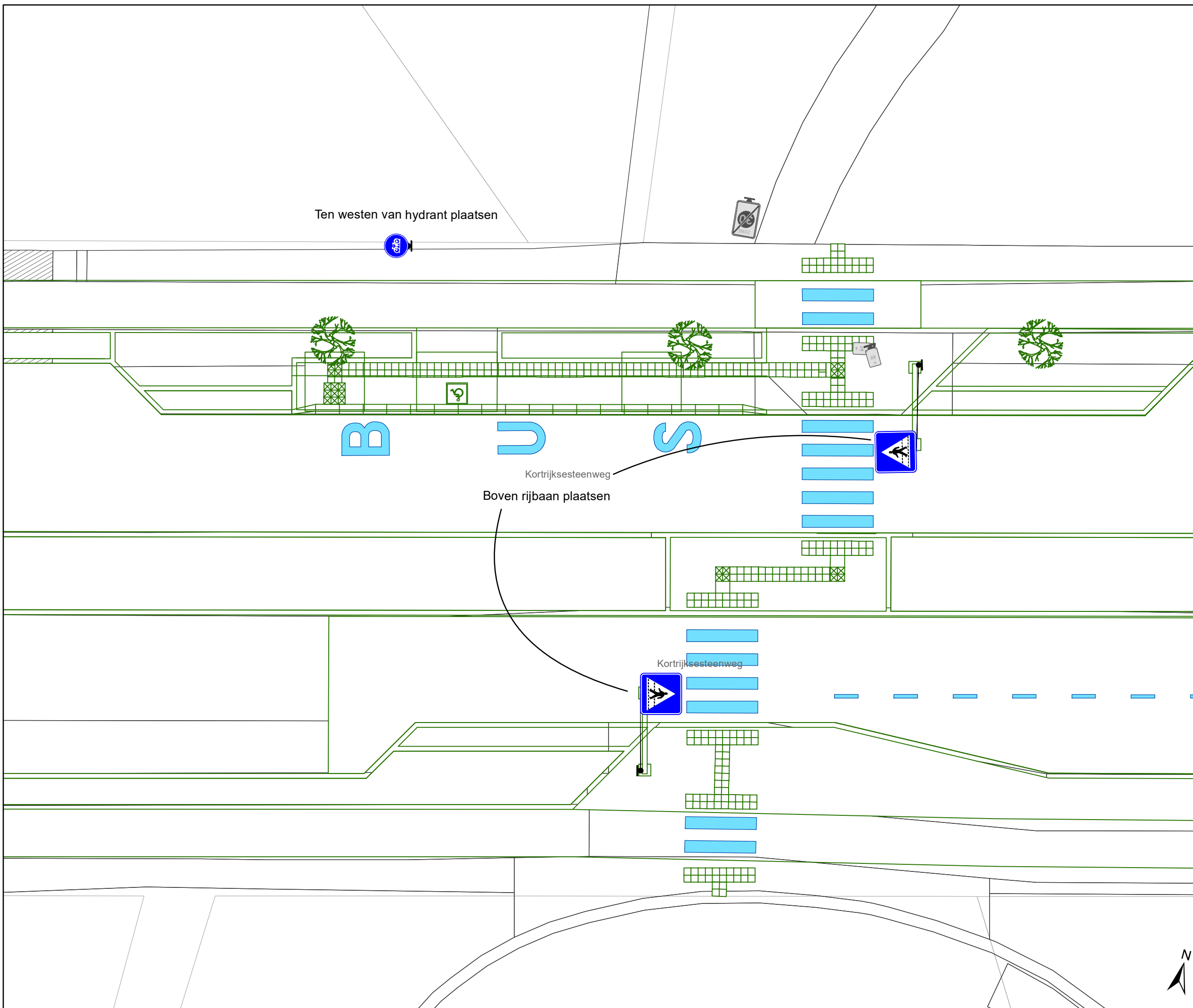
Dossiernummer P-264255

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/11/2022	1/150	3/12	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen uit GIS
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Grens Gent
-  Ontwerp heraanleg

