



2022_CBS_03647 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Petrus Meirestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 17 april 2025
(2025_CBS_03542)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit worden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef.

Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietsnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan- Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg. De Trekweg wordt een voorrangsweg naar aanleiding van het doortrekken van de fietsstraat tot voorbij het kruispunt.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd een parkeerverbod voorzien aan beide zijden van de straat in functie van de doorstroming voor Ivago.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Petrus Meirestraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Petrus Meirestraat Dossier P-224601 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Groendreef Dossier P-224601 (deel van de beslissing)
- Historiek Cluster Groendreef dossier P-224601

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Petrus Meirestraat, goedgekeurd in zitting van 5 juli 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Petrus Meirestraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Petrus Meirestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Petrus Meirestraat ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Petrus Meirestraat van kruispunt met de Trekweg tot het kruispunt met de Zuidbroek in de richting van de Zuidbroek geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op de Petrus Meirestraat van het kruispunt met de Trekweg tot het kruispunt met de Zuidbroek aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het

enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 4. Op de Petrus Meirestraat van Zuidbroek tot Trekweg langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 5. Op de Petrus Meirestraat ter hoogte van Trekweg geldt:

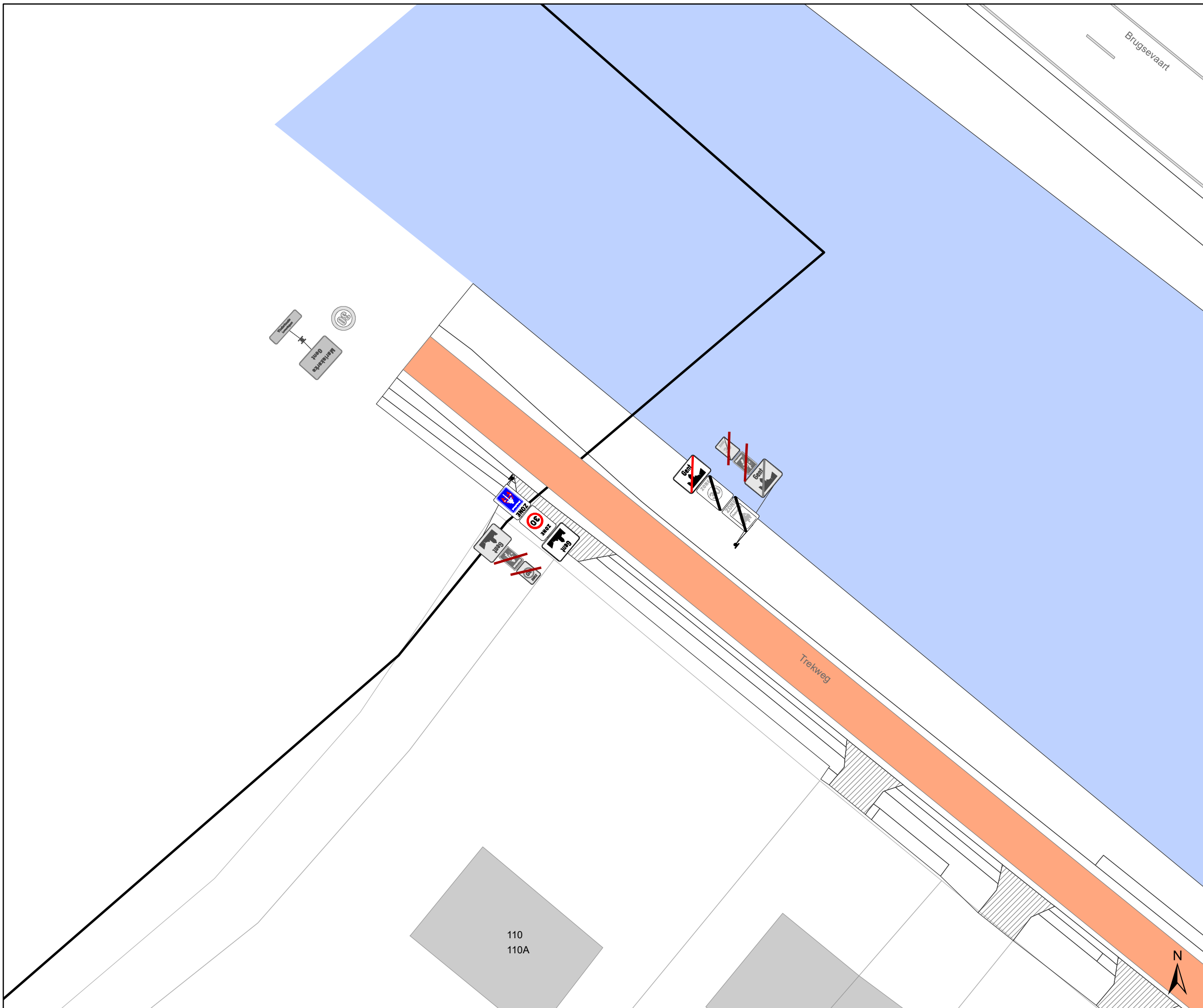
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau



(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

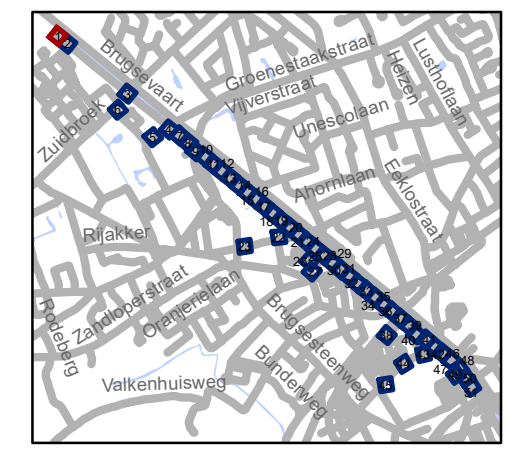
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

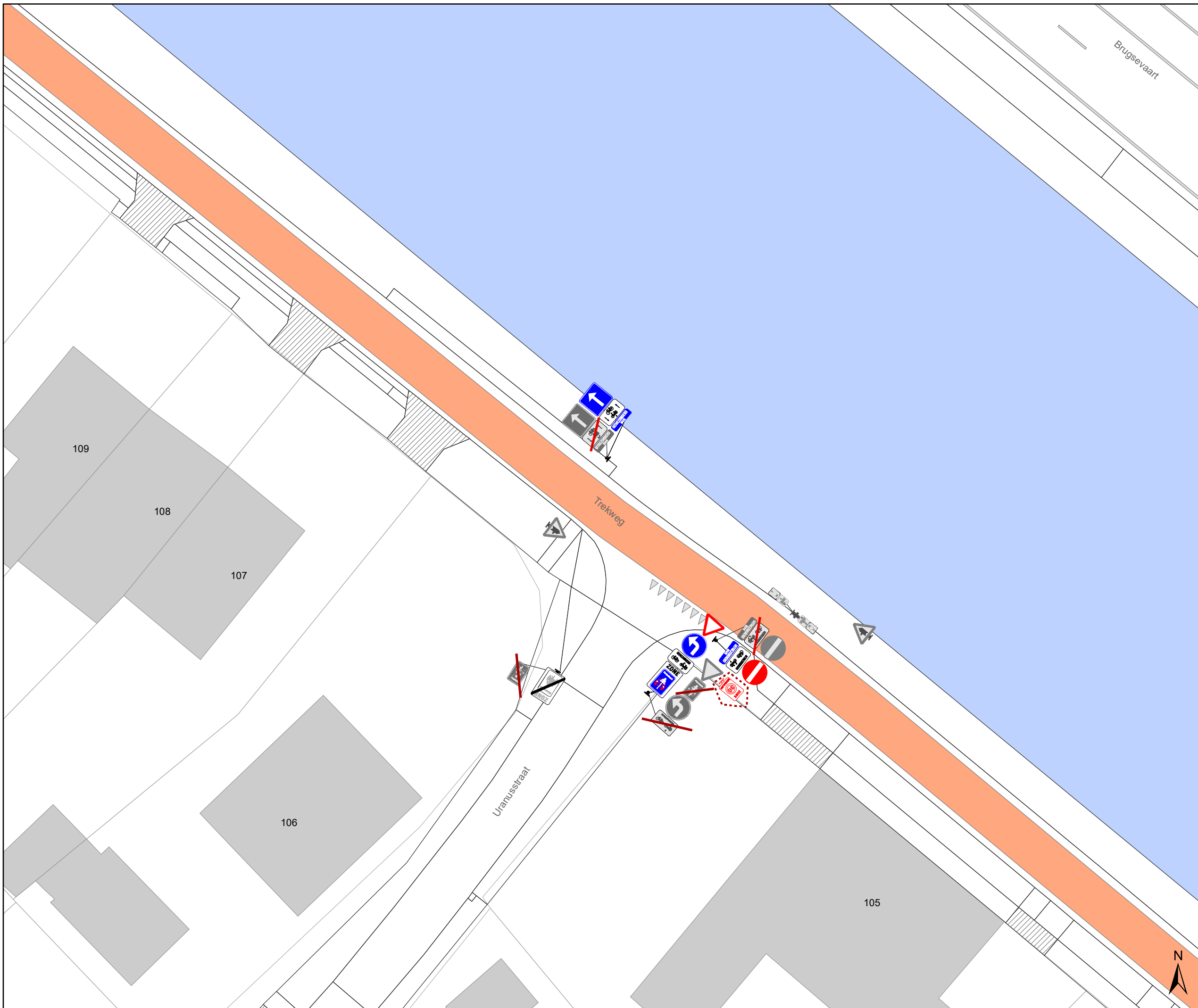


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	1/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

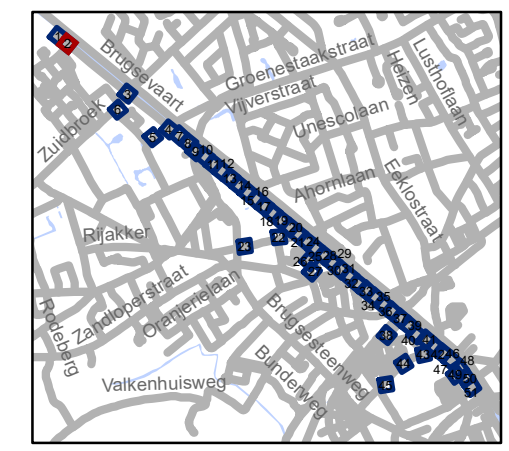
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

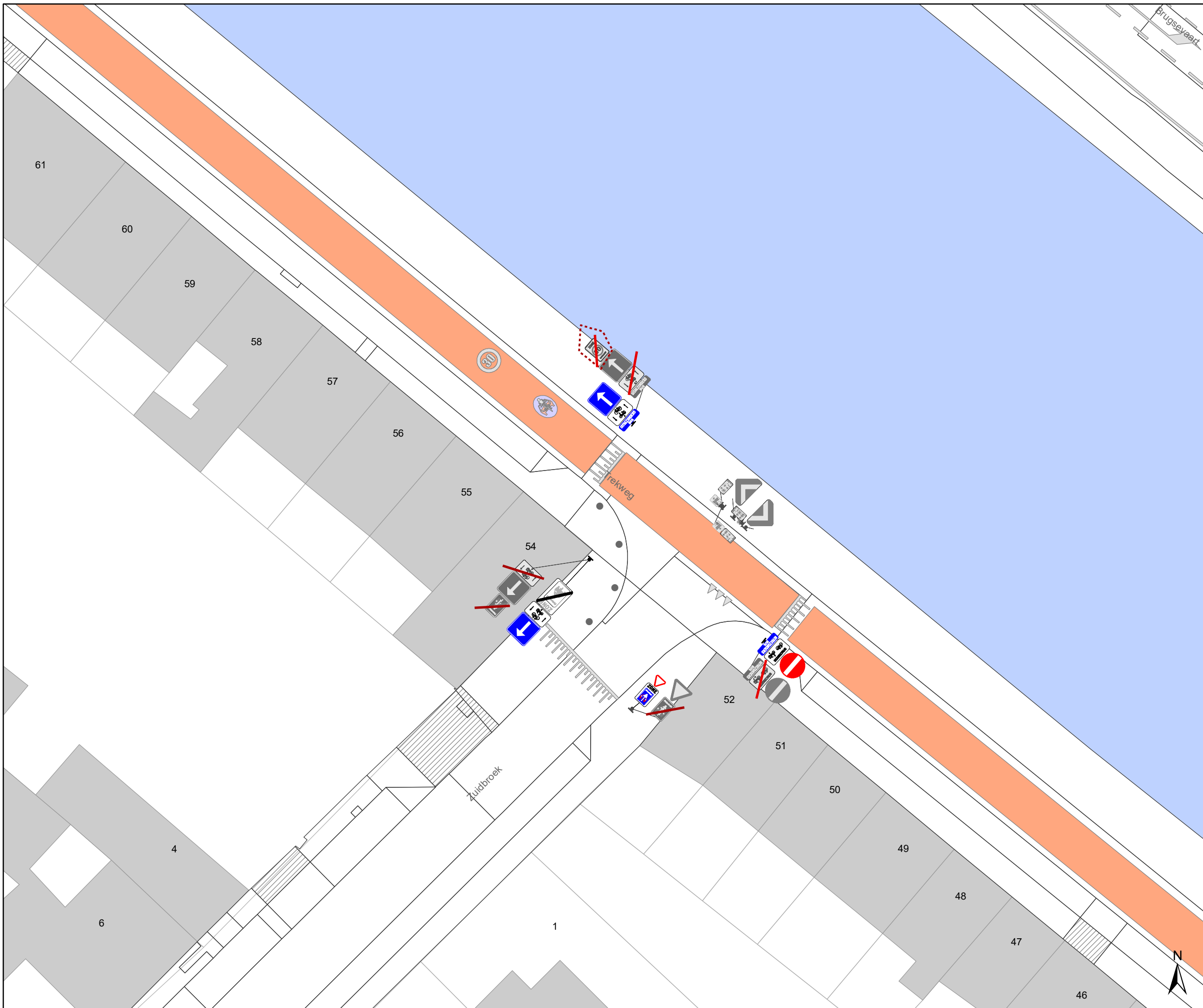


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

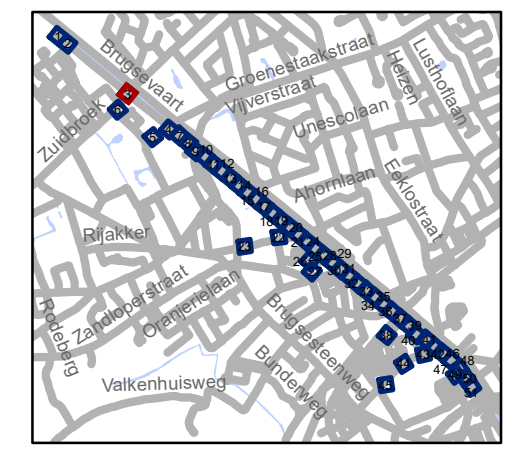
TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	2/51	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
- OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden**
- Te verwijderen wegmarkeringen
 - MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - uitgevoerde dossier (MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
- Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - ontharden



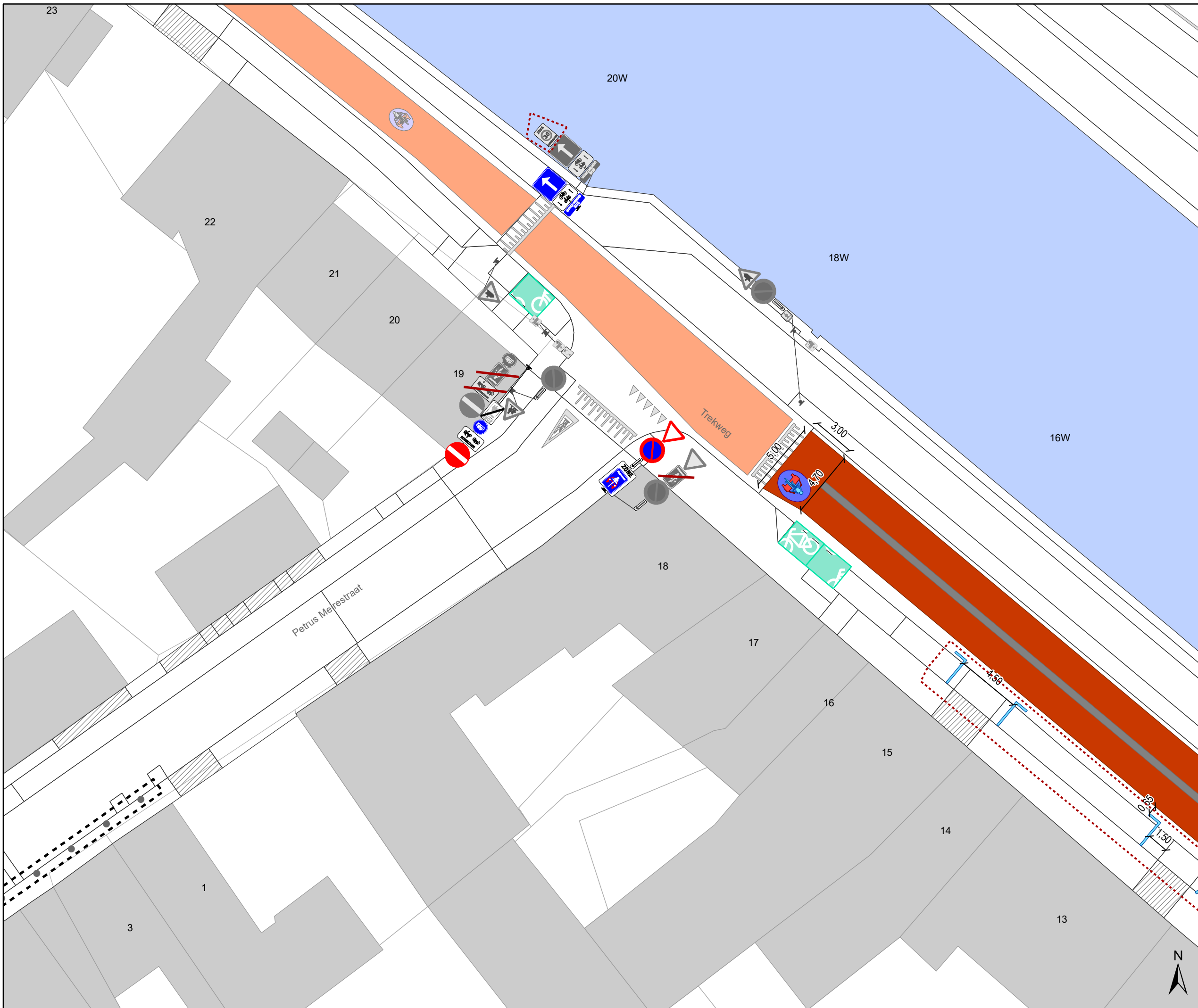
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG

Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	3/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

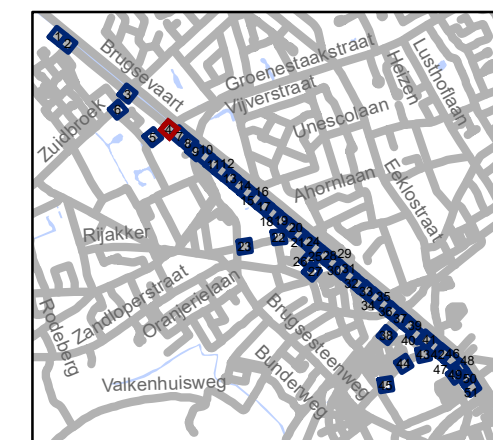
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