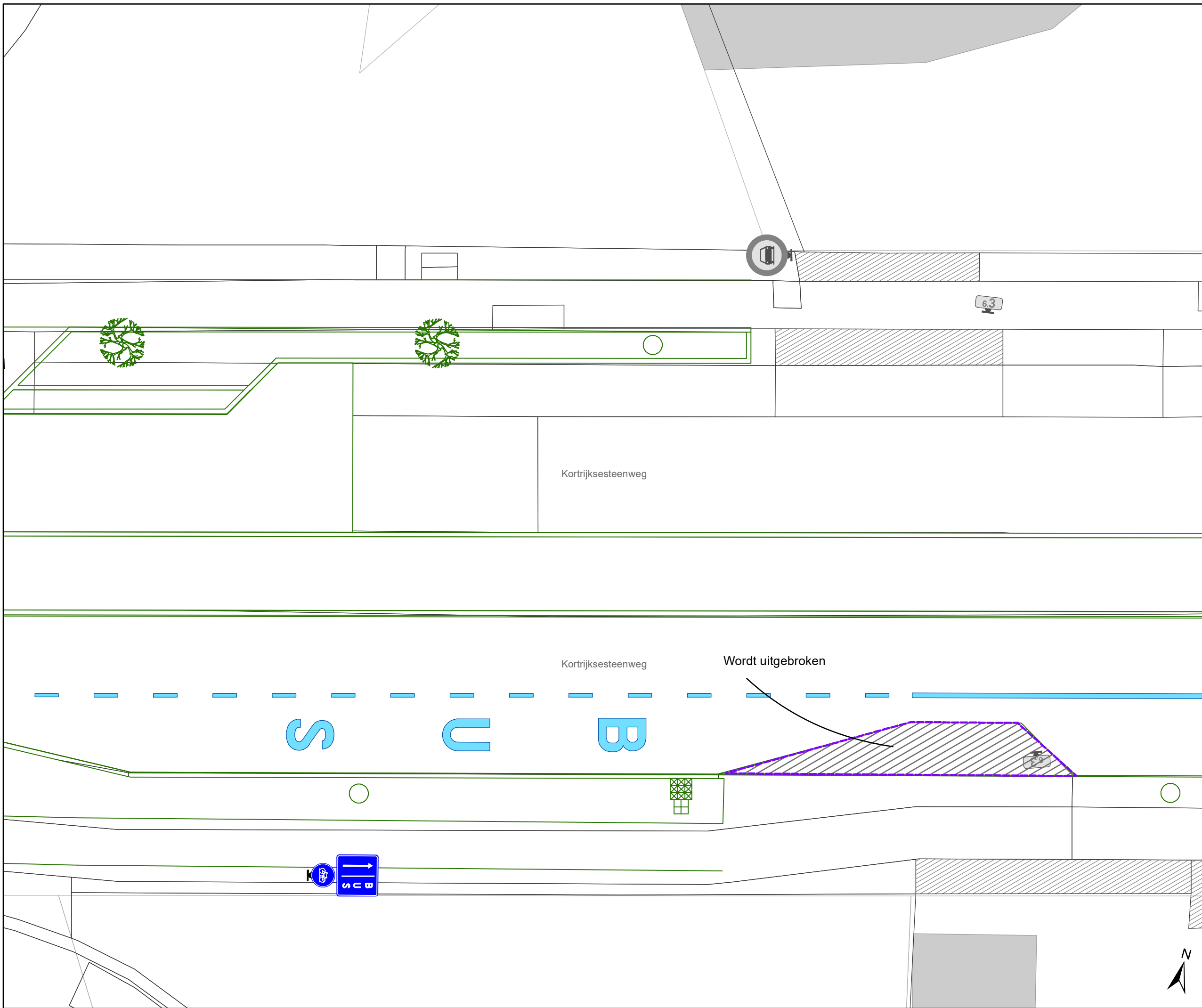


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Kortrijksesteenweg**  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes

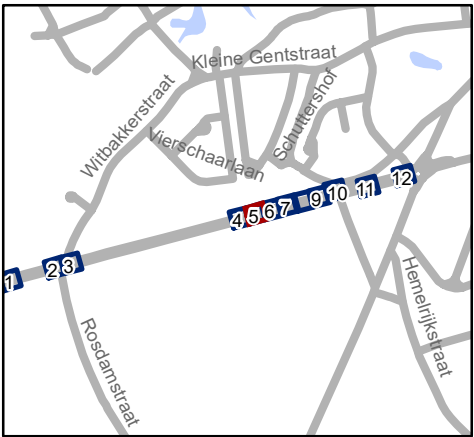
Dossiernummer P-264255

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/11/2022	1/150	4/12	A3



**Legende**

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen uit GIS
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Grens Gent
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

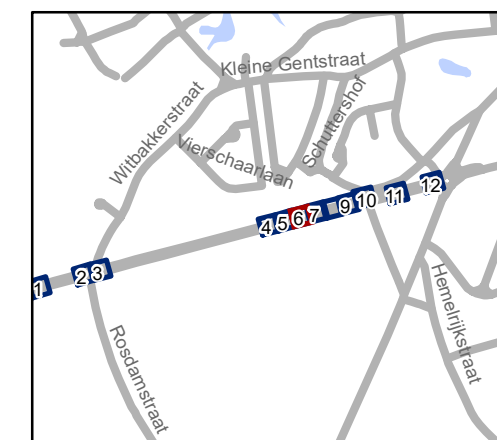
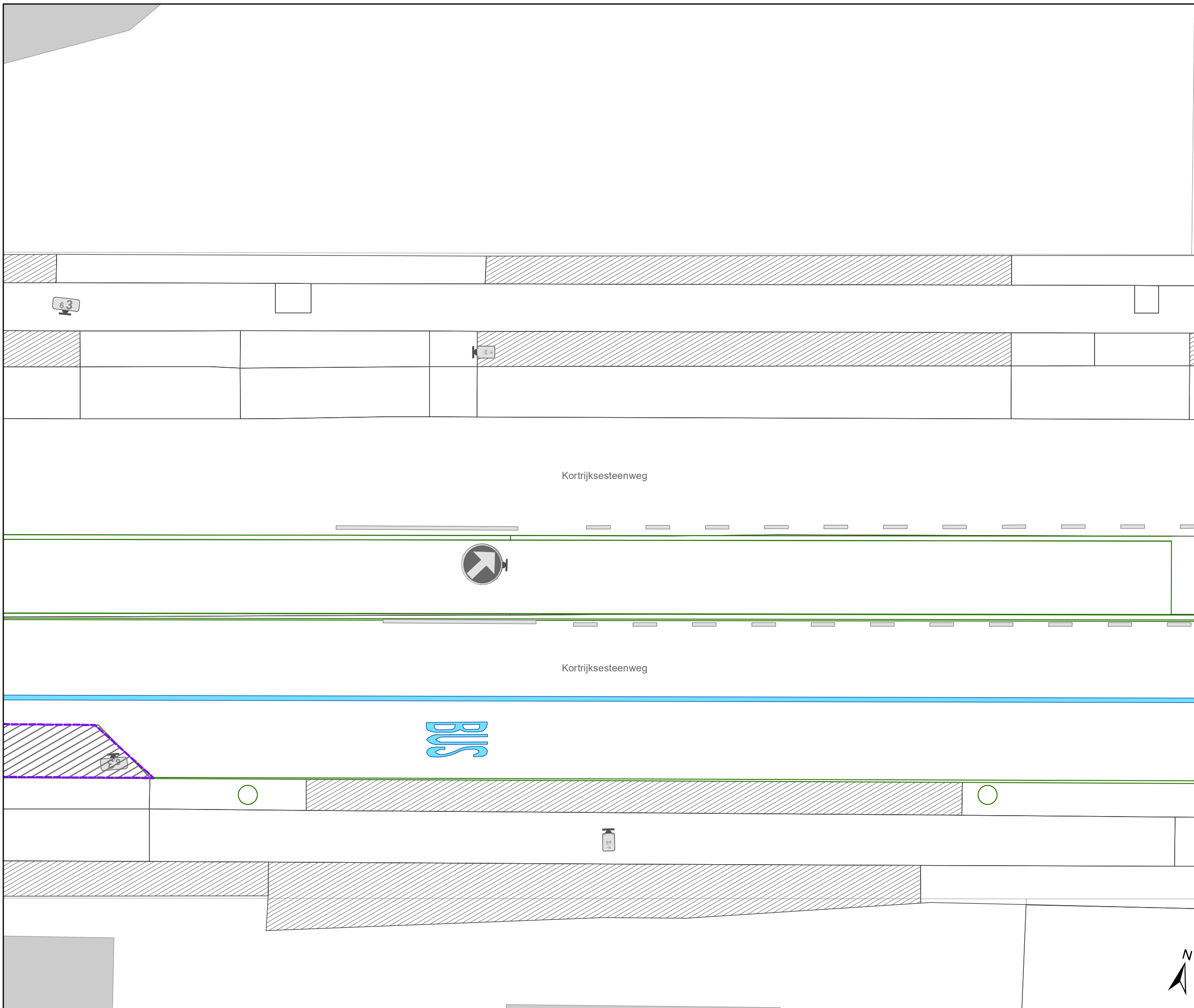
**Kortrijksesteenweg  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes**

Dossiernummer P-264255

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/11/2022	1/150	5/12	A3

# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen uit GIS
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Grens Gent
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

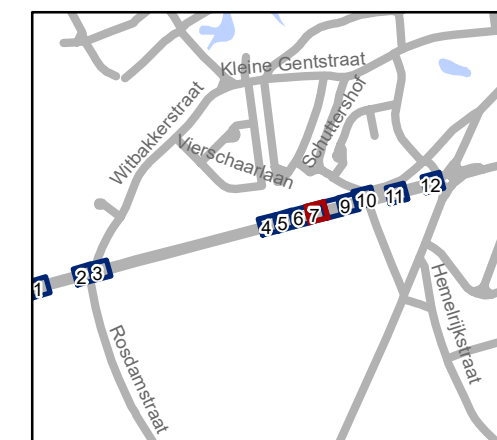
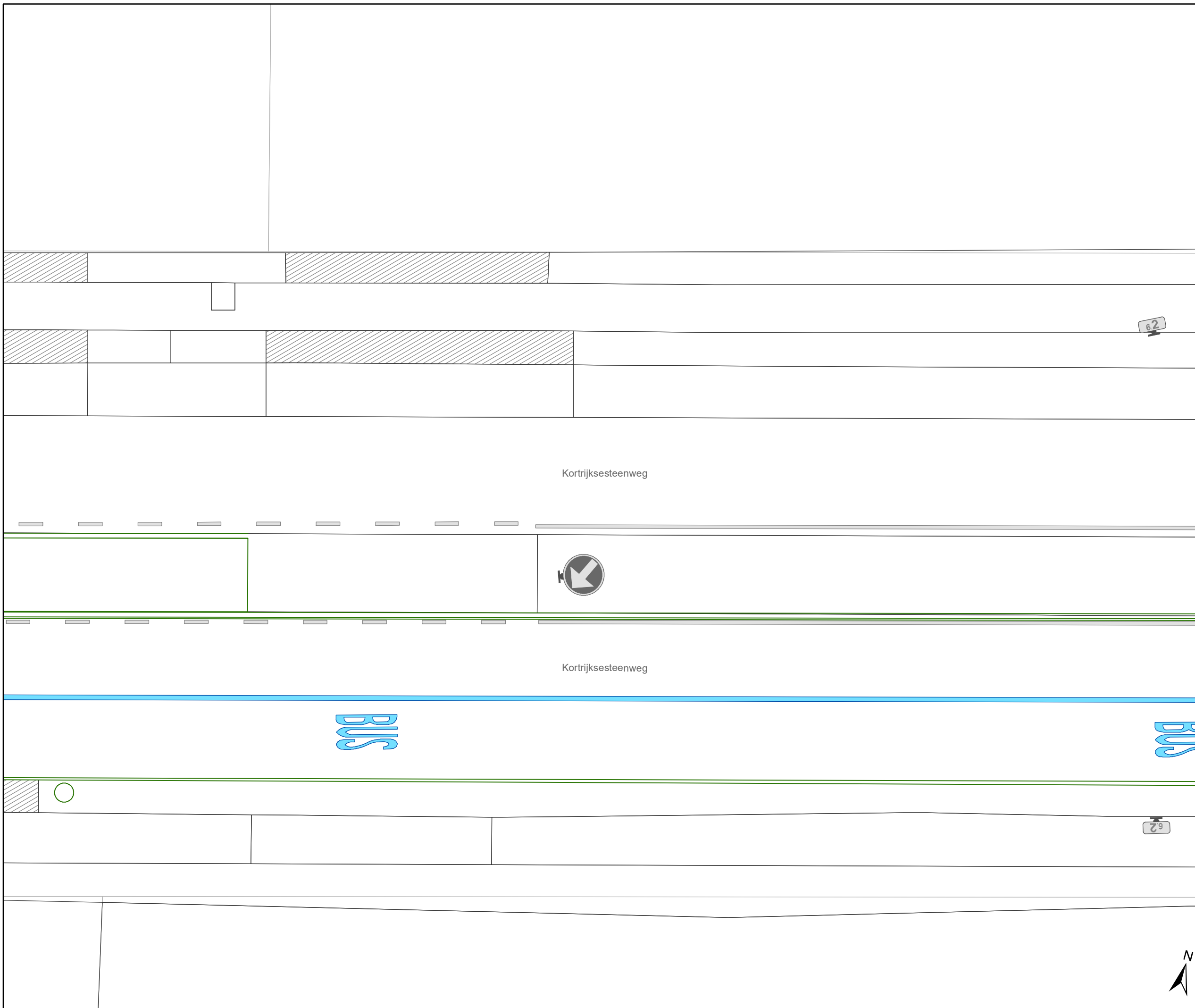
**Kortrijksesteenweg**  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes

Dossiernummer P-264255

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/11/2022	1/150	6/12	A3

# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen uit GIS
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Grens Gent
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