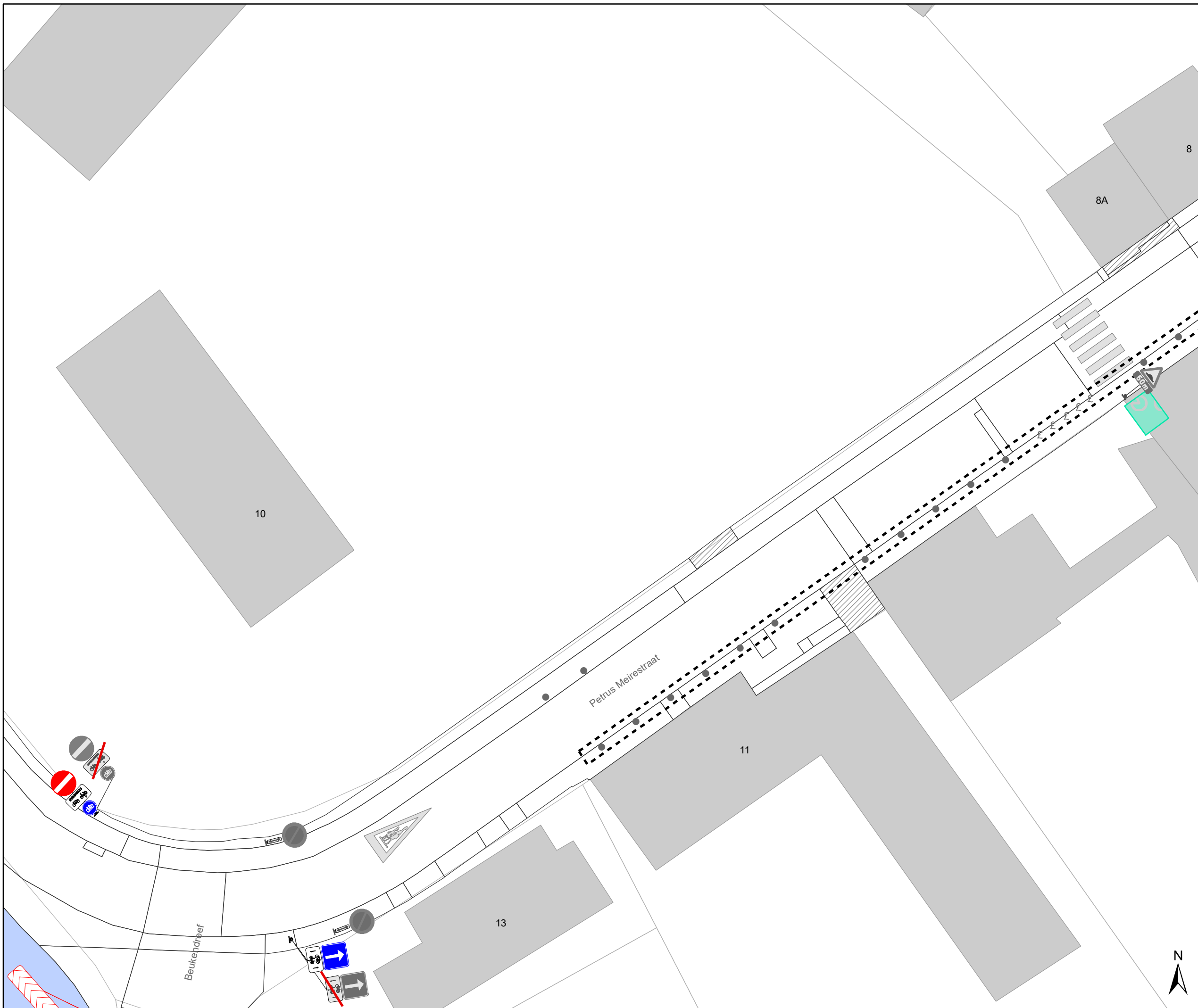


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	4/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

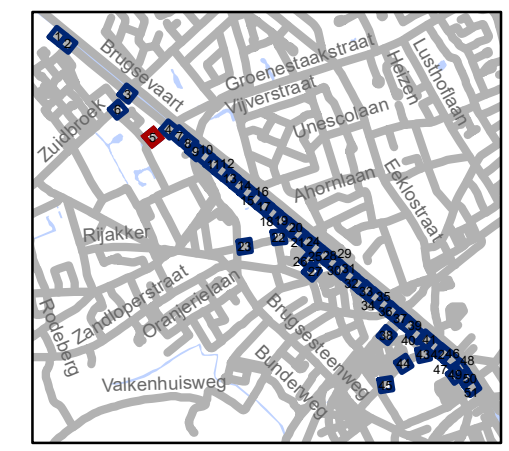
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

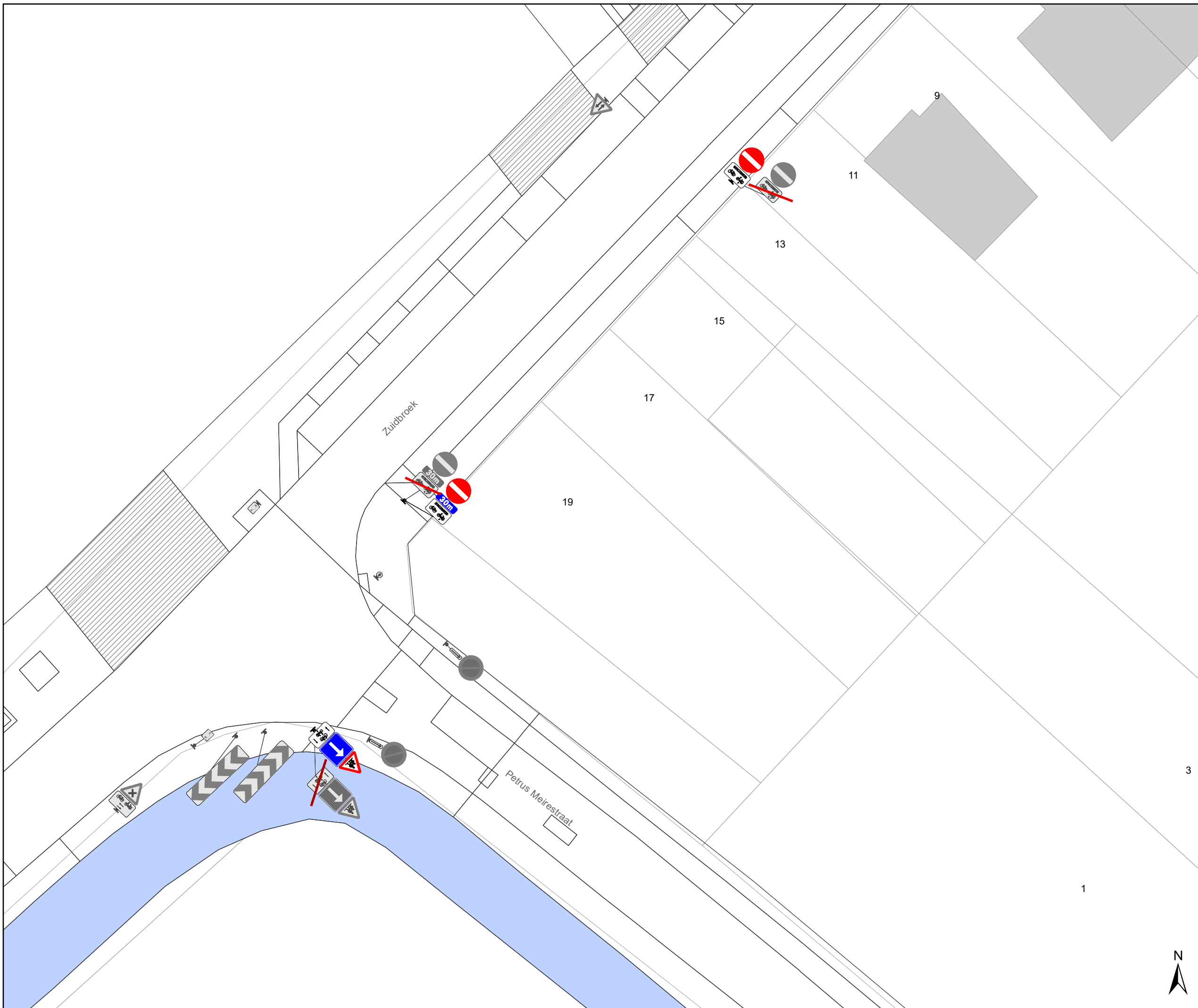


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG
Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	5/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

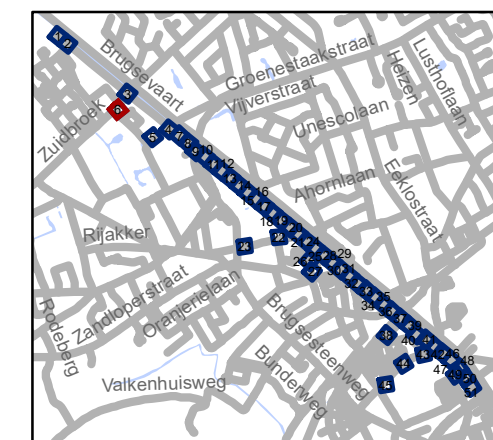
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



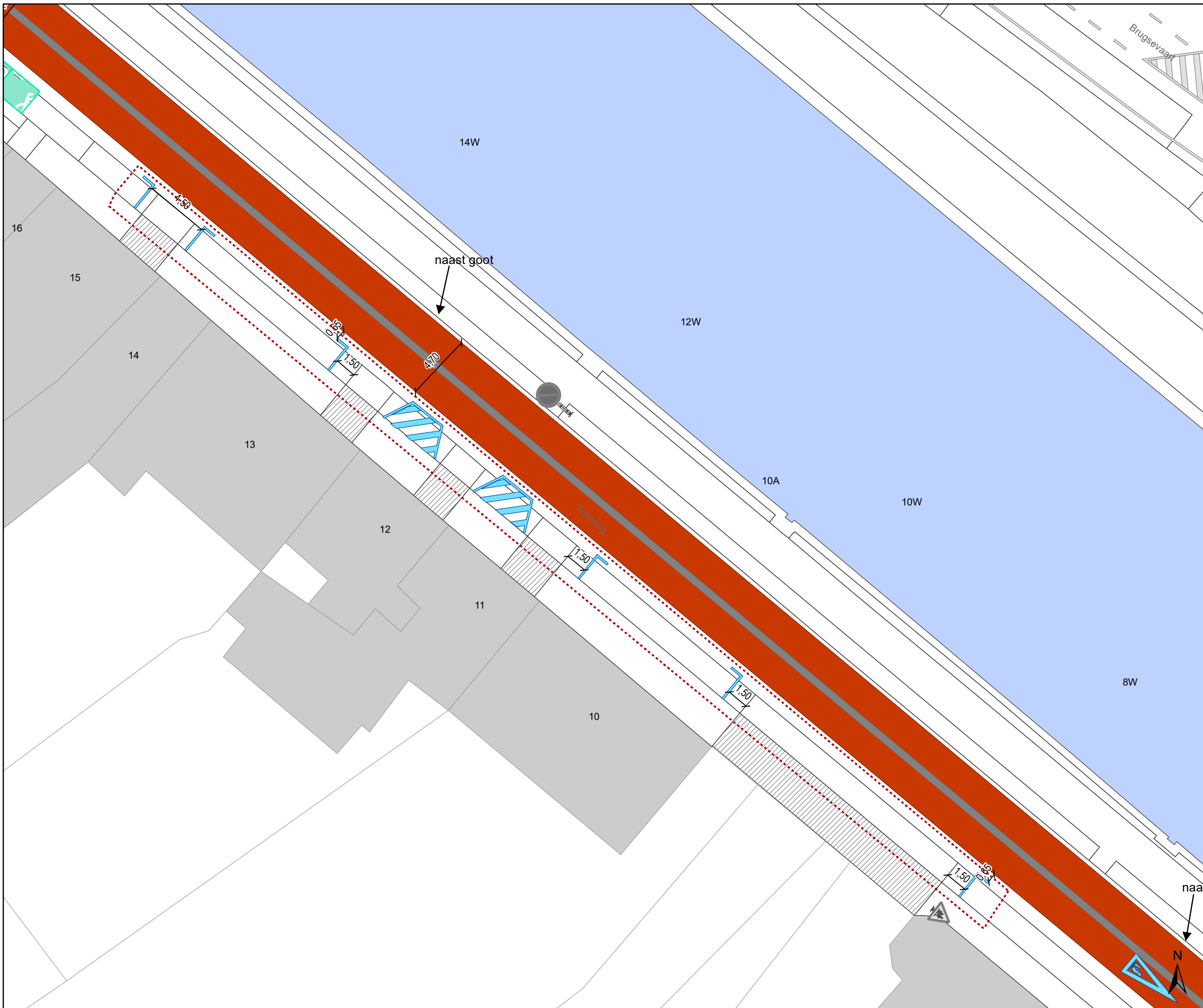
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

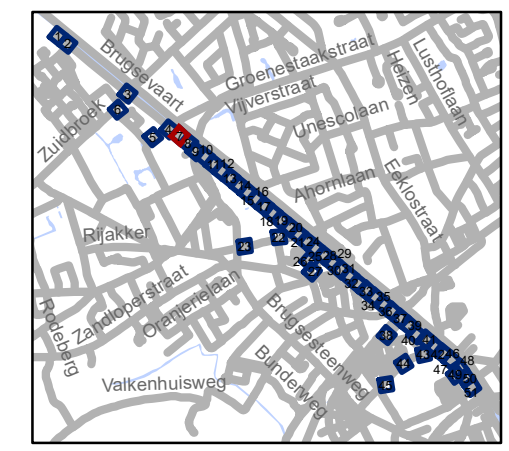
Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	6/51	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
- OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden**
-  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)
- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 -  uitgevoerde dossier (MOBBD)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
-  Bestaand paaltje
 -  Bestaande fietsenstalling
 -  ontharden



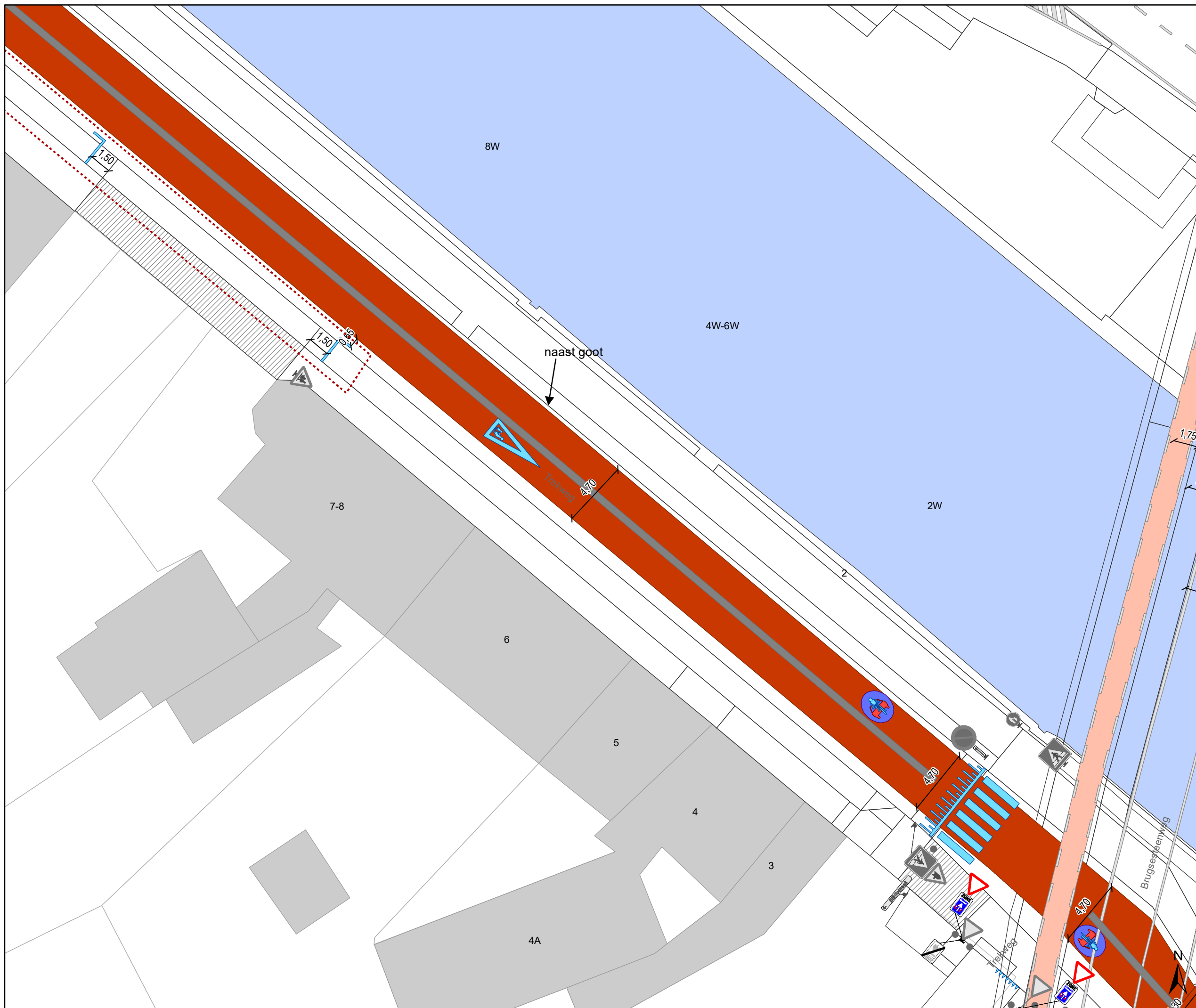
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG




Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	7/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

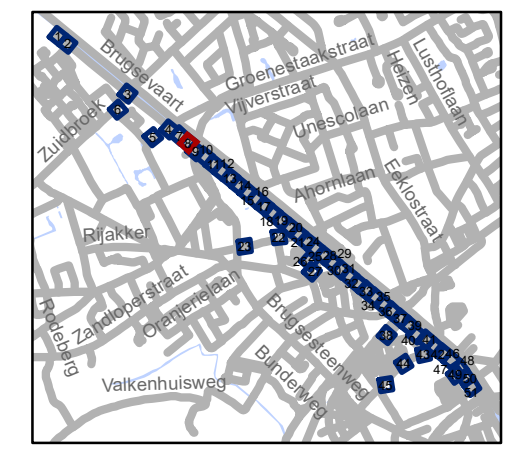
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

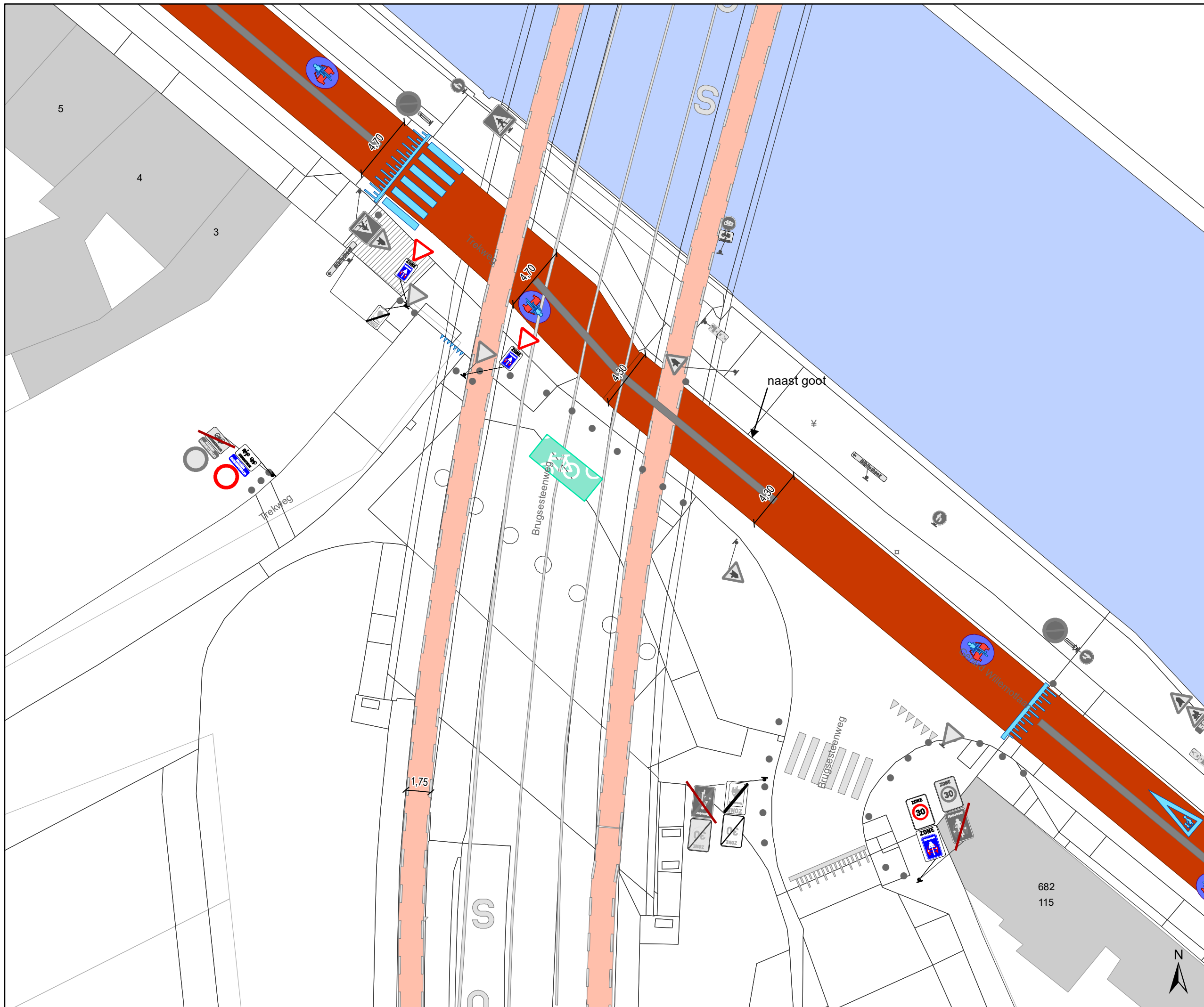


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	8/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