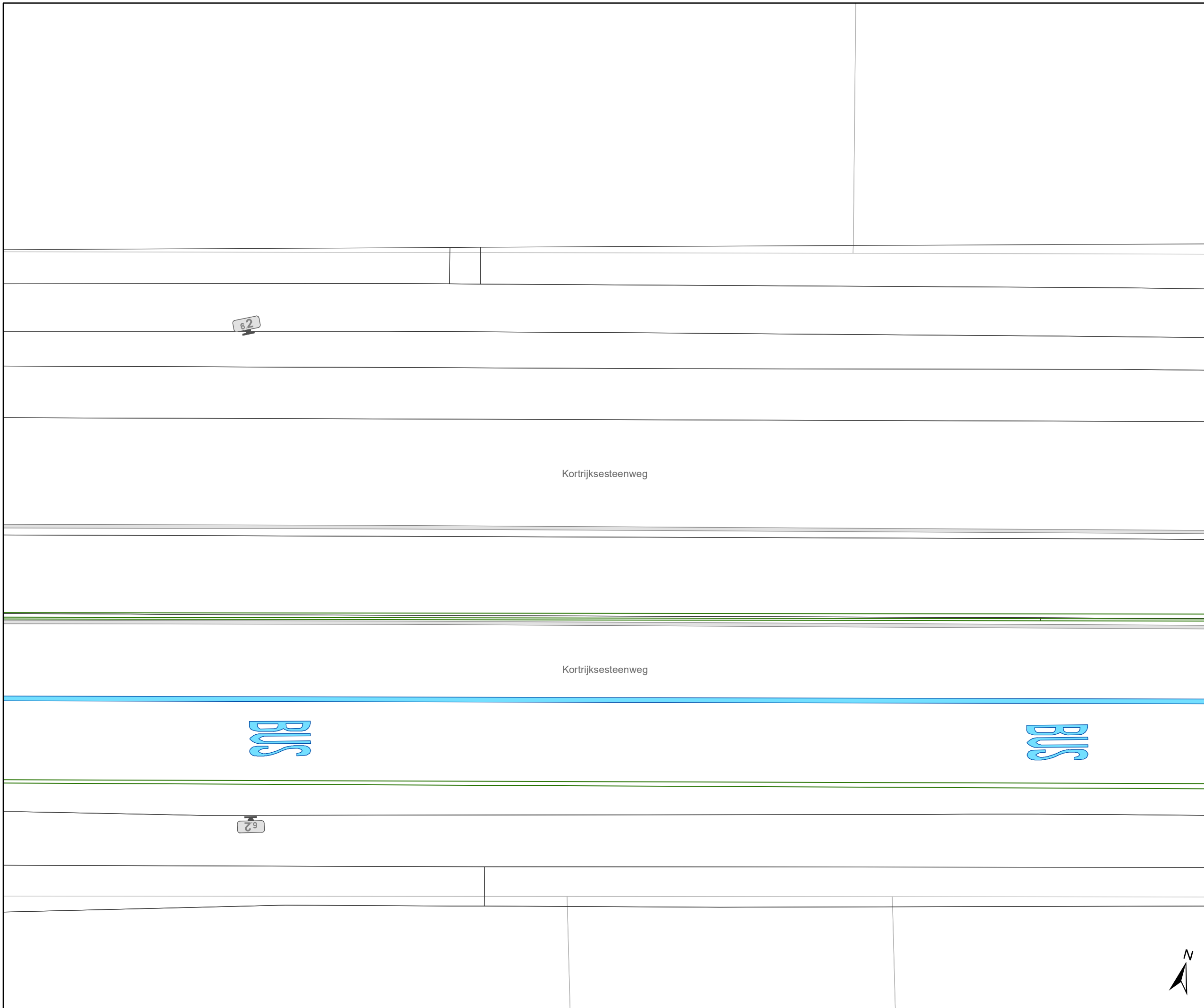
**Kortrijksesteenweg**  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes

Dossiernummer P-264255

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/11/2022	1/150	7/12	A3

# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen uit GIS
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Grens Gent
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortrijksesteenweg  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes**

Dossiernummer P-264255

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/11/2022	1/150	8/12	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen uit GIS
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Grens Gent
-  Ontwerp heraanleg

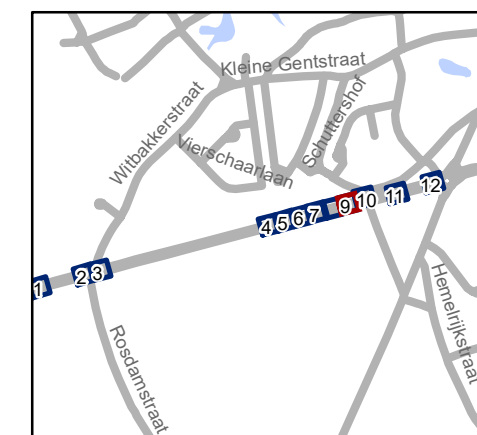
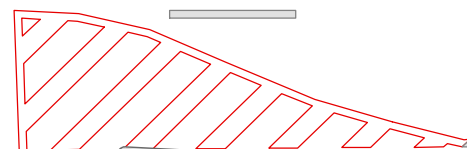
Borden



Kortrijksesteenweg

Kortrijksesteenweg

BUS



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortrijksesteenweg**  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes

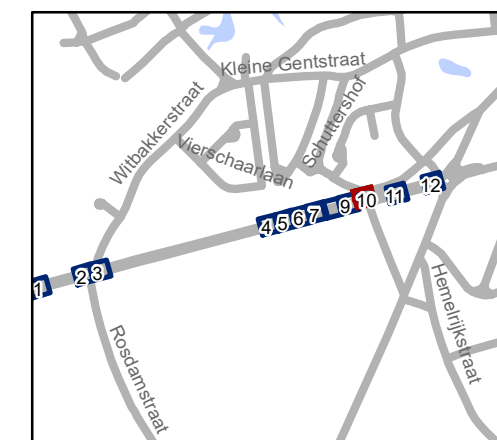
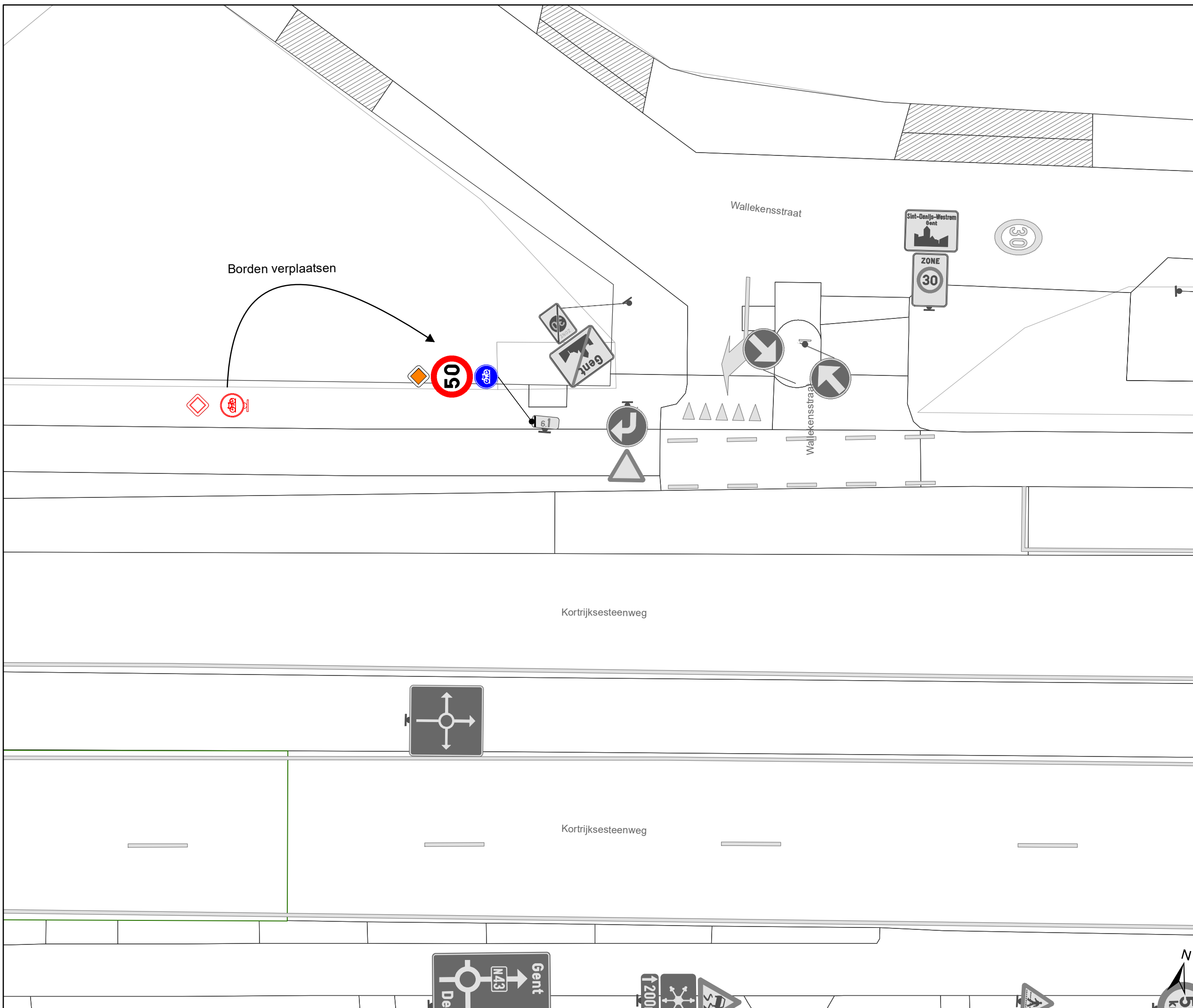
Dossiernummer P-264255