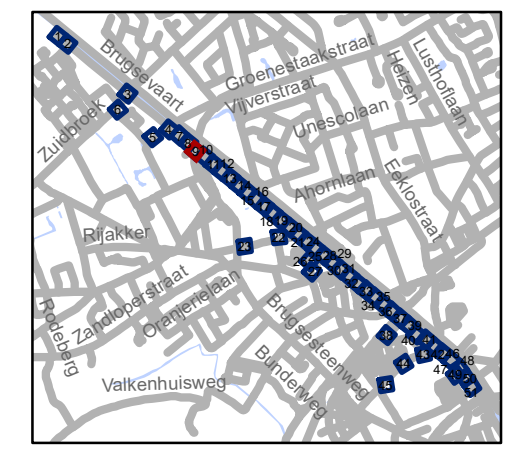
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

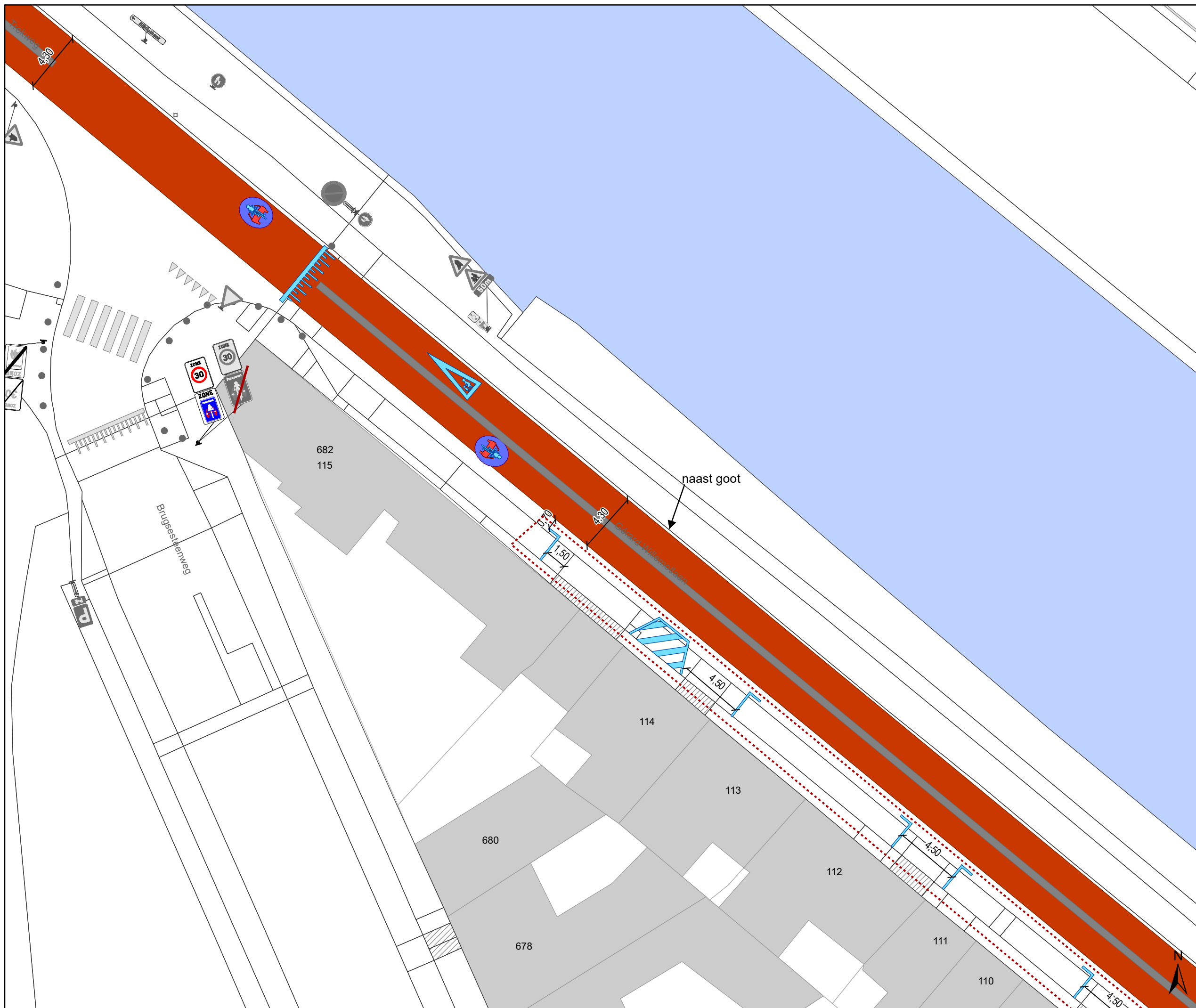


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	9/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

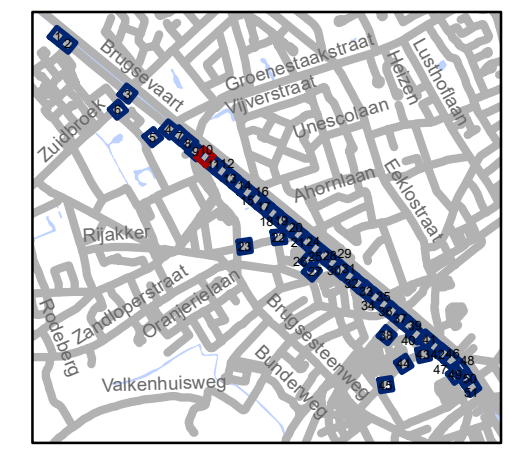
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	10/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

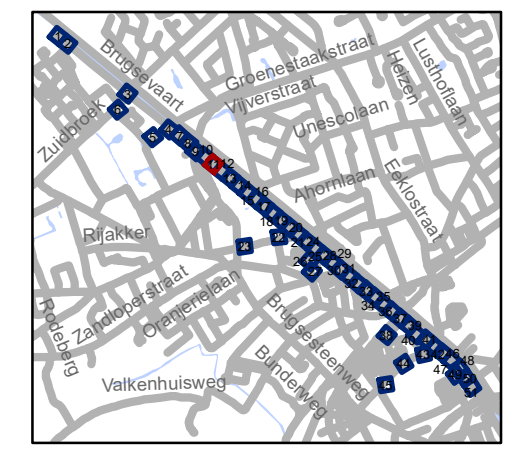
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

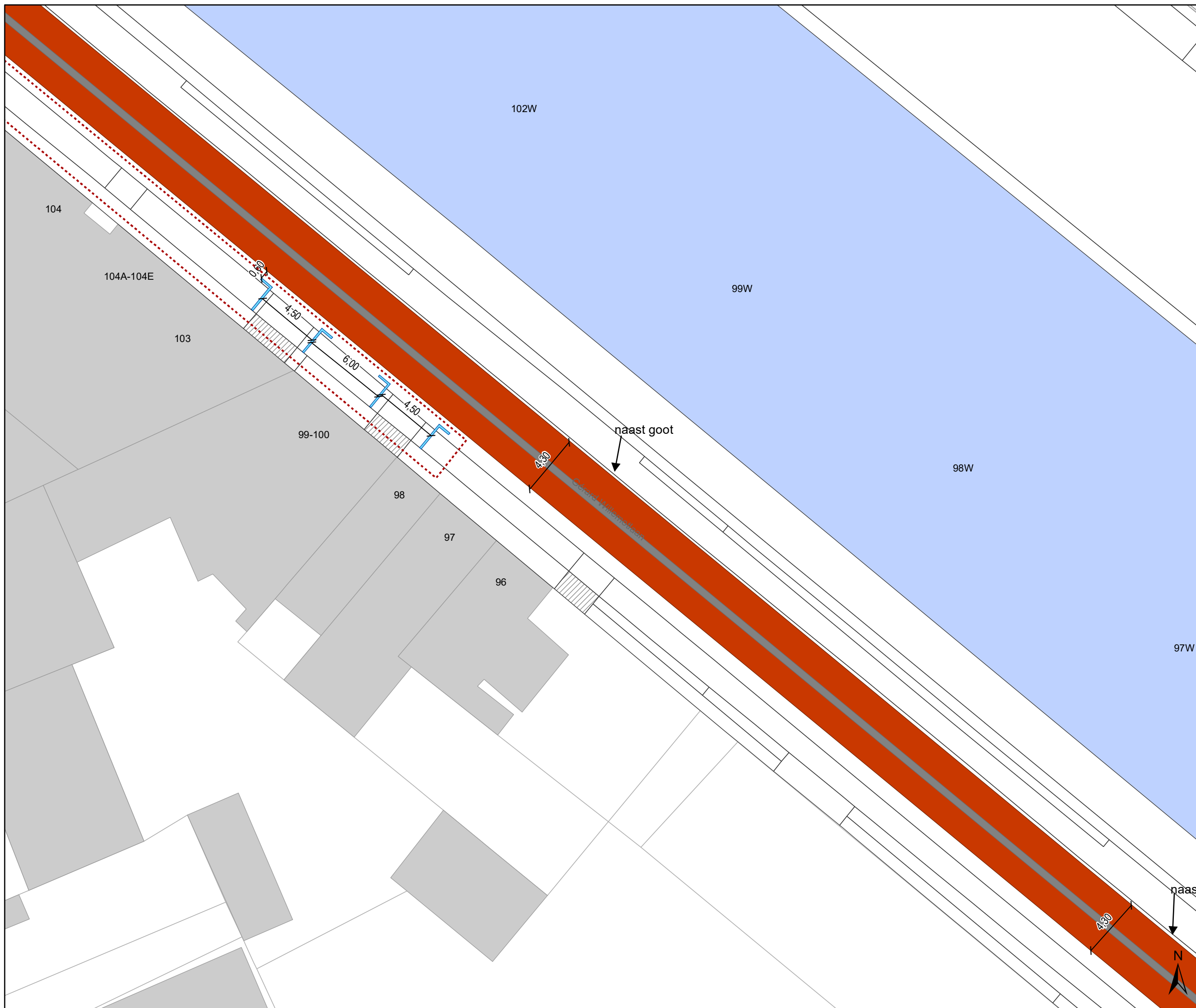


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	11/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

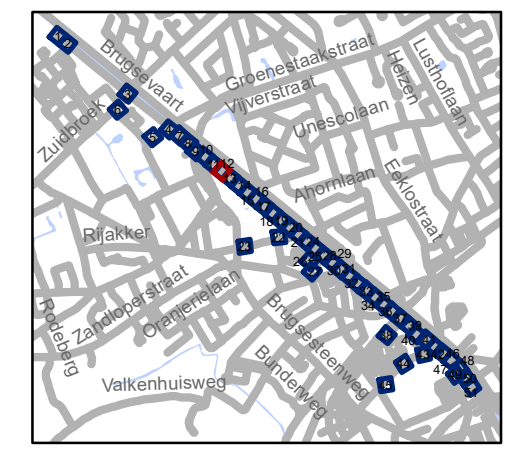
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	12/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

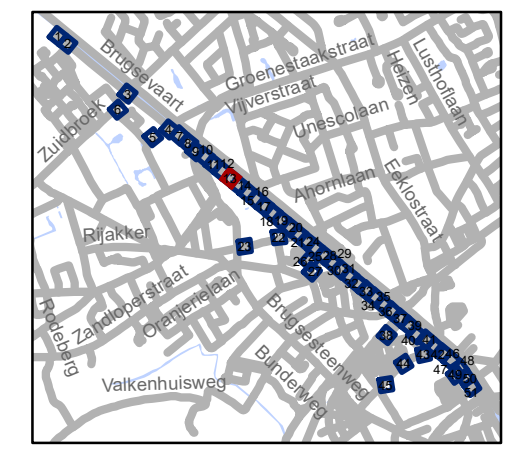
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

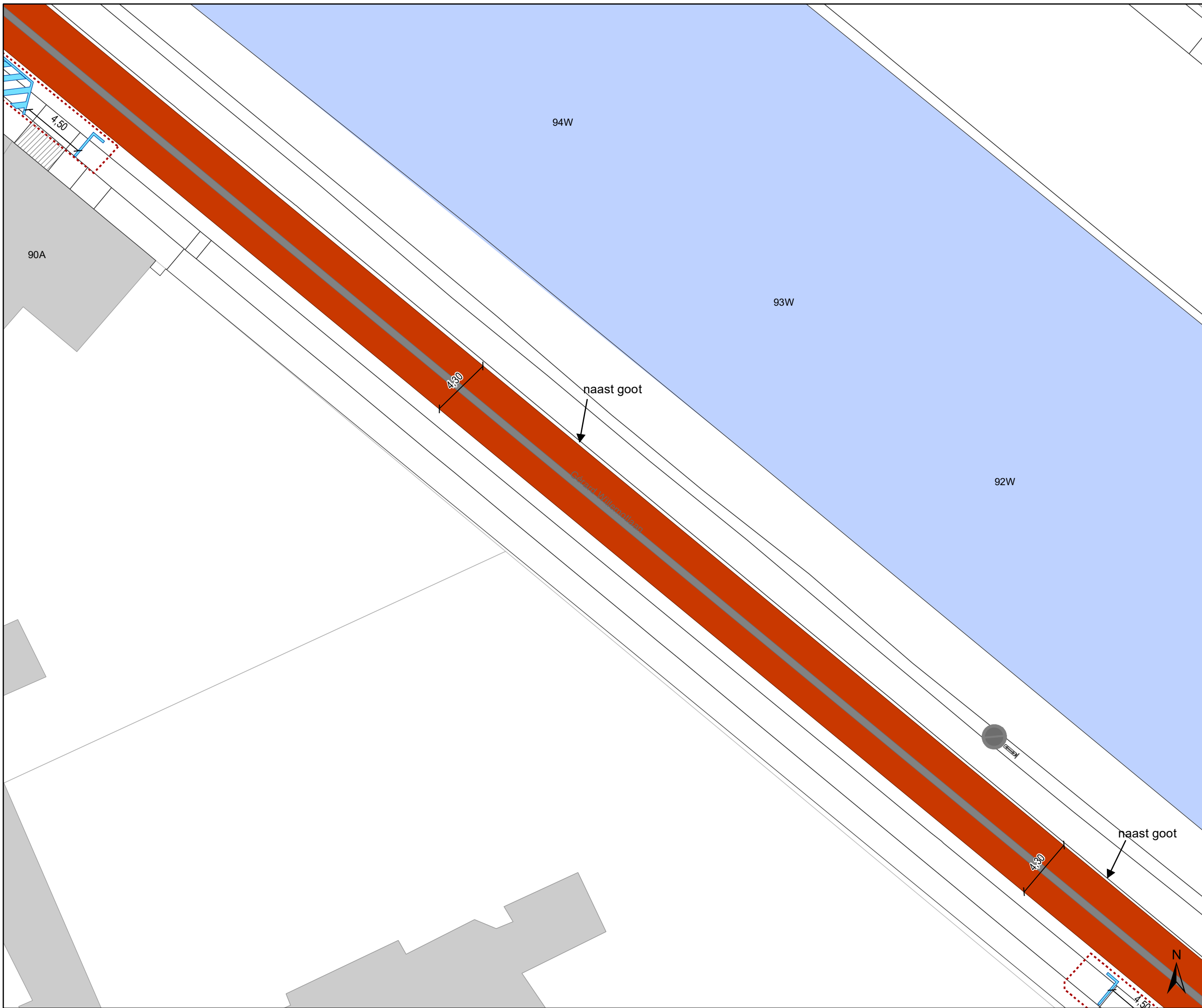


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	13/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

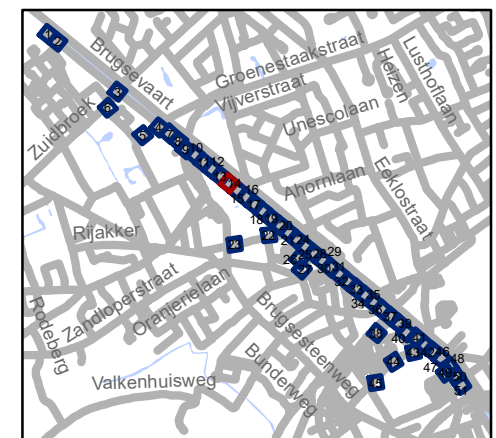
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

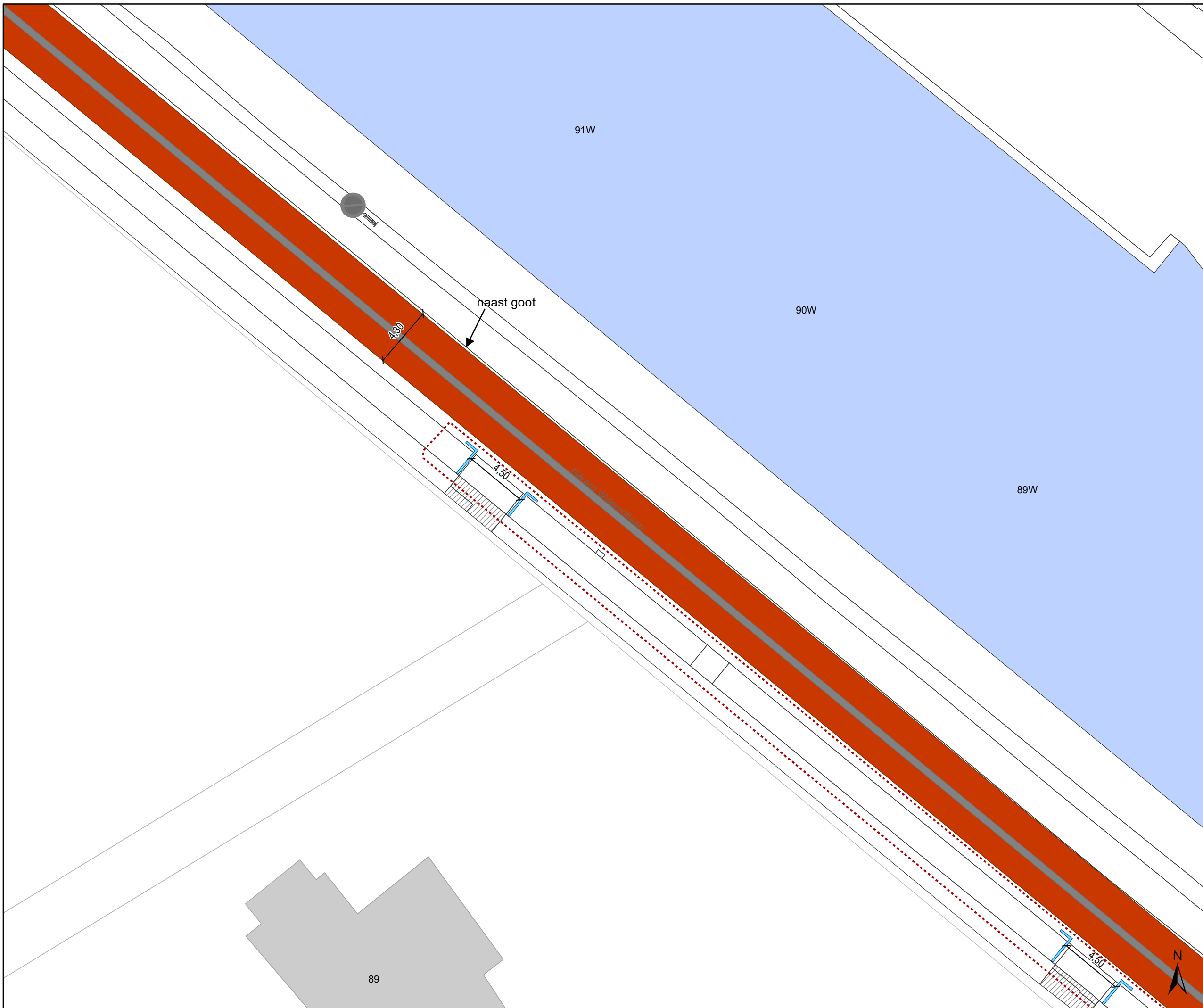


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	14/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

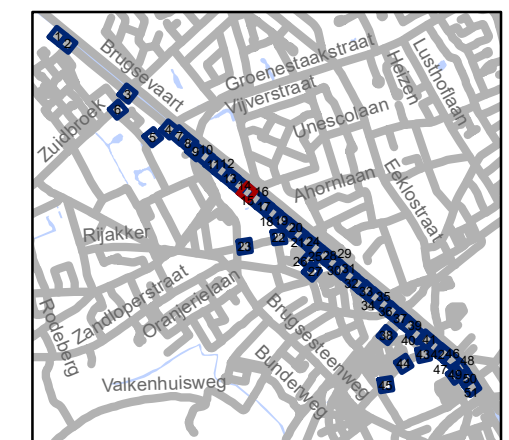
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

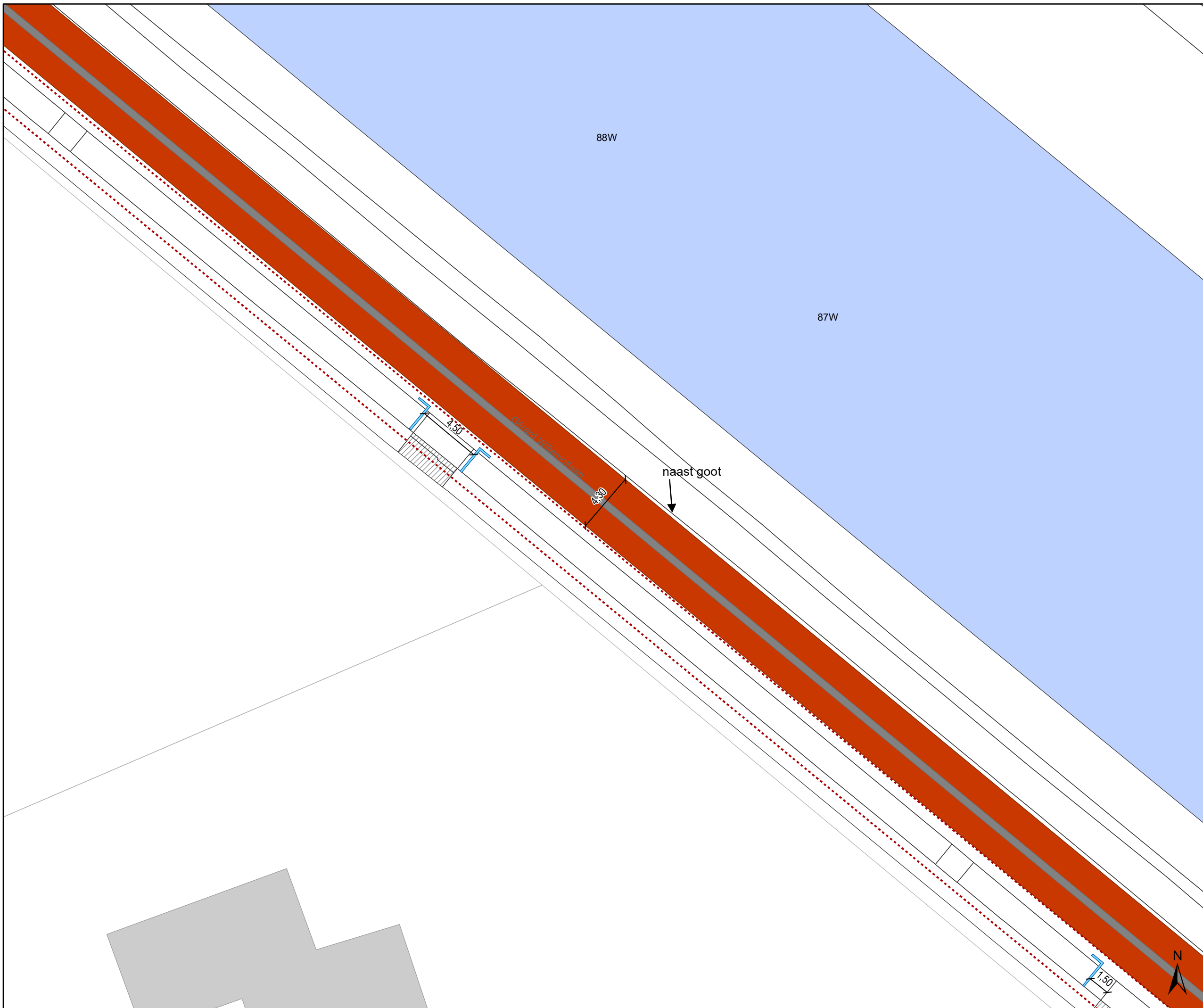


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	15/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

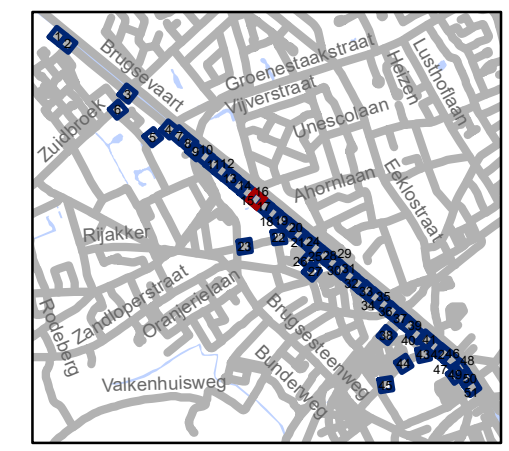
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

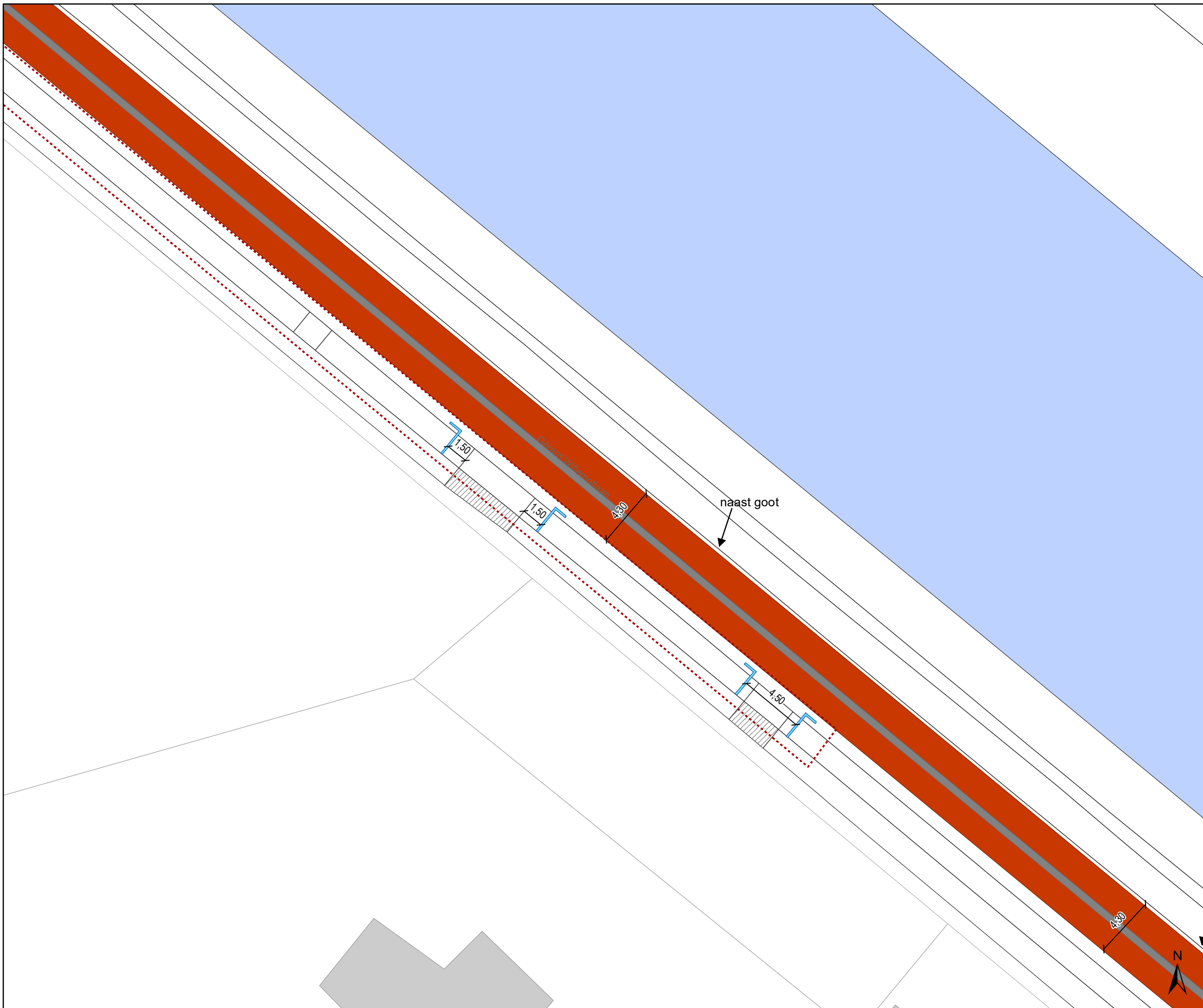


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	16/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

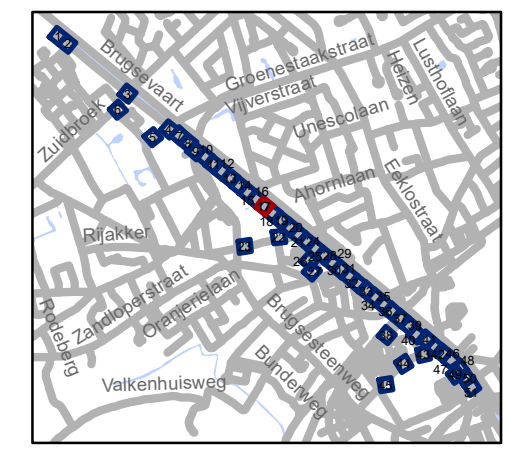
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

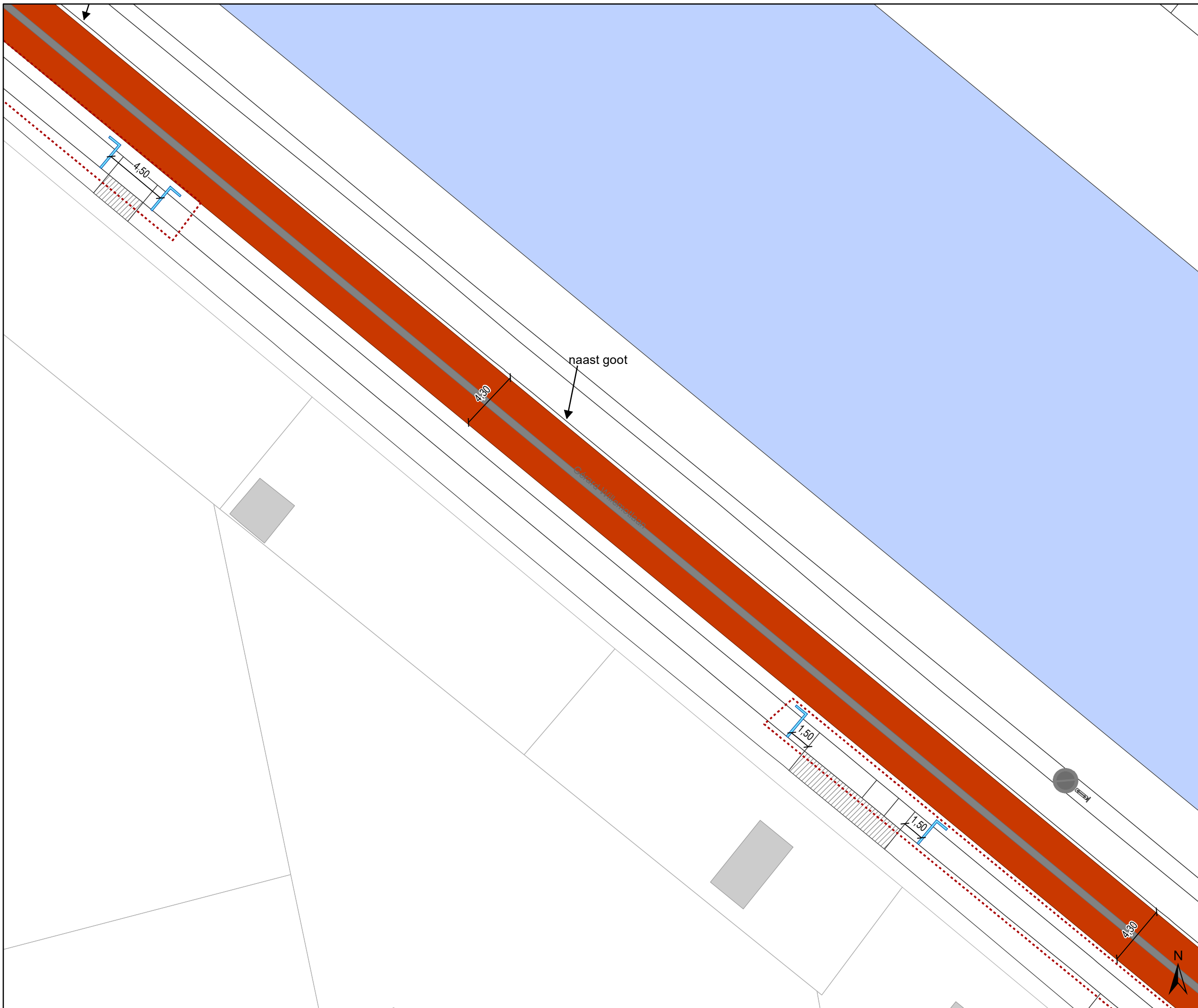


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	17/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

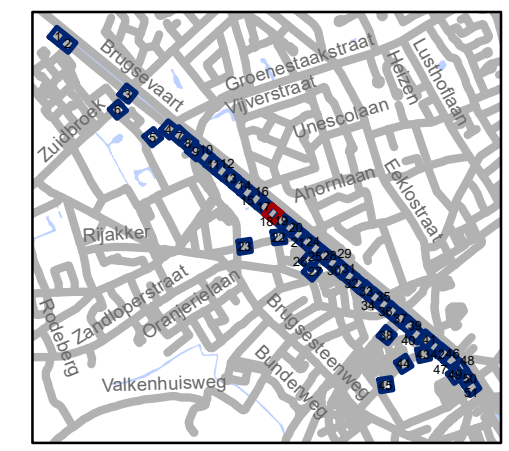
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

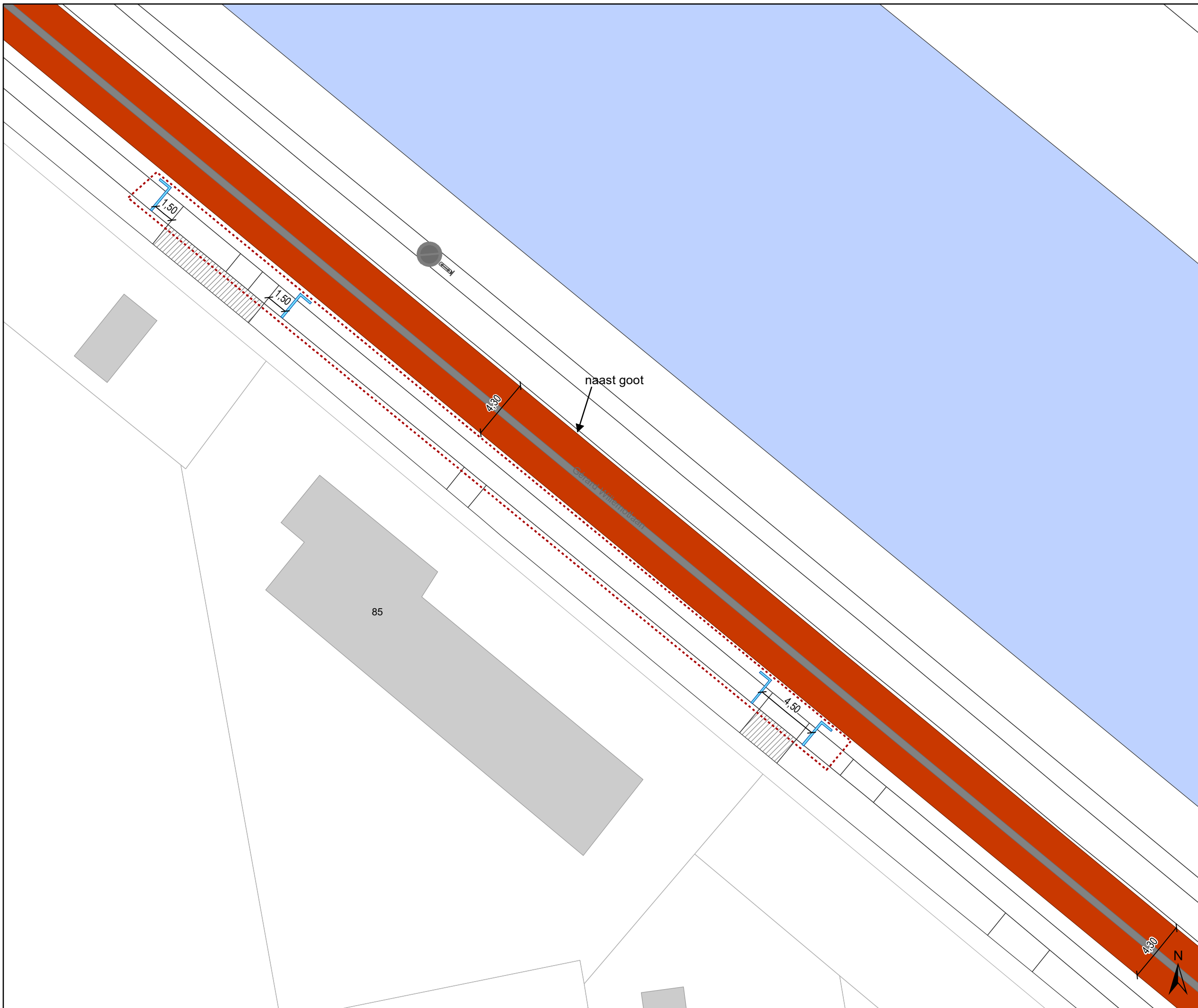


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	18/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

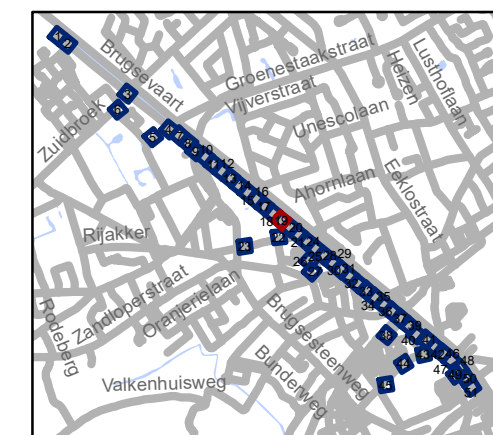
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

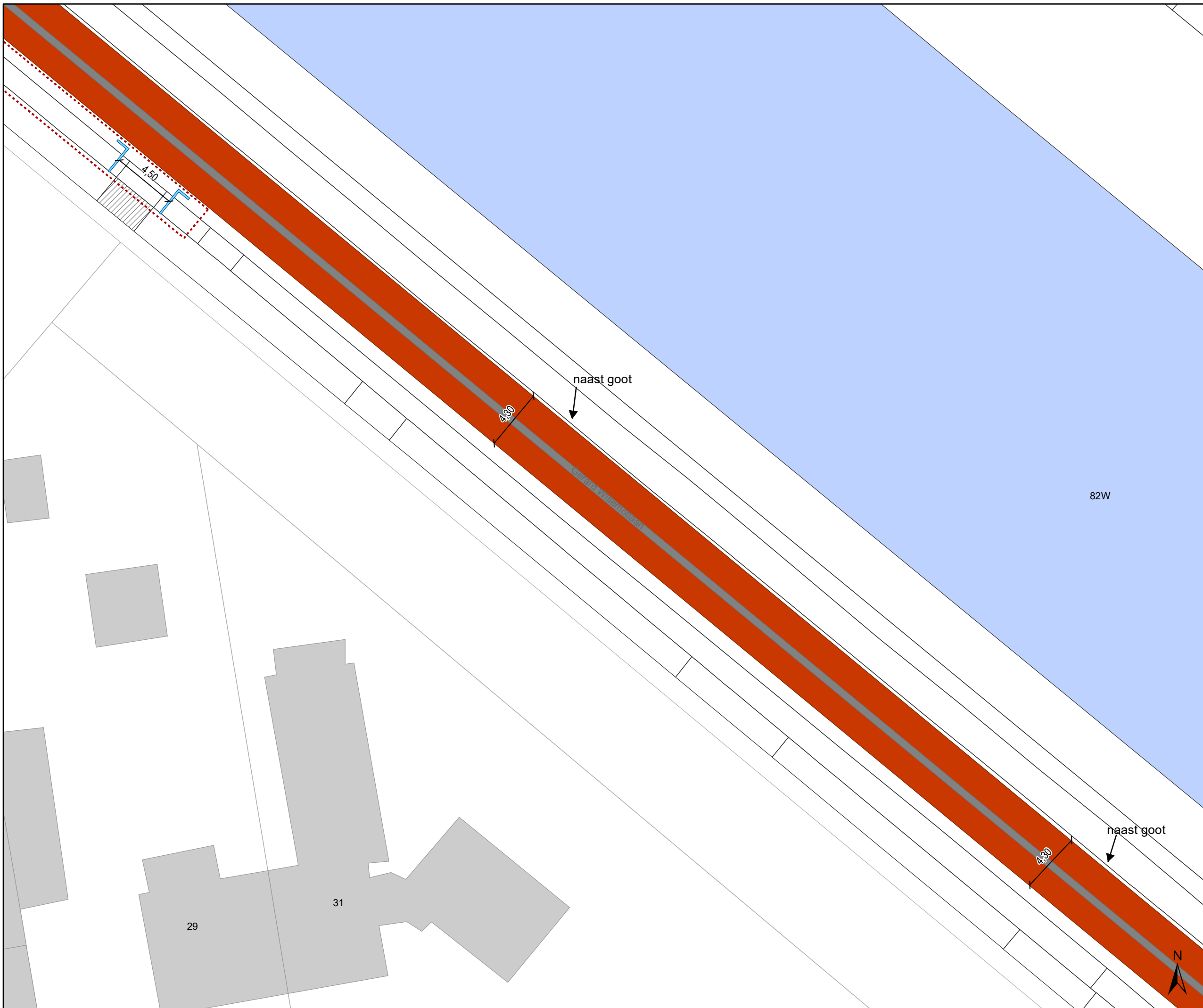


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	19/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