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/11/2022	1/150	9/12	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen uit GIS
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Grens Gent
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

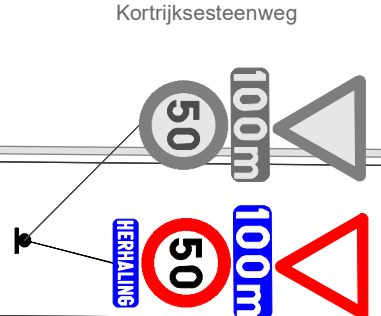
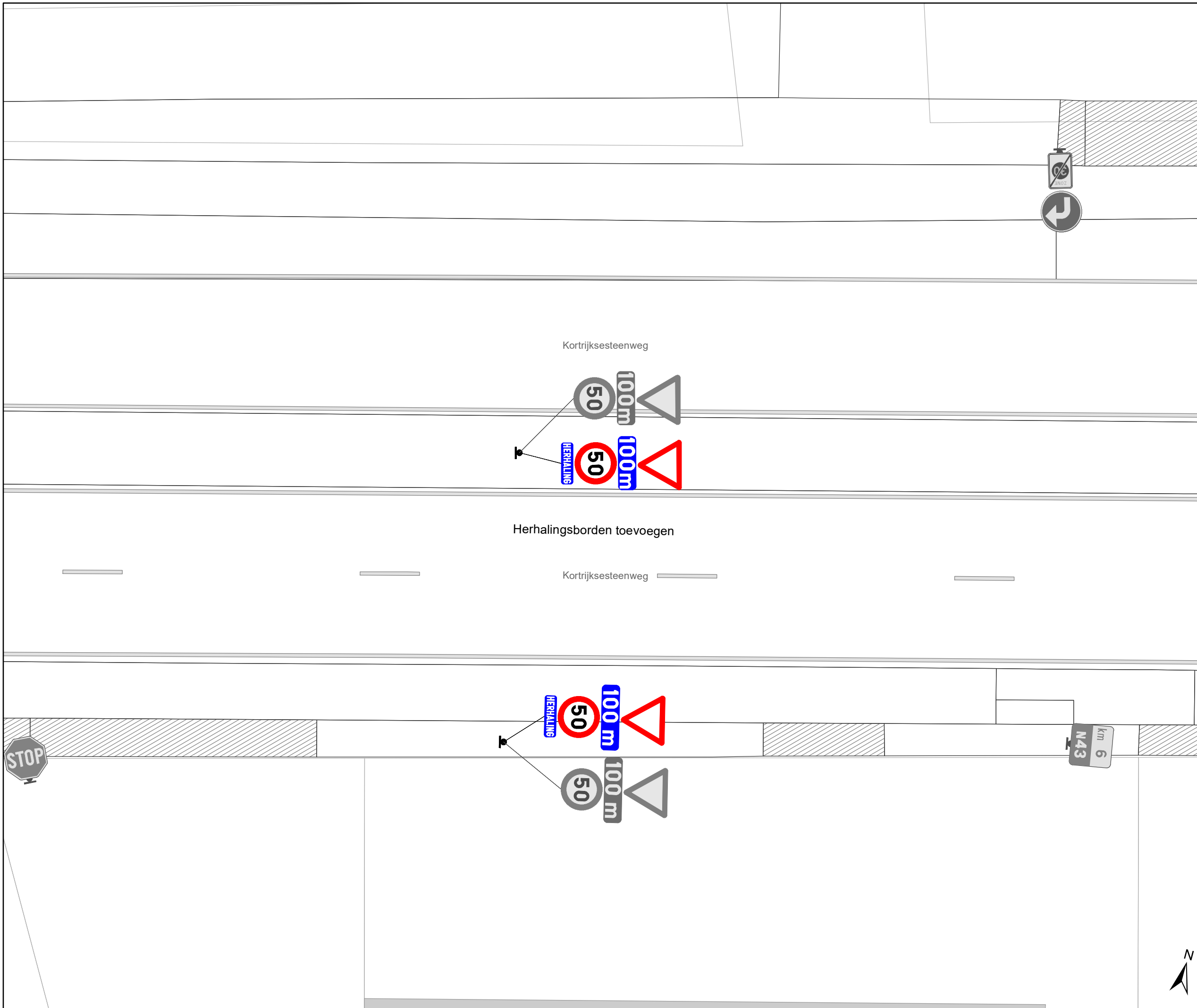
**Kortrijksesteenweg  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes**

Dossiernummer P-264255

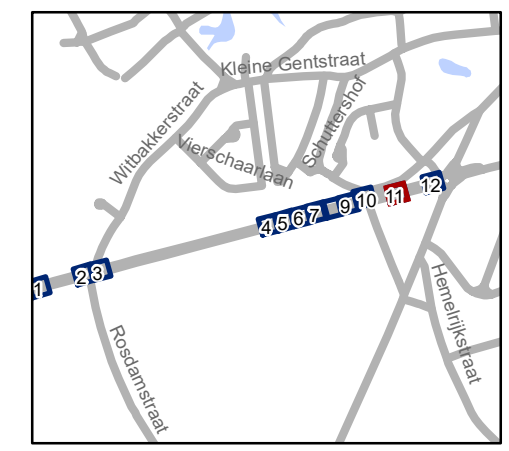
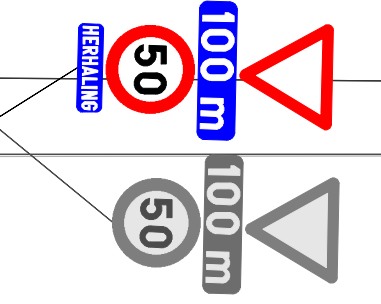
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/11/2022	1/150	10/12	A3

# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen uit GIS
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Grens Gent
-  Ontwerp heraanleg



Herhalingsborden toevoegen



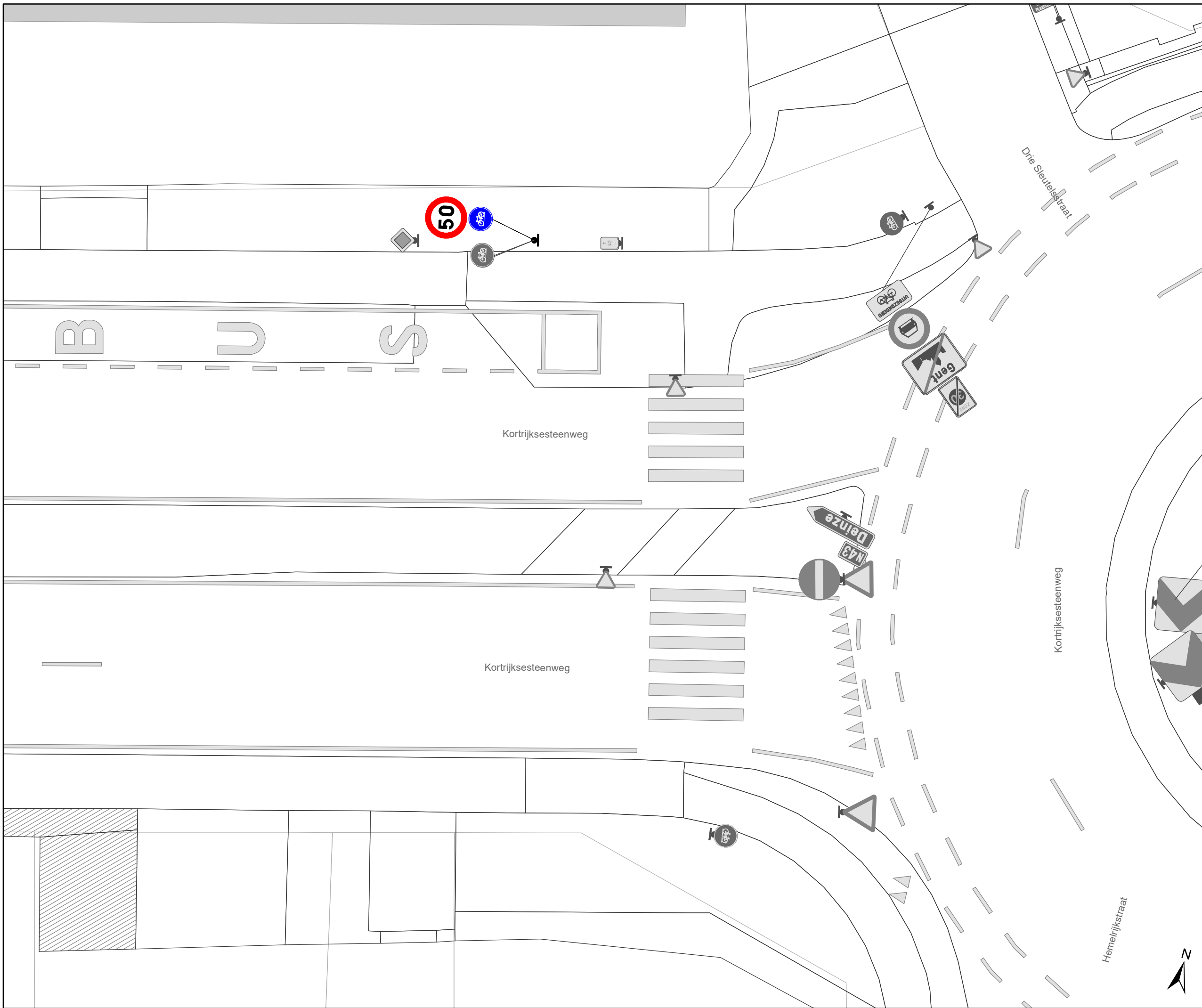
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortrijksesteenweg**  
Aanpassing snelheid/  
VOP + Herinrichting Bushaltes

Dossiernummer P-264255

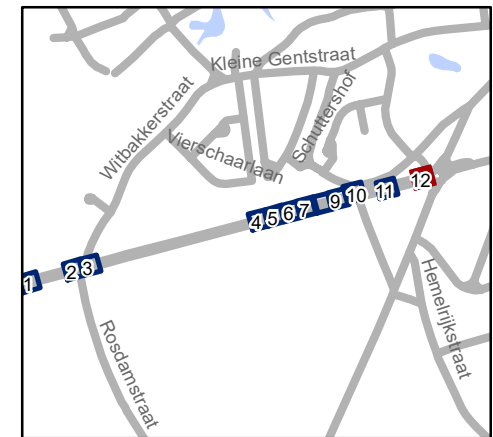
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/11/2022	1/150	11/12	A3





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen uit GIS
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Grens Gent
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Kortrijksesteenweg Aanpassing snelheid/ VOP + Herinrichting Bushaltes