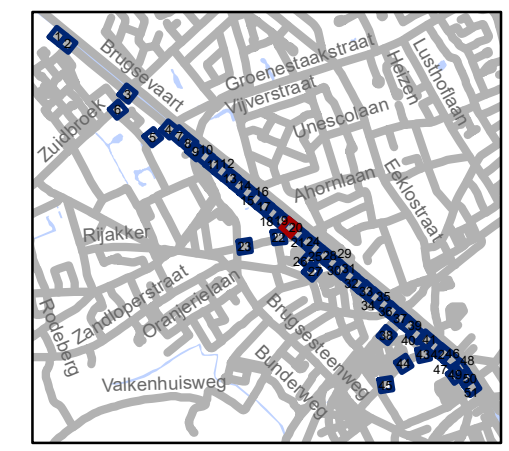
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

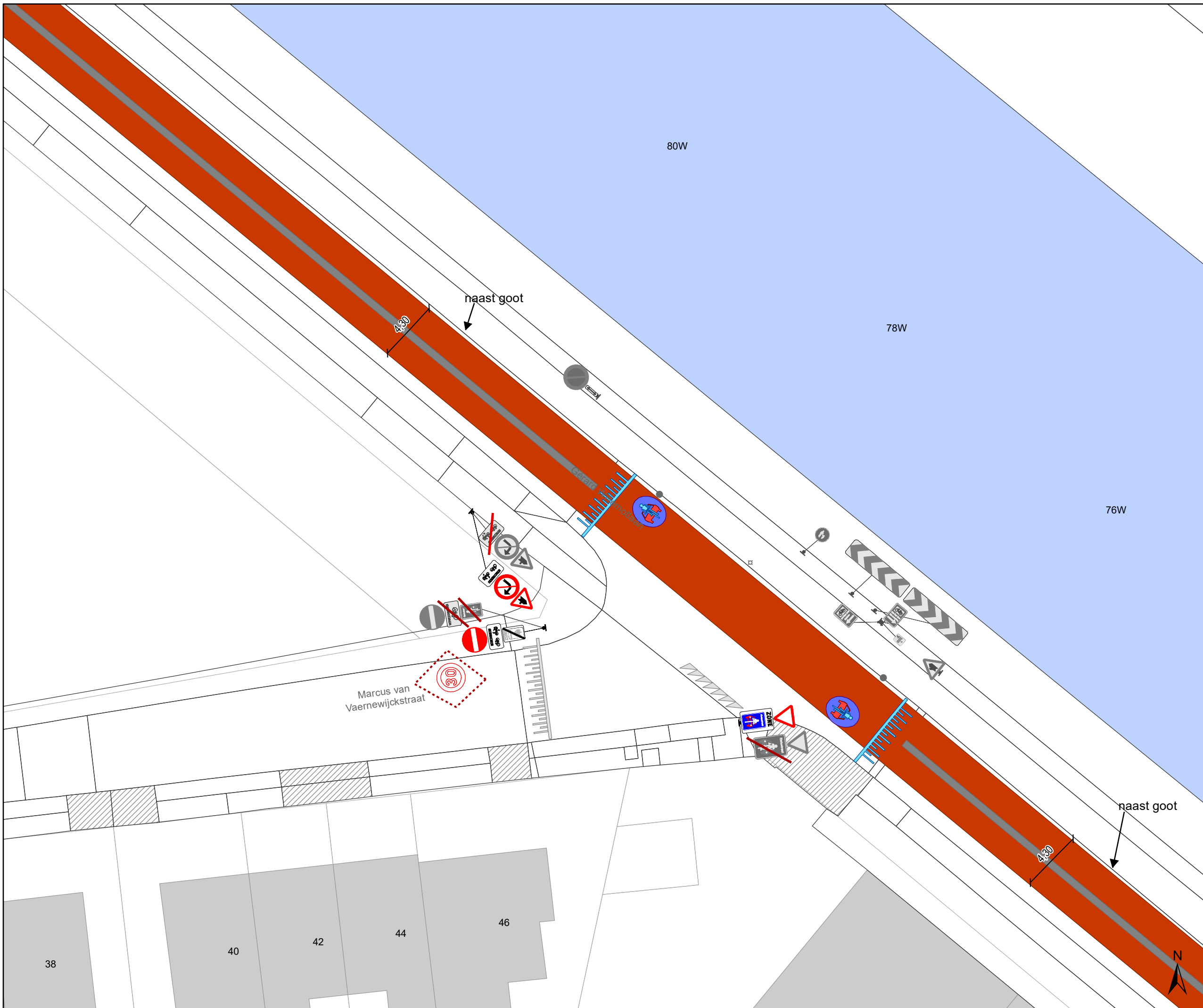


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	20/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

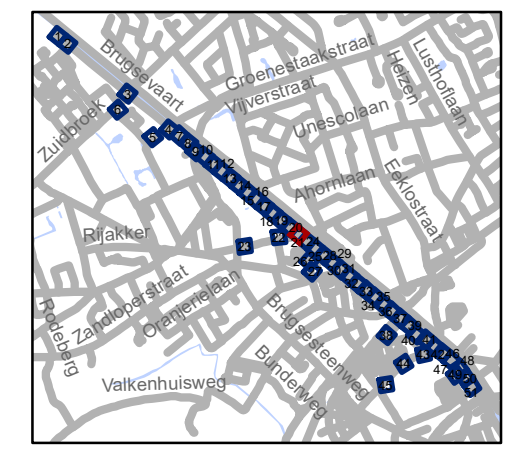
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	21/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

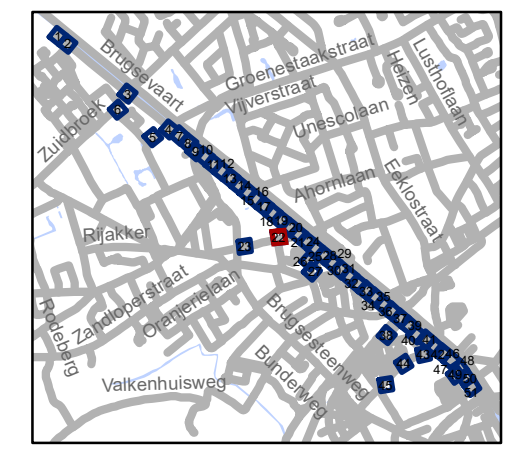
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	22/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

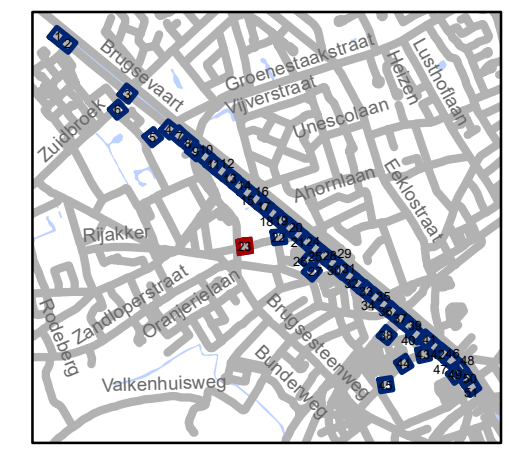
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



M-onderbord P-224601
verwijderen zone 30 bord P-64583

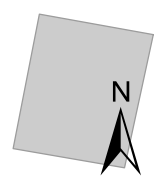
M-onderbord P-224601
B15: P-64583

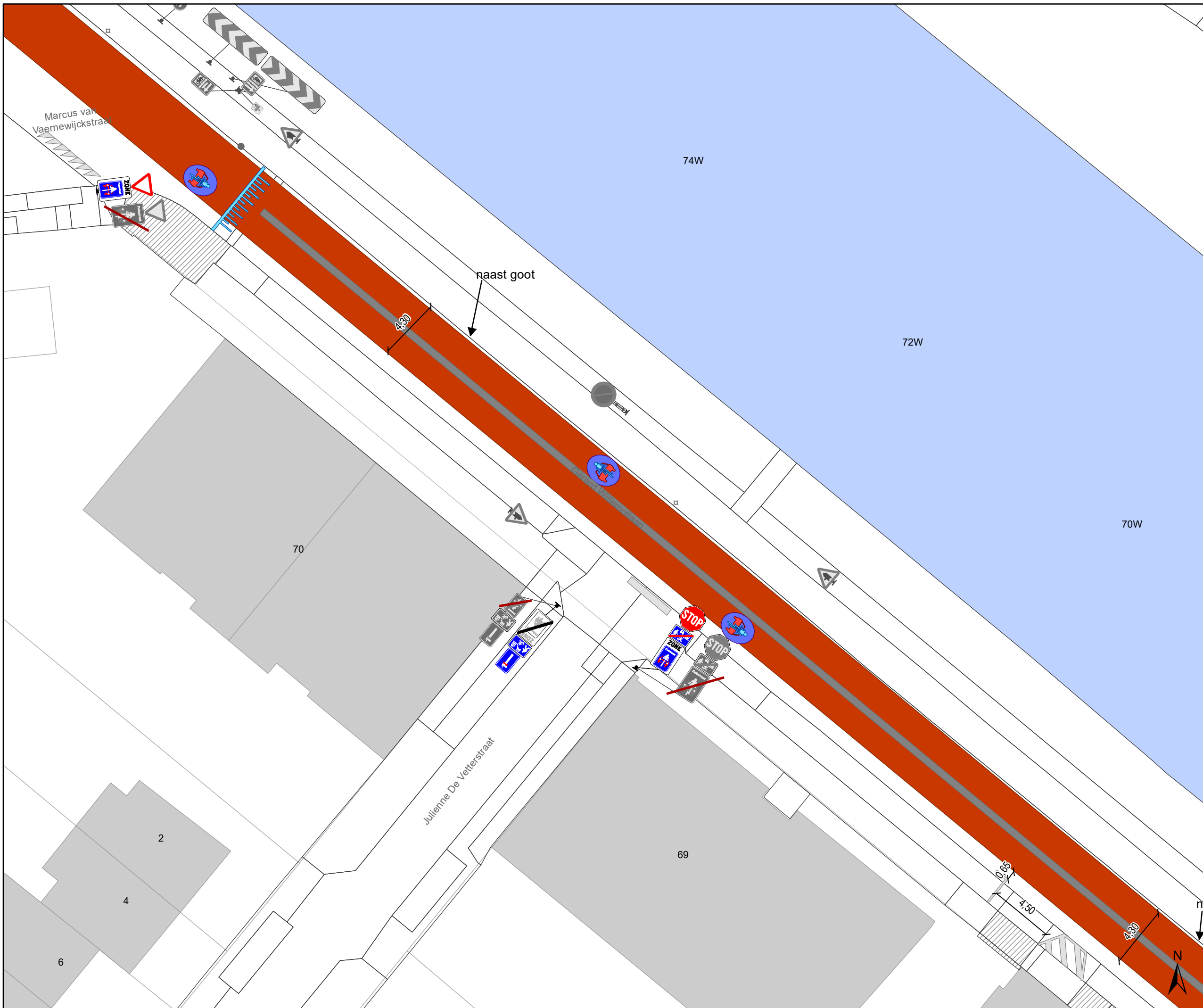
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg




Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	23/51	A3







Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

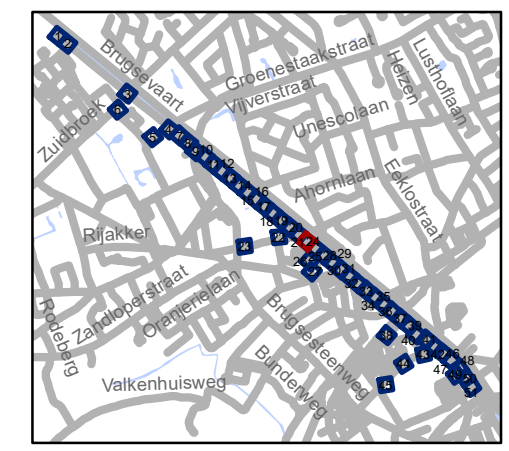
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

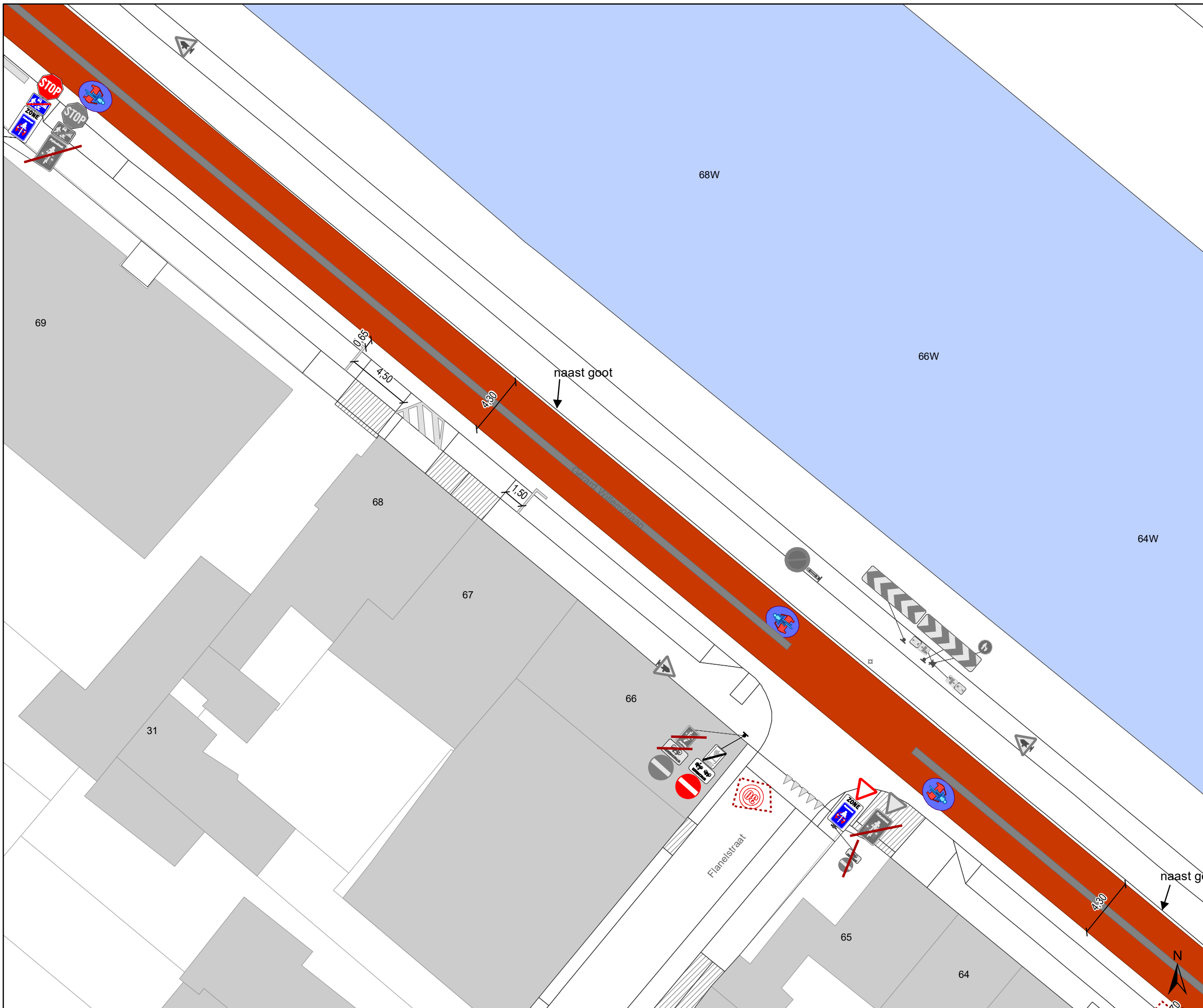


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG
Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	24/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

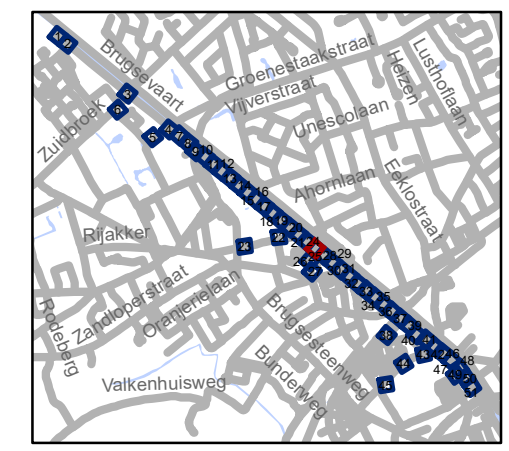
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

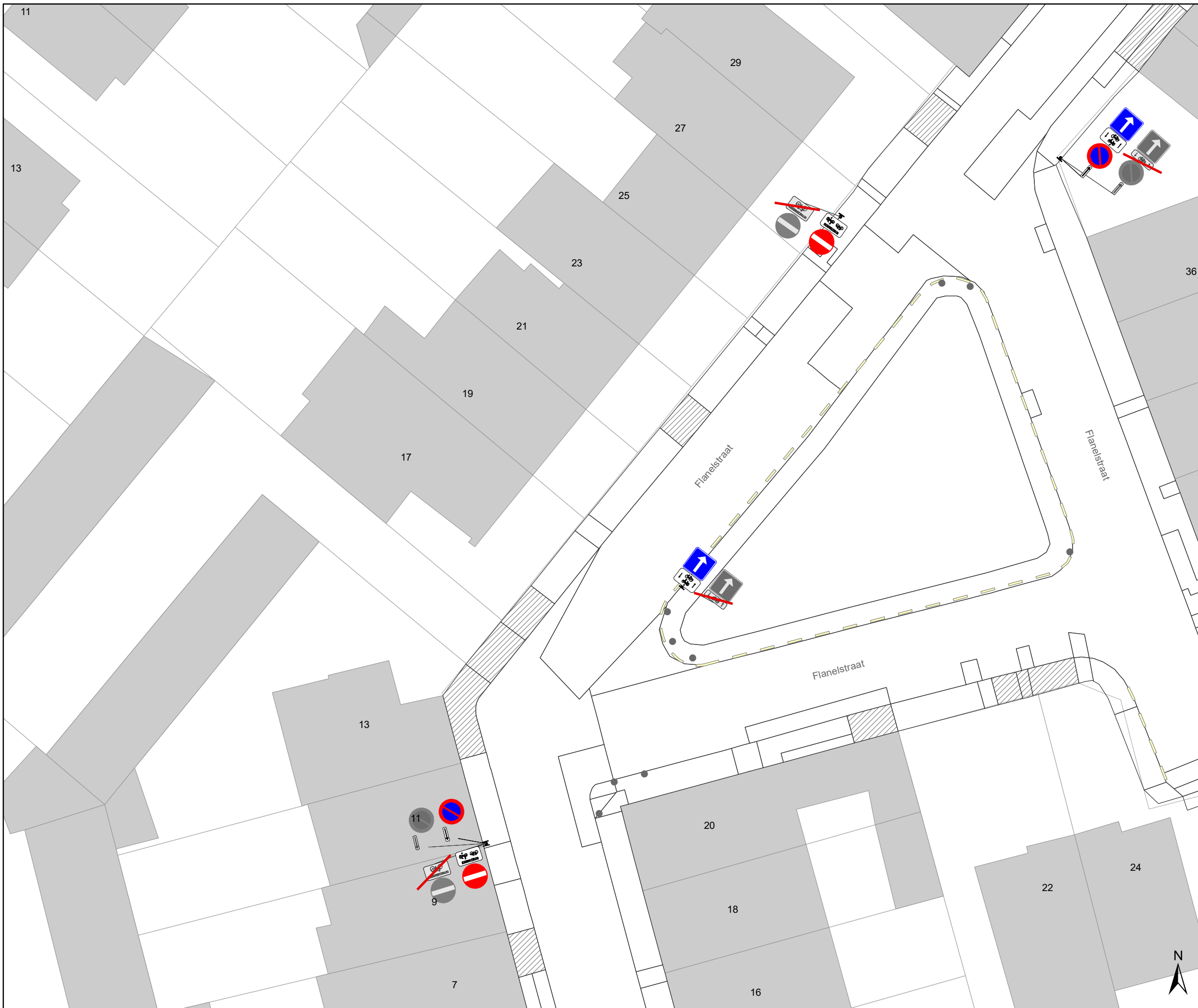


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	25/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

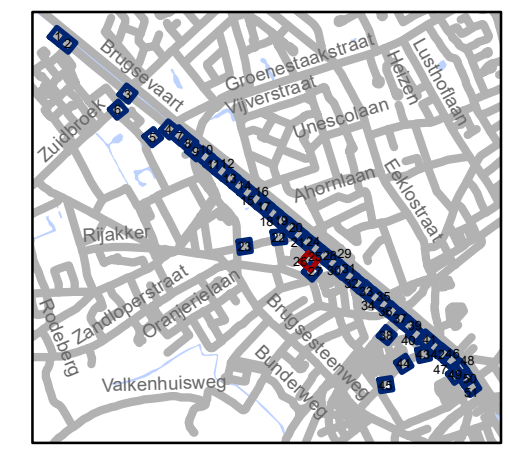
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	26/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

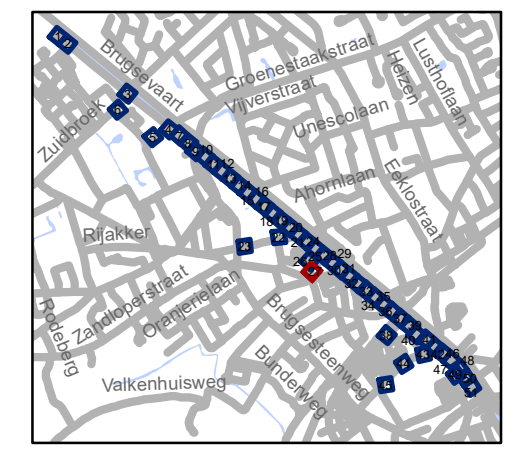
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

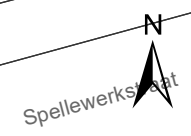


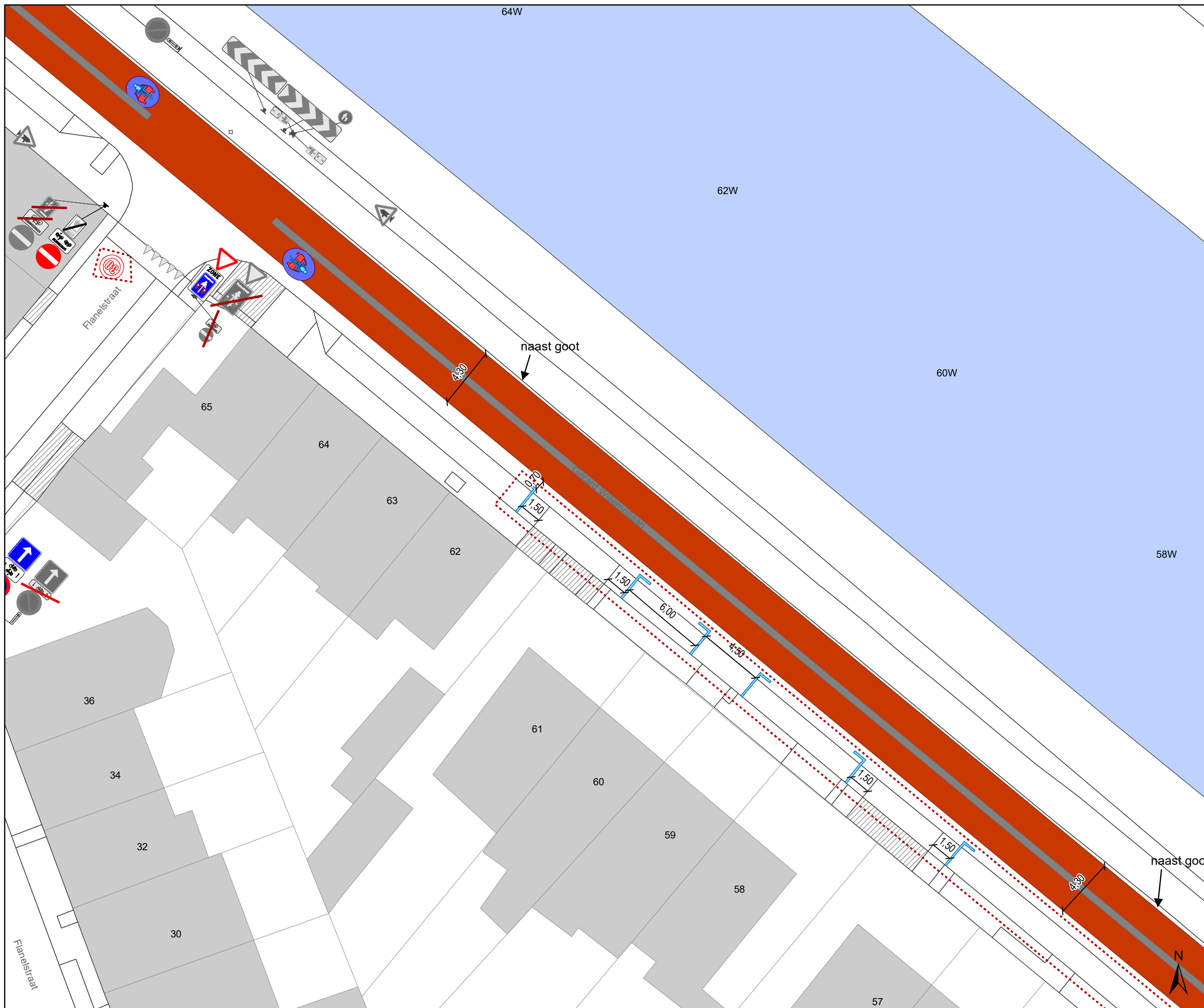
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	27/51	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

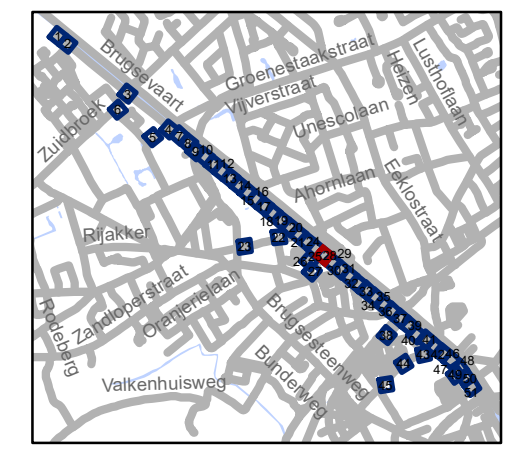
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - uitgevoerde dossier (MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Straatmeubilair**
- Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - ontharden

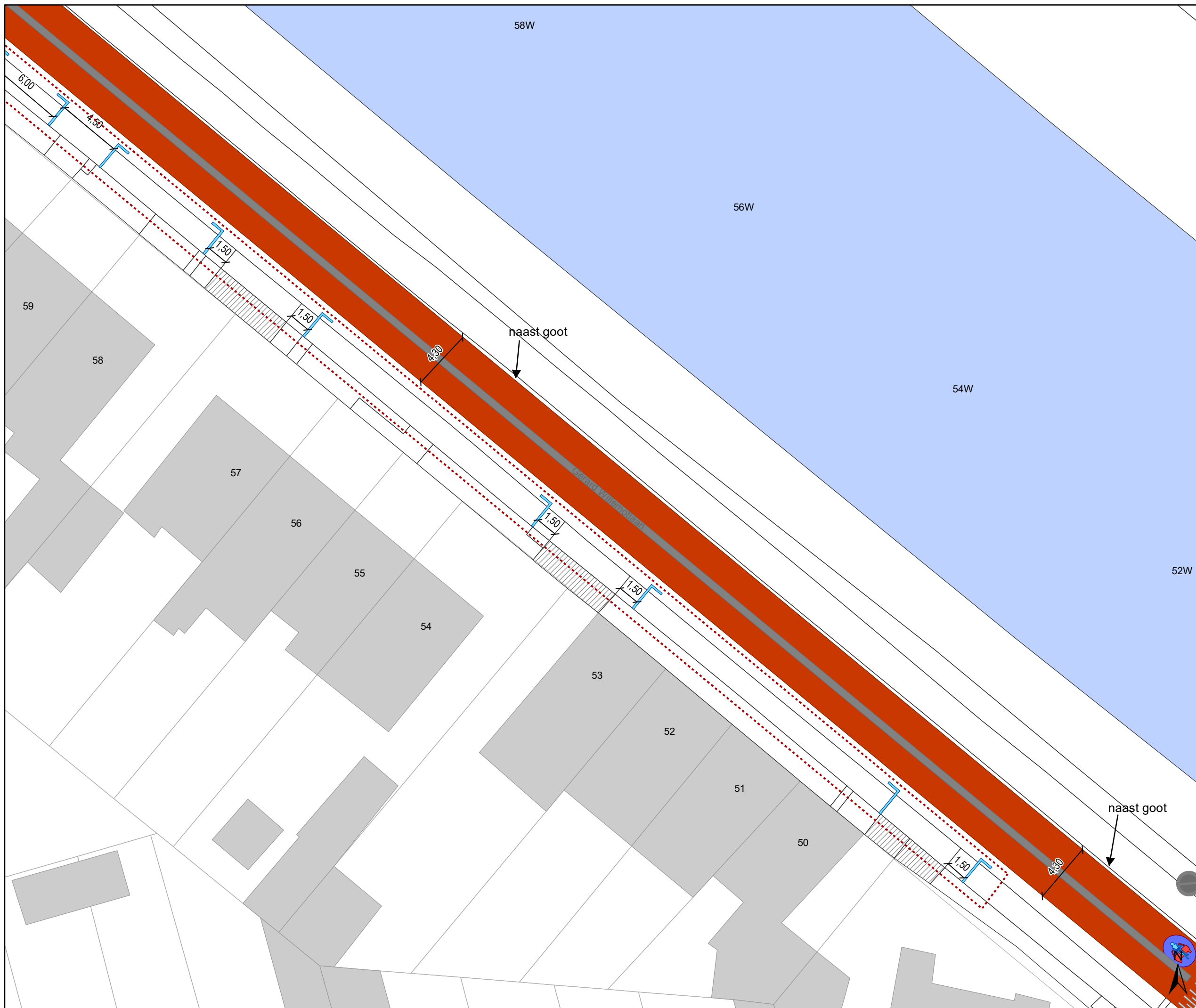


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG
Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	28/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

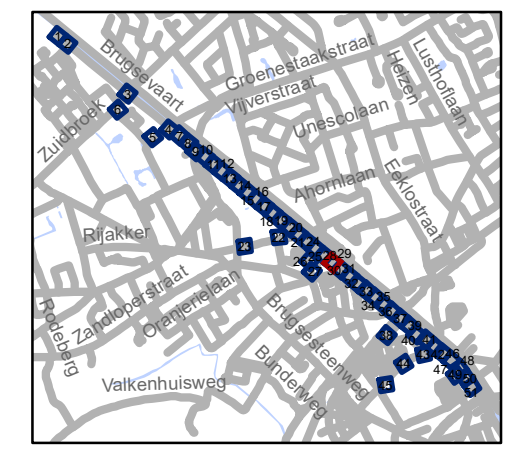
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

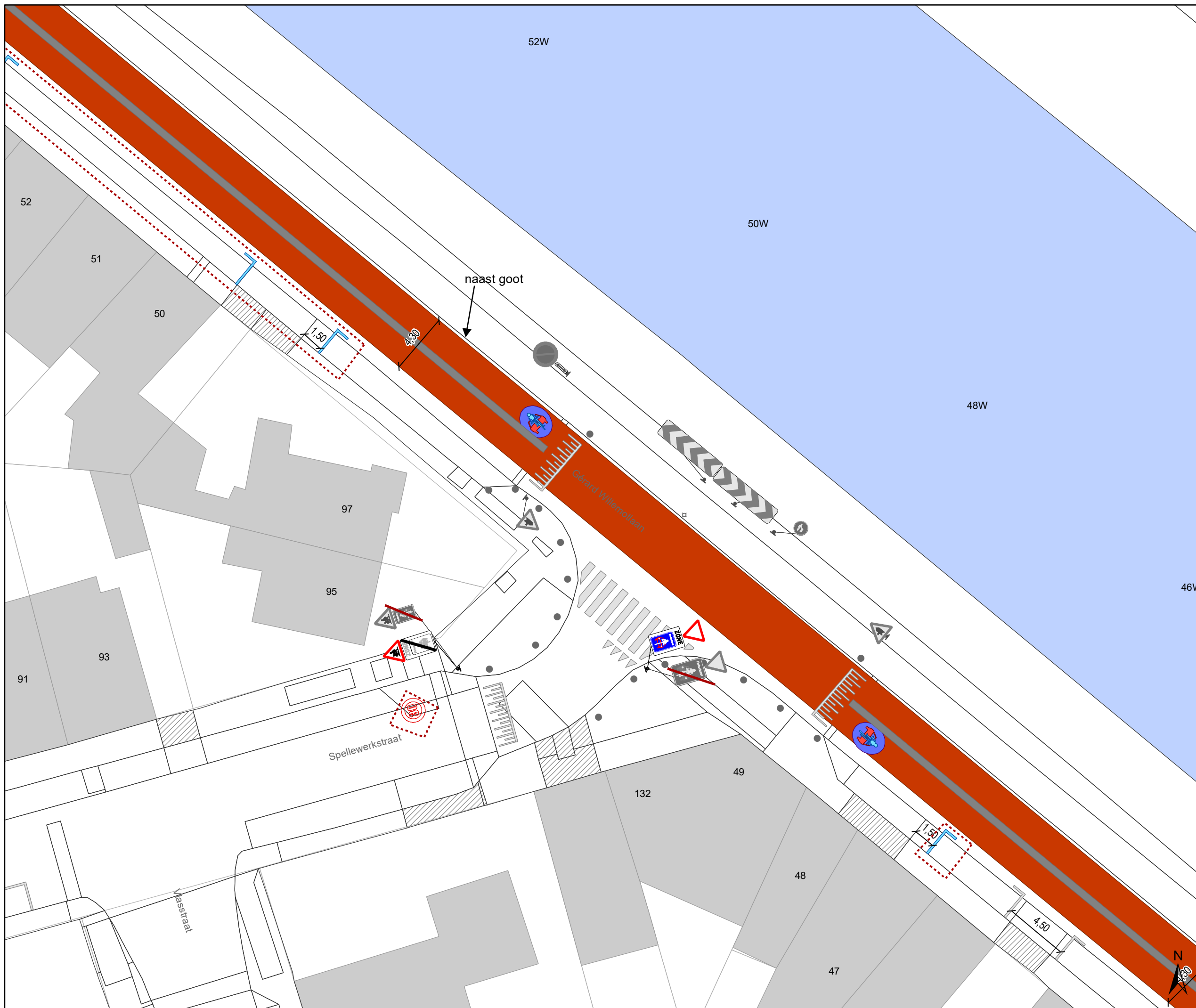


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	29/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

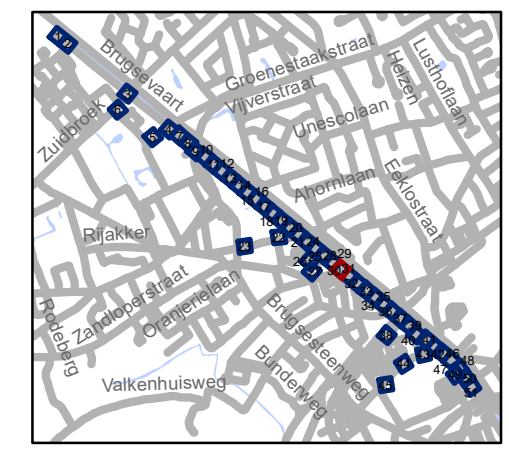
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

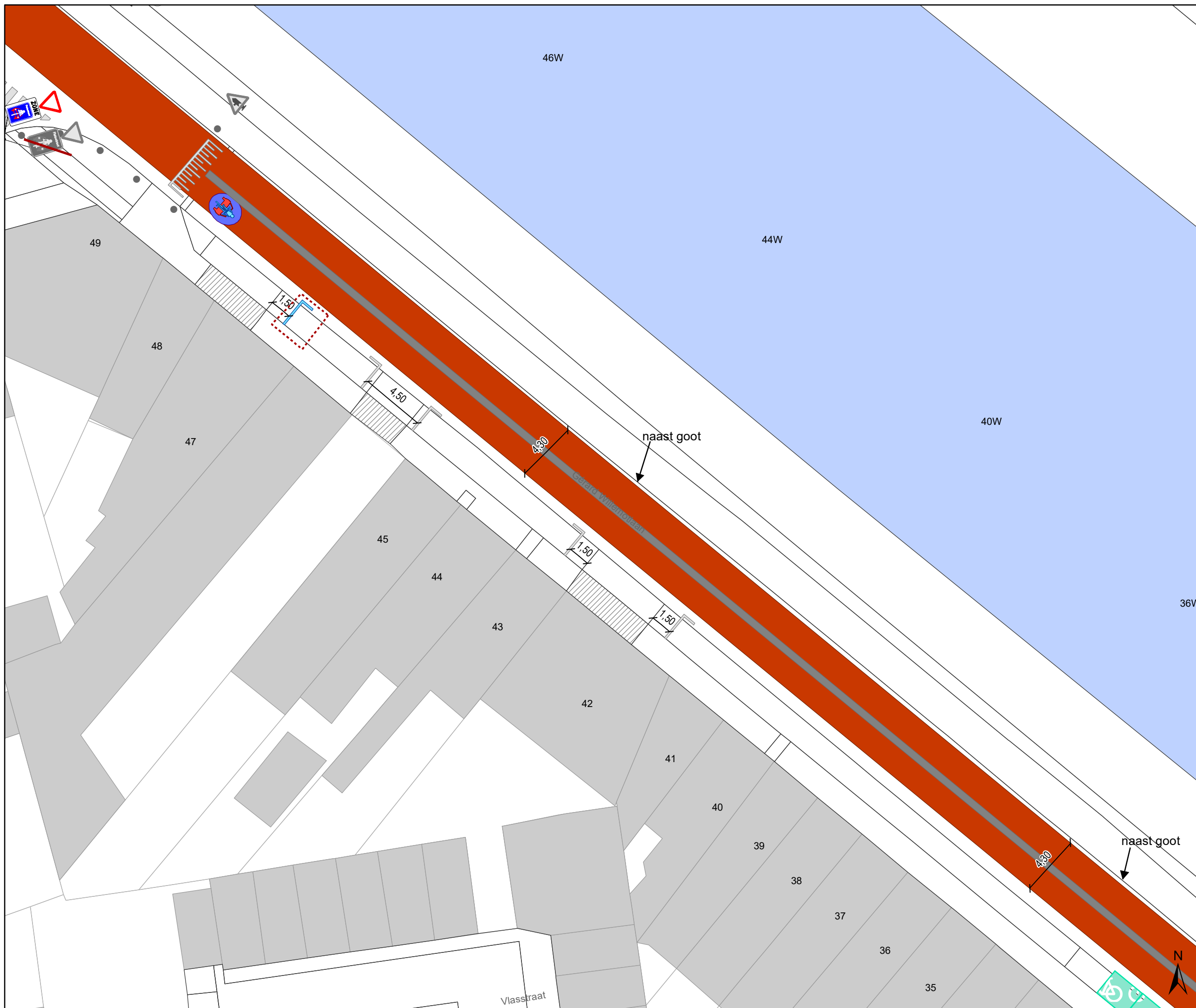


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	30/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

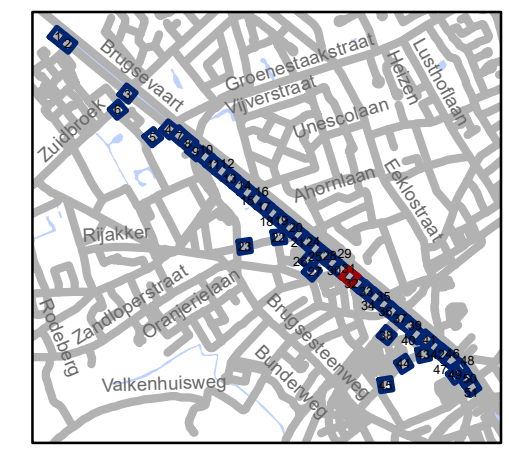
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