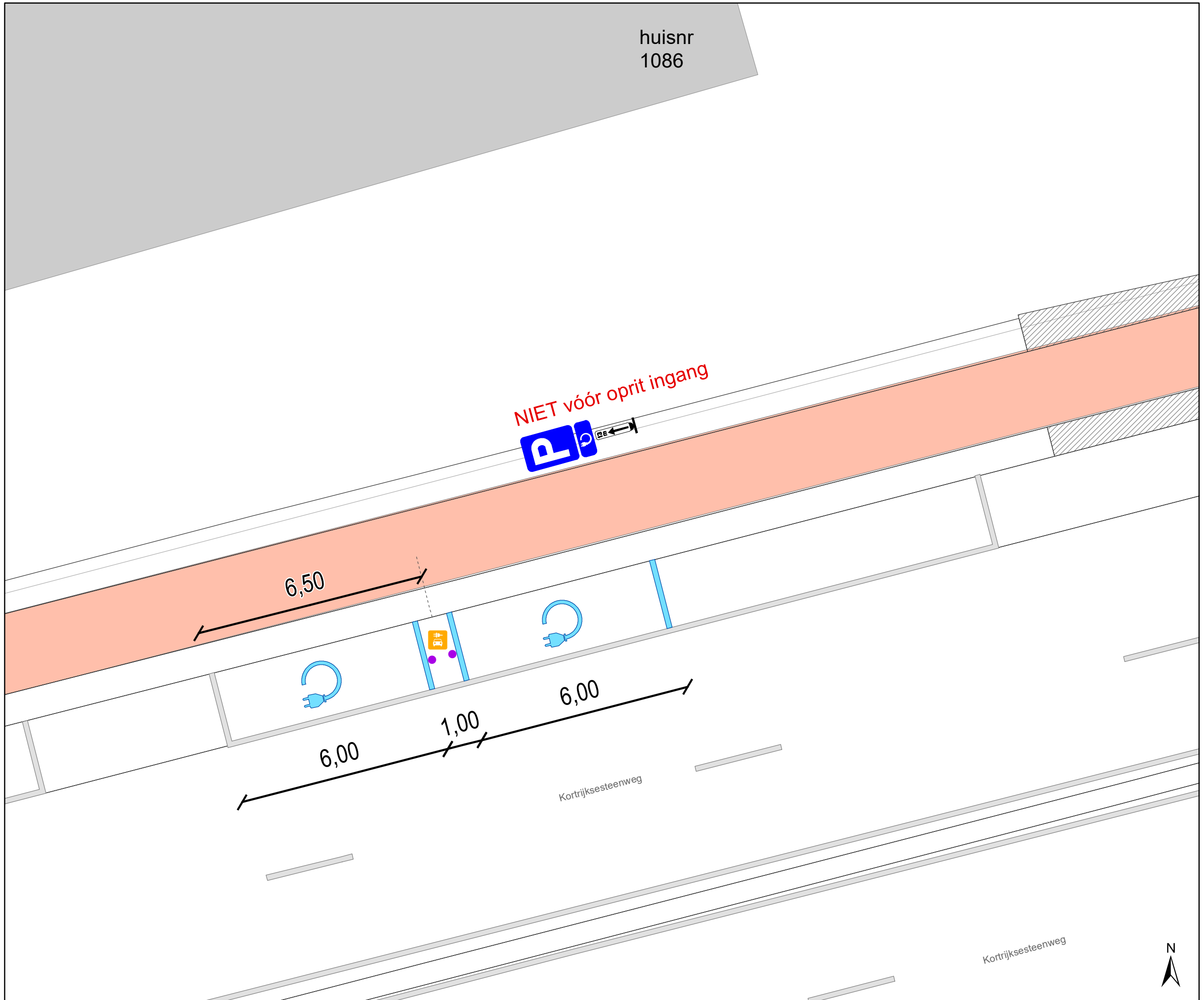
Dossiernummer P-264255

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/11/2022	1/150	12/12	A3



huisnr  
1086

NIET vóór oprit ingang

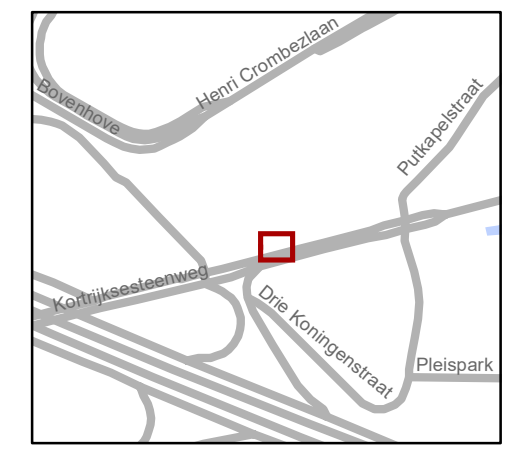
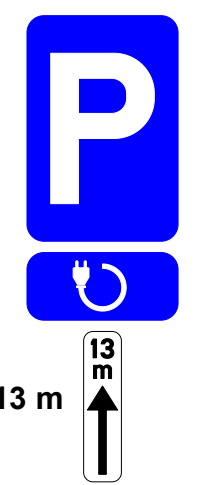


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

### Geplande Signalisatie

- Witte wegmarkering
- Geplande Azobe-paaltjes
- Geplande laadpaal



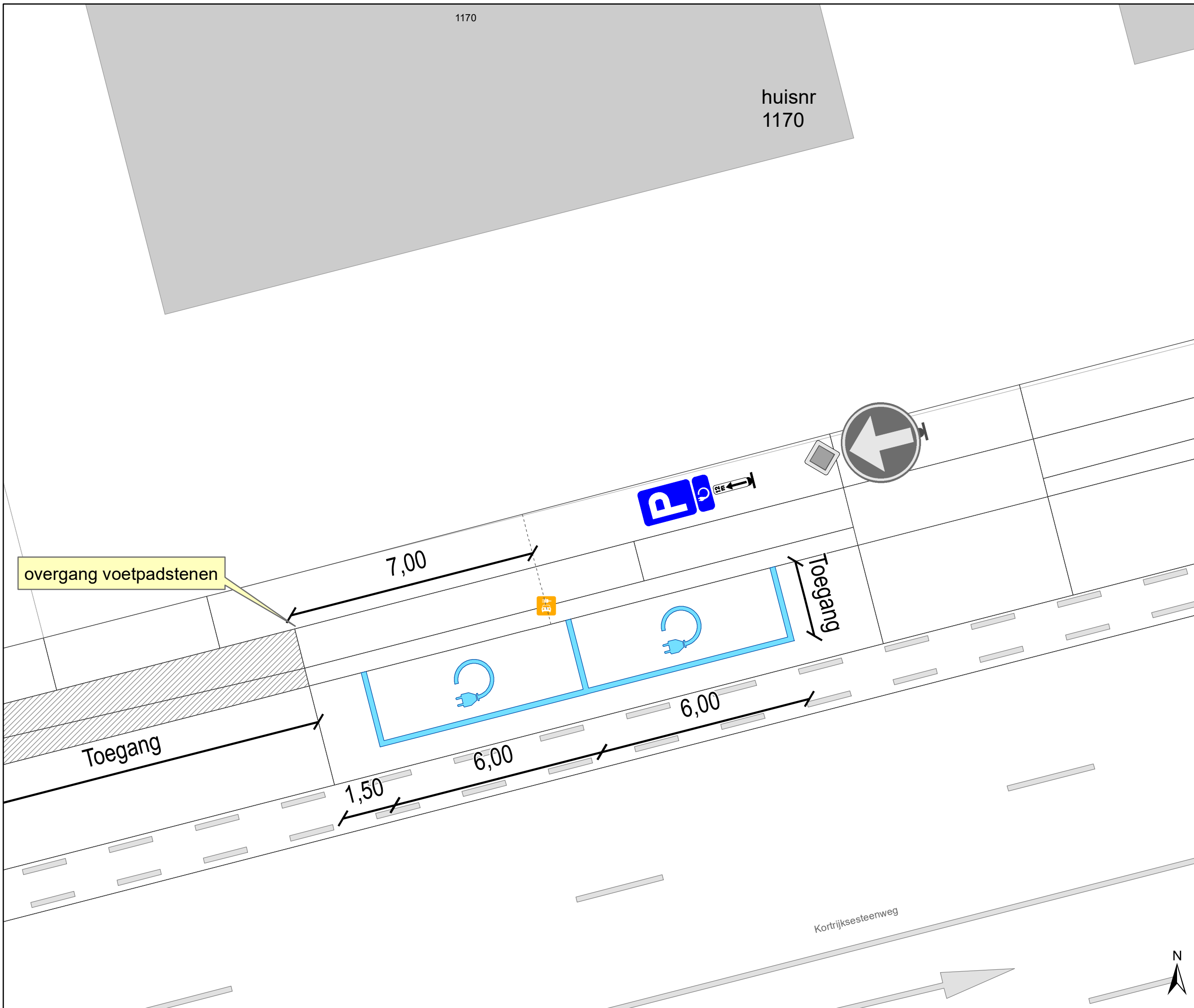
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kortrijksesteenweg 1086**  
**2x EV-plaatsen inrichten**




Dossiernummer P-219732


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/06/2022	1/100	1/1	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaand wegmarkering

 Bestaand paaltje

## Geplande Signalisatie

 Witte wegmarkering

 Geplande laadpaal



12 m

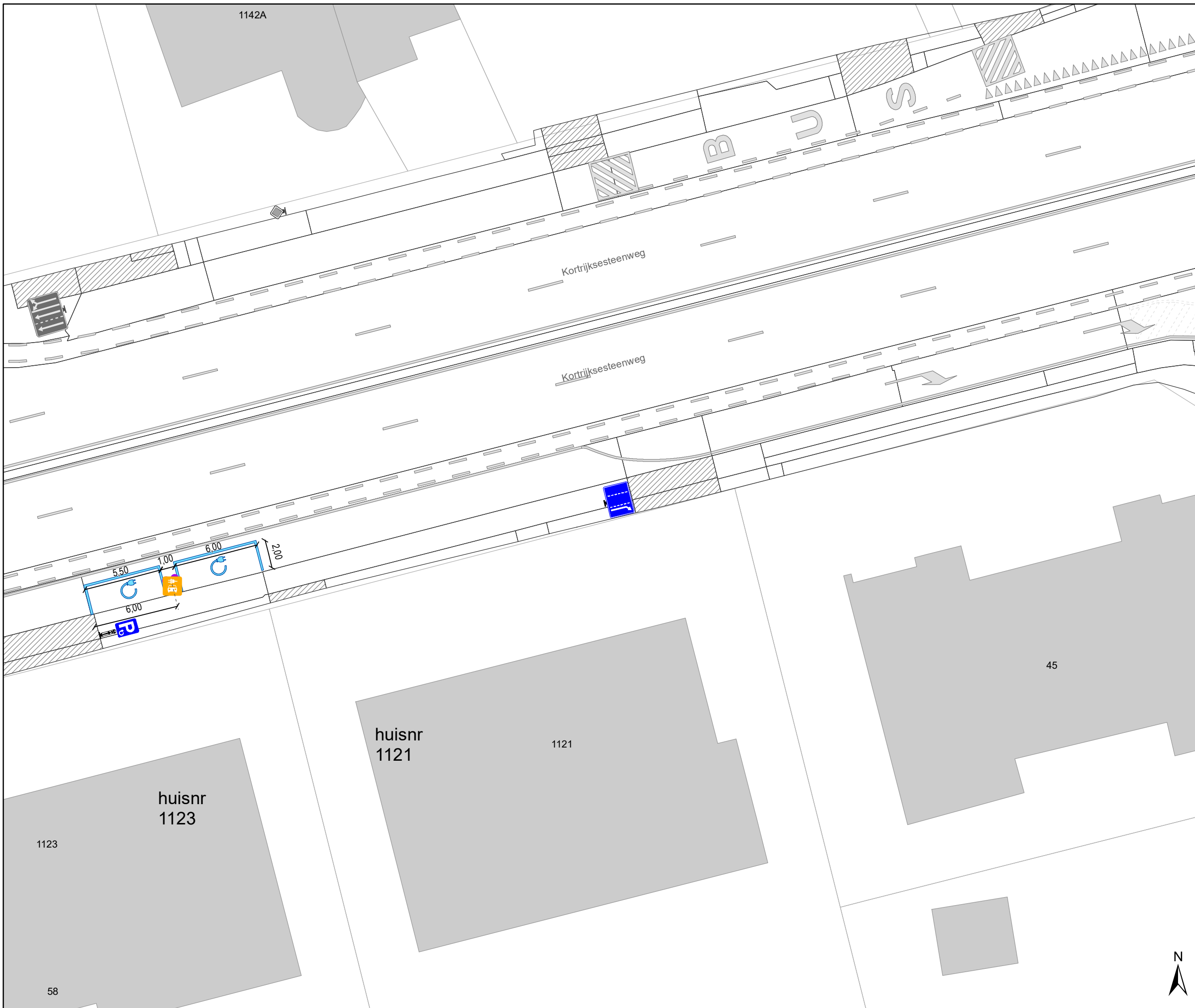


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken





### Kortrijksesteenweg 1170 2x EV-plaatsen inrichten

Dossiernummer P-227698

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/06/2022	1/100	1/1	A3



### Legende

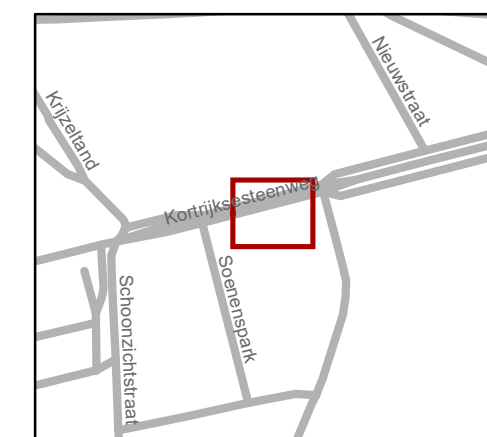
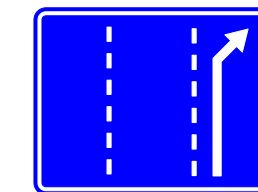
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

### Geplande Signalisatie

-  Geplande Witte wegmarkering
-  Gepland Azobe- paaltje
-  Geplande laadpaal
- Geplande Verkeersborden**



12,5 m



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Kortrijksesteenweg 1123 2x EV-plaatsen inrichten

Dossiernummer P-227699

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/11/2022	1/250	1/1	A3