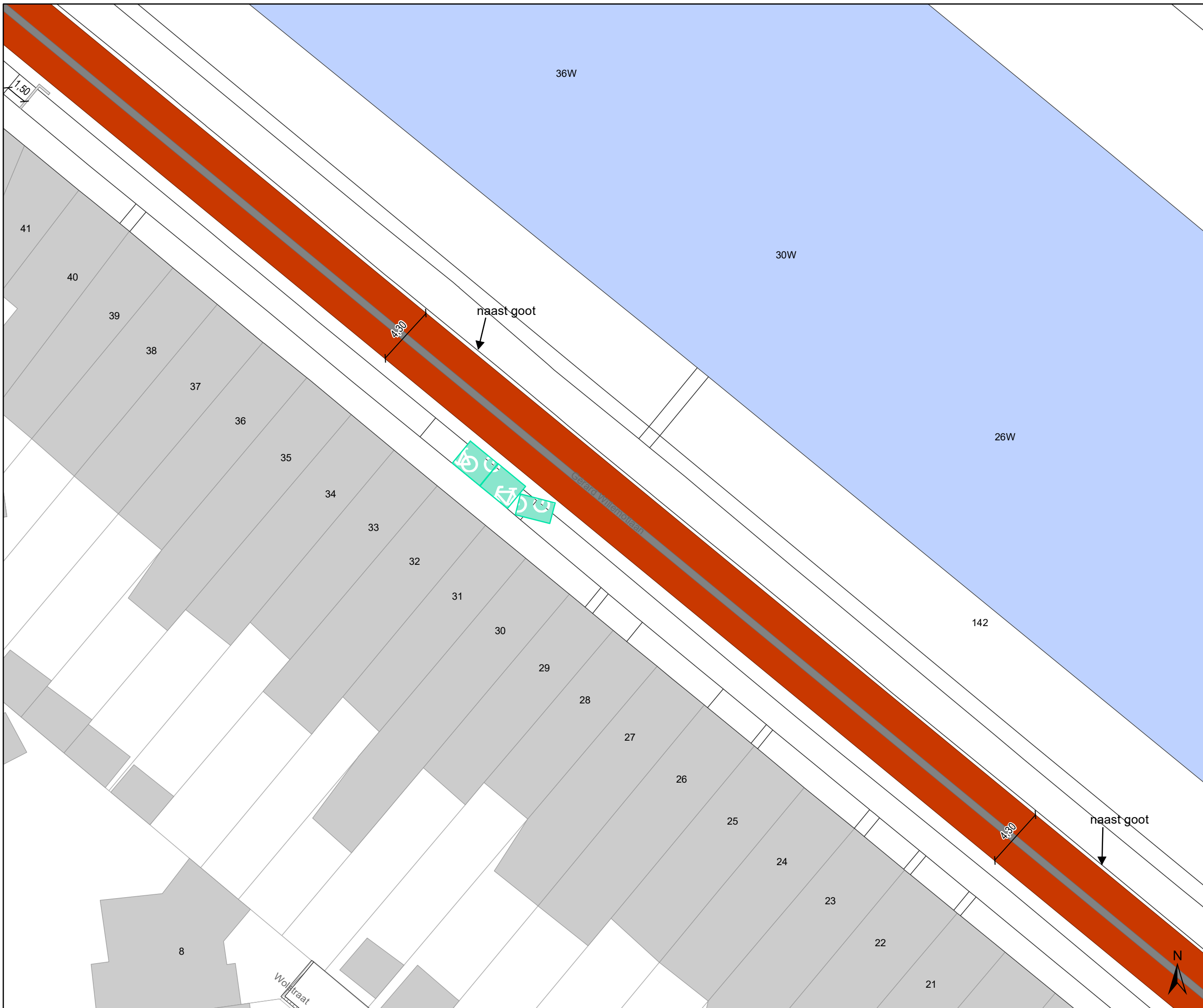


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	31/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

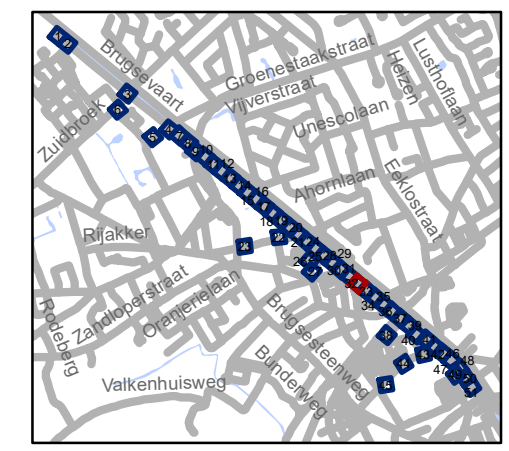
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

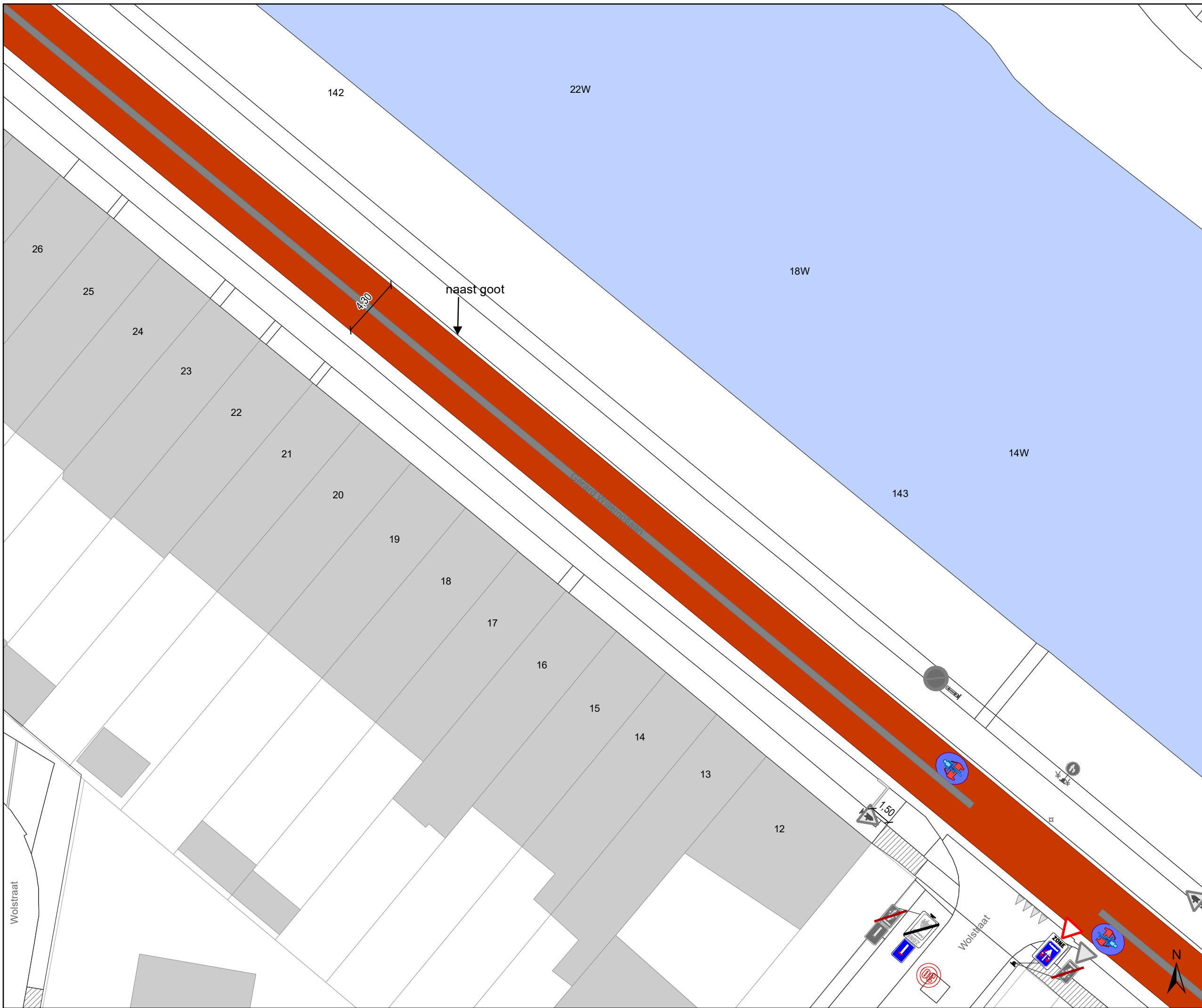


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	32/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

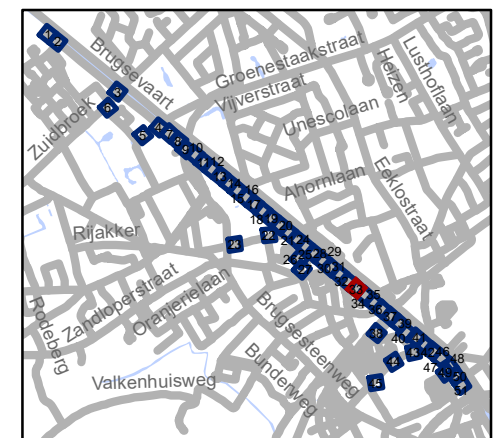
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

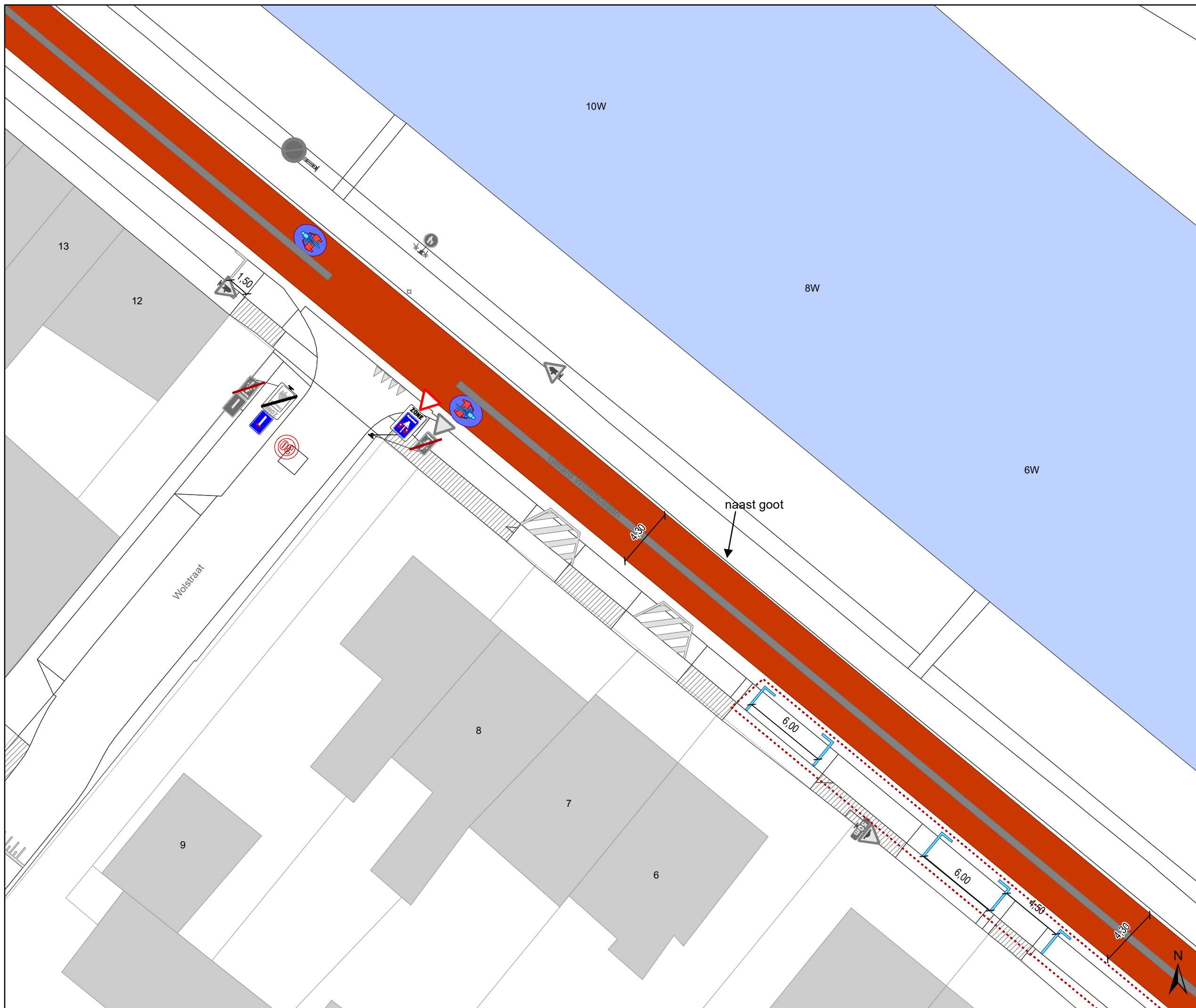


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	33/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

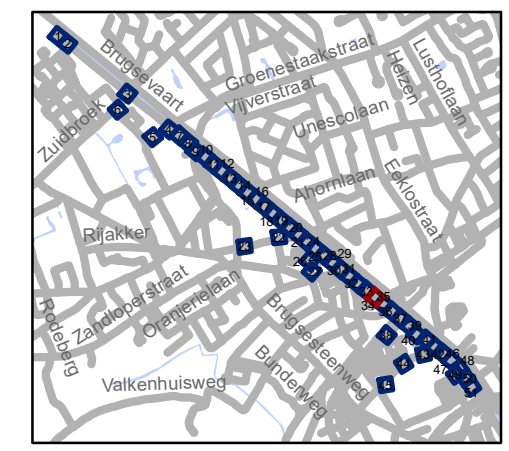
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

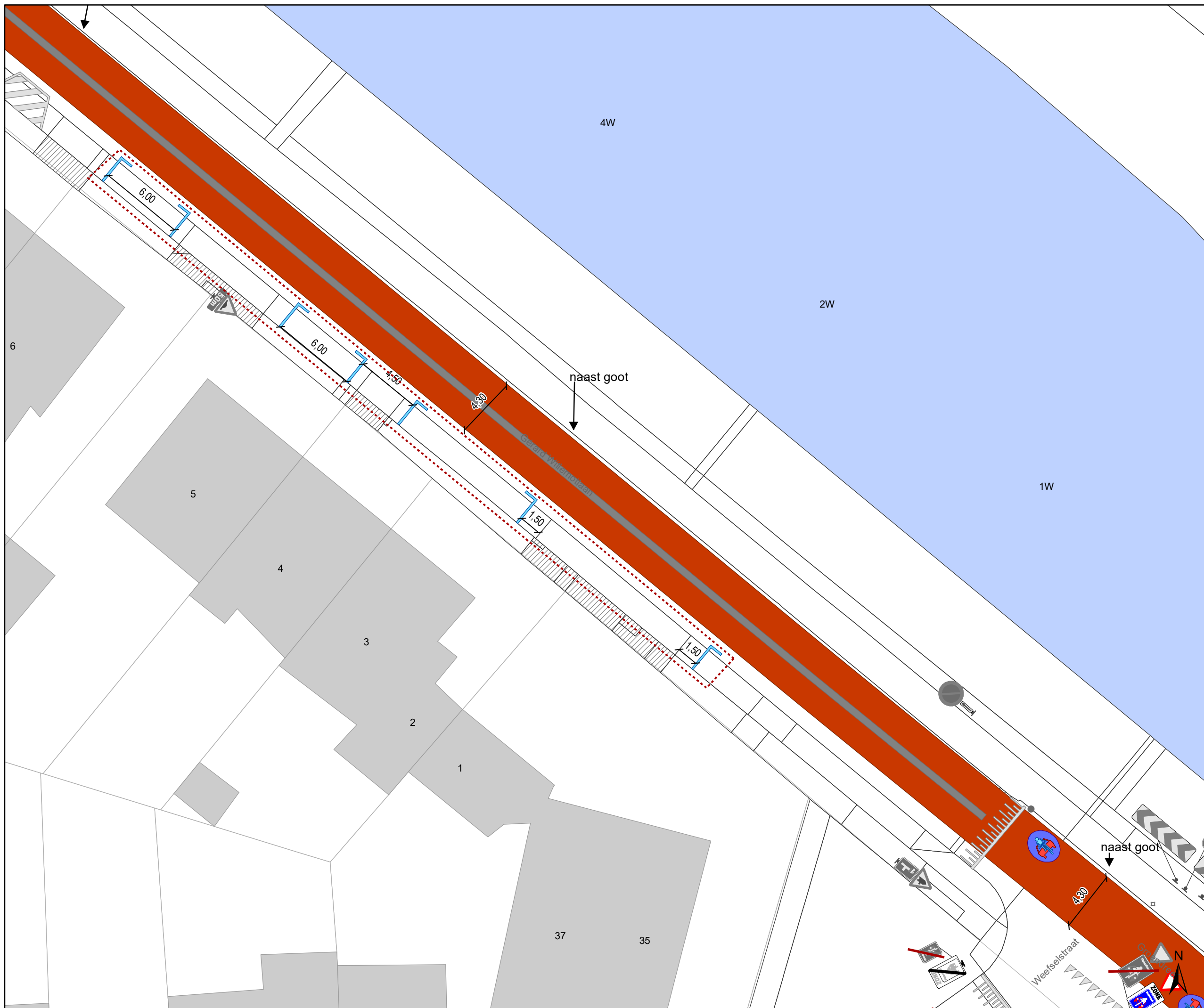


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	34/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

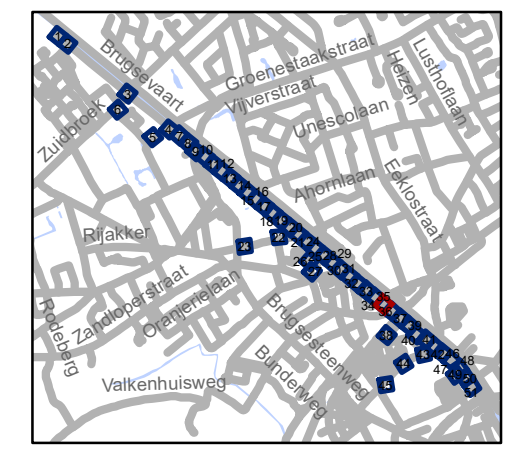
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDELMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

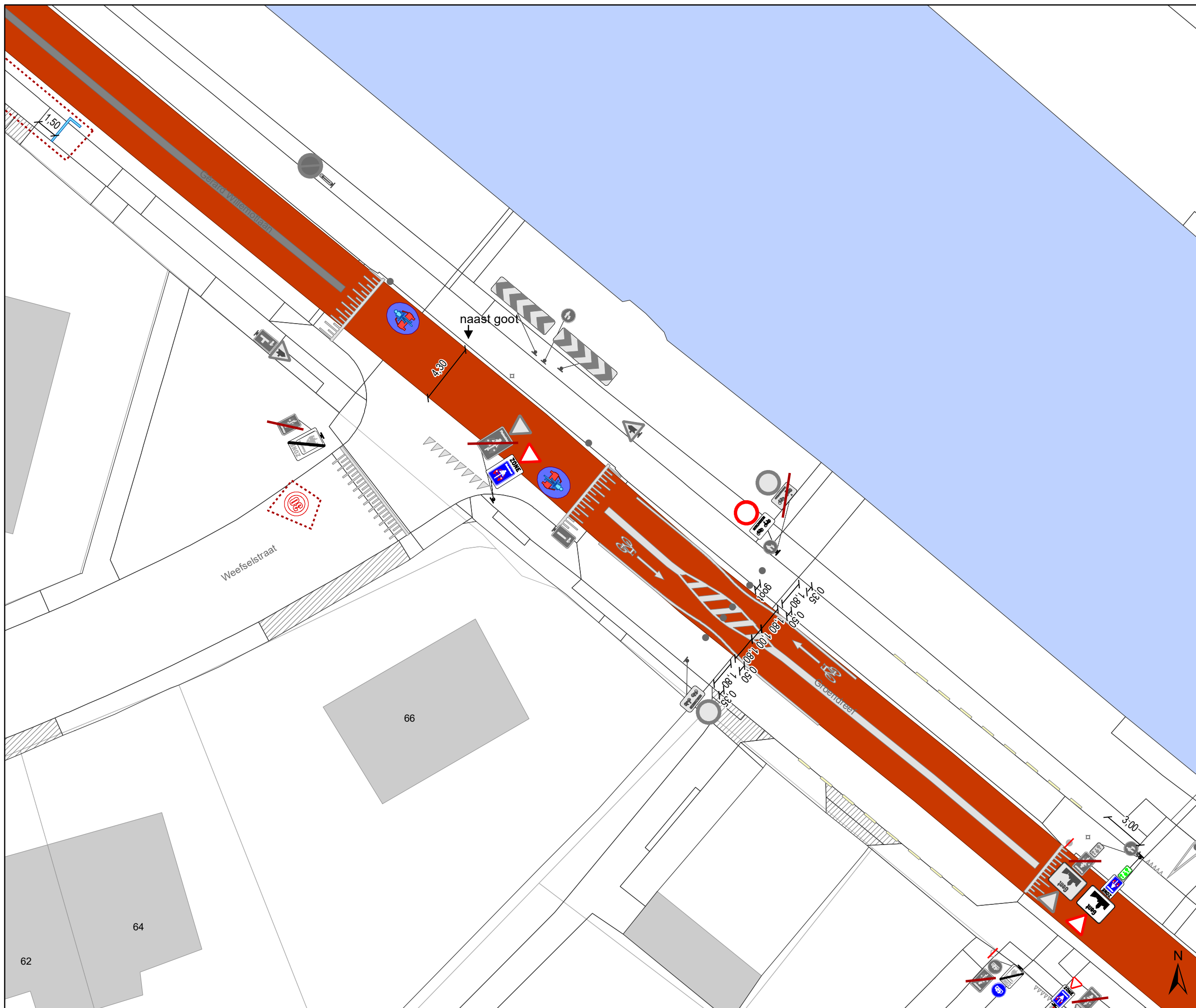


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	35/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

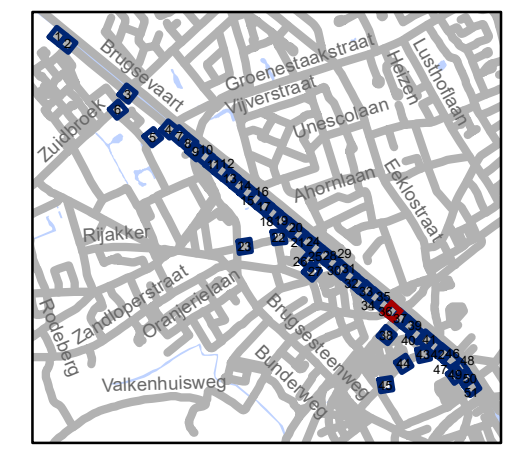
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

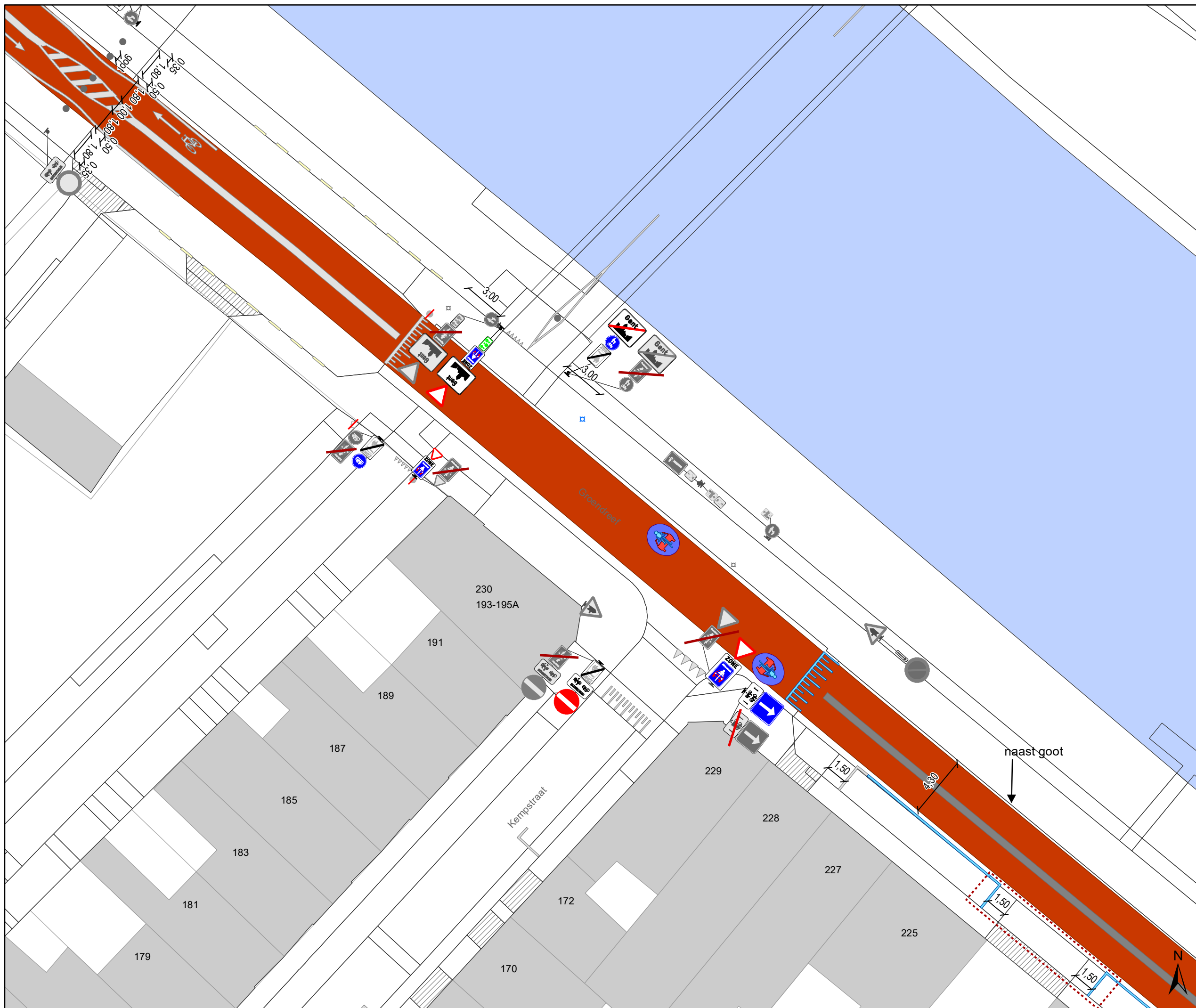


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	36/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

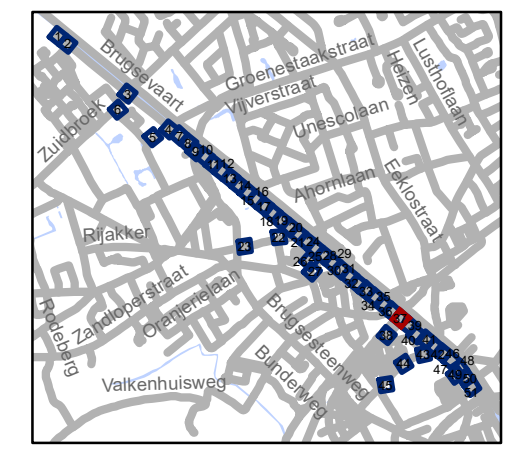
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

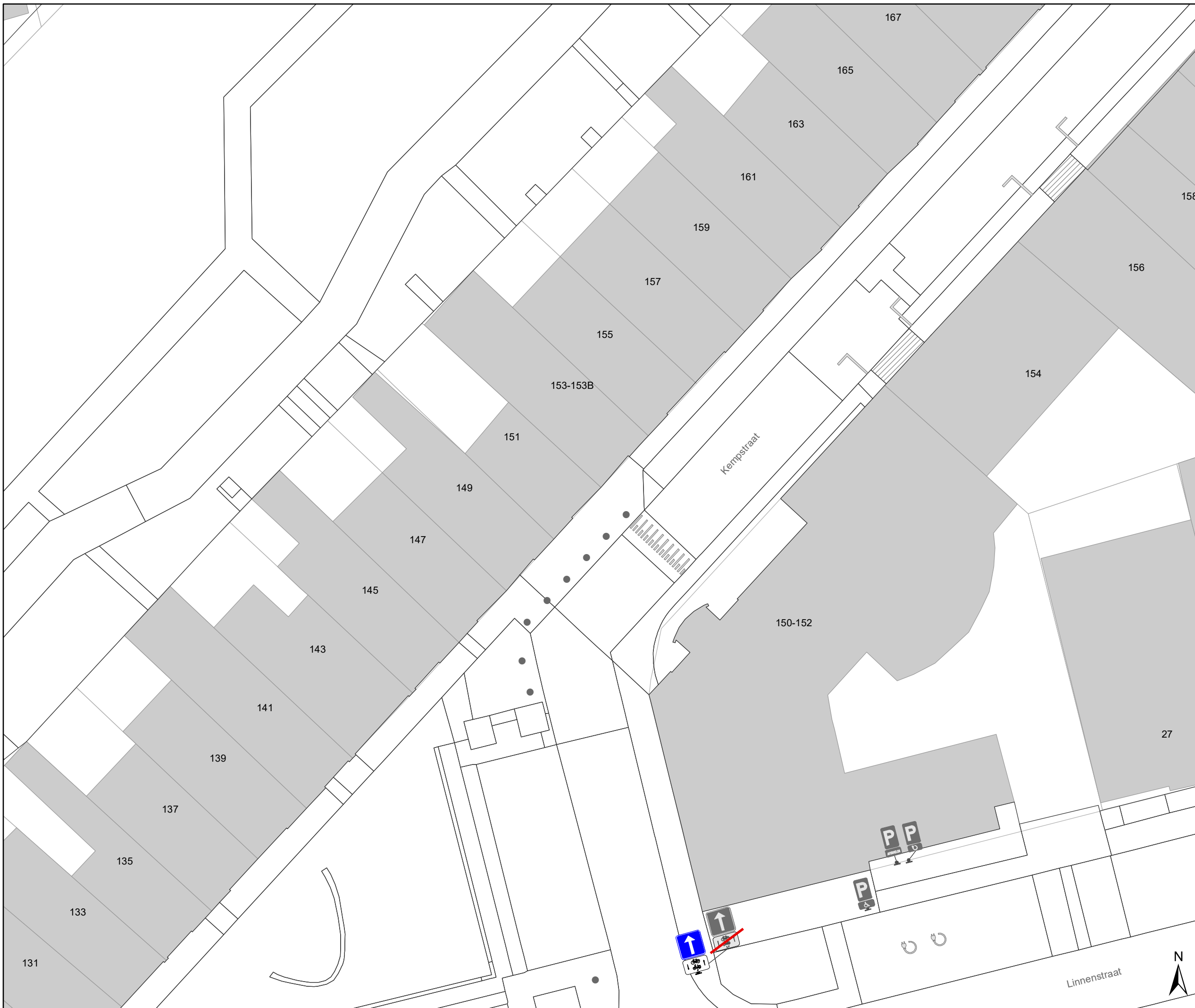


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	37/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

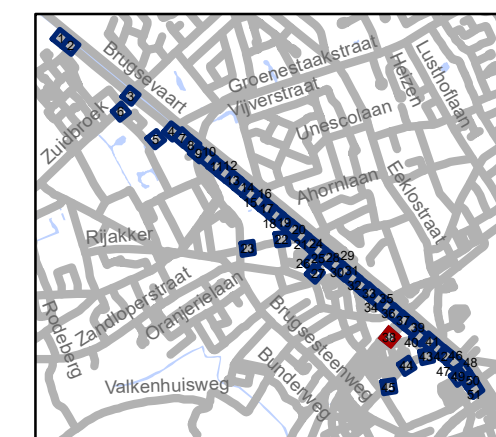
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

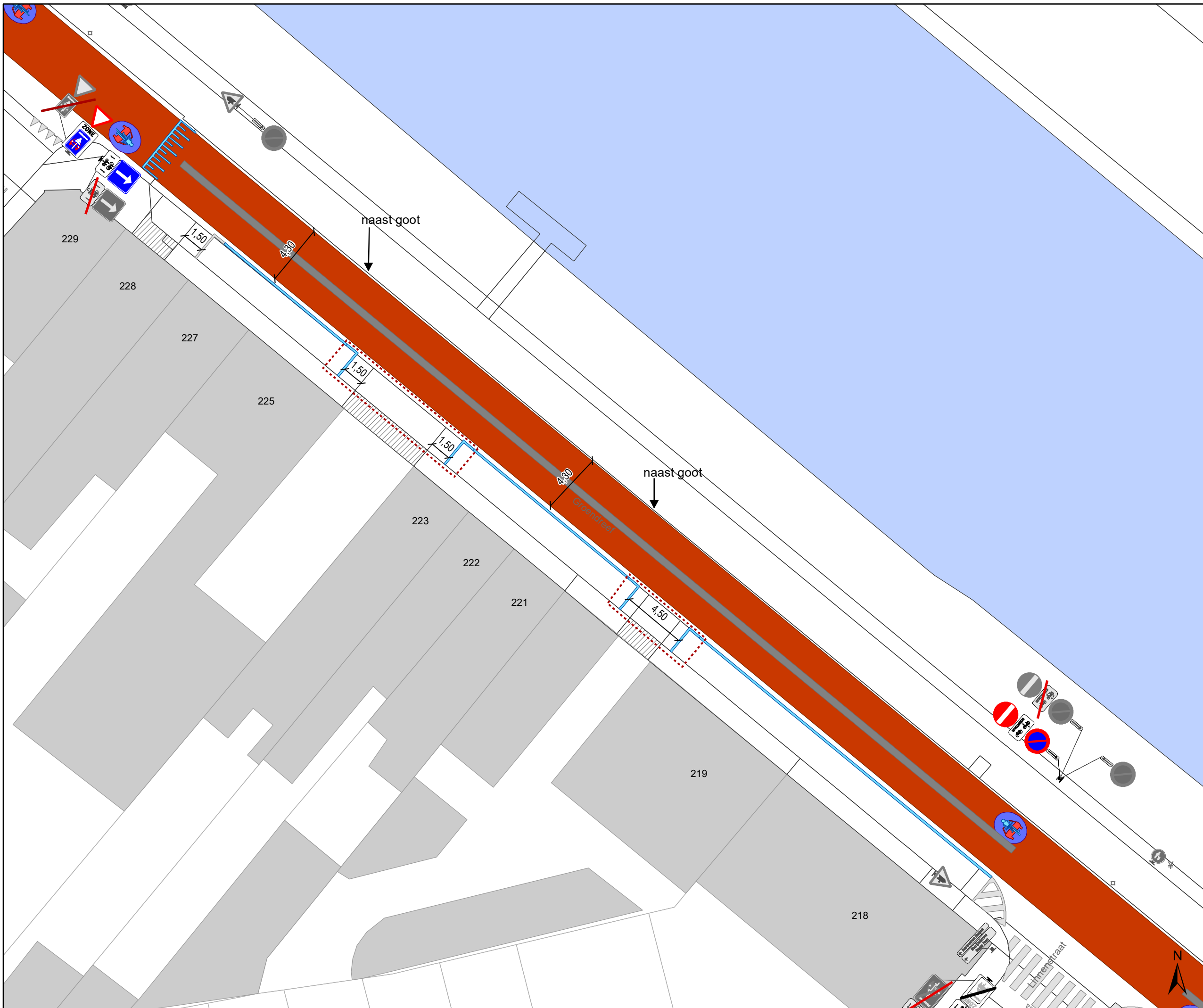


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG
Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	38/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

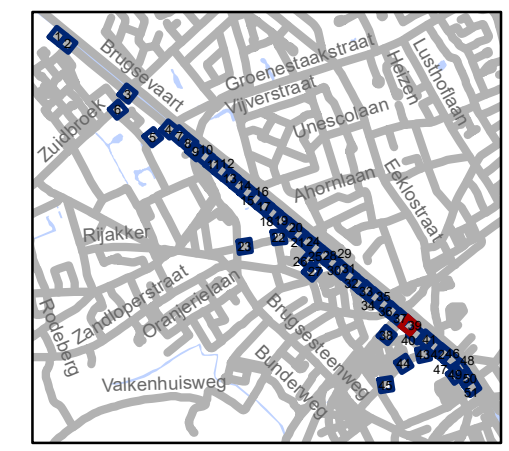
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

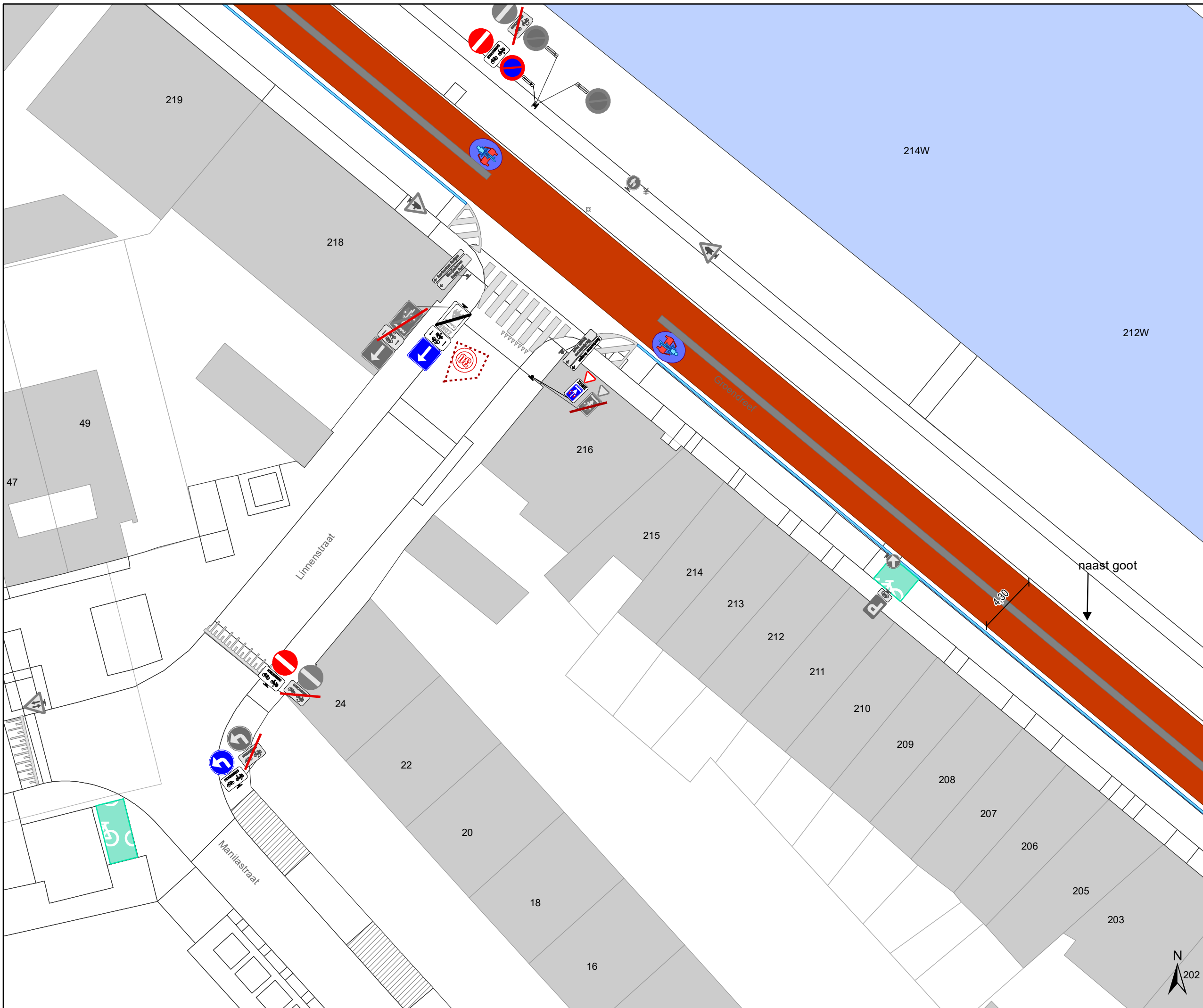


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	39/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

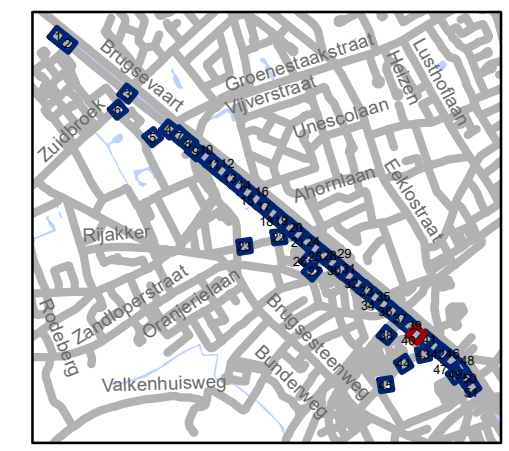
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden



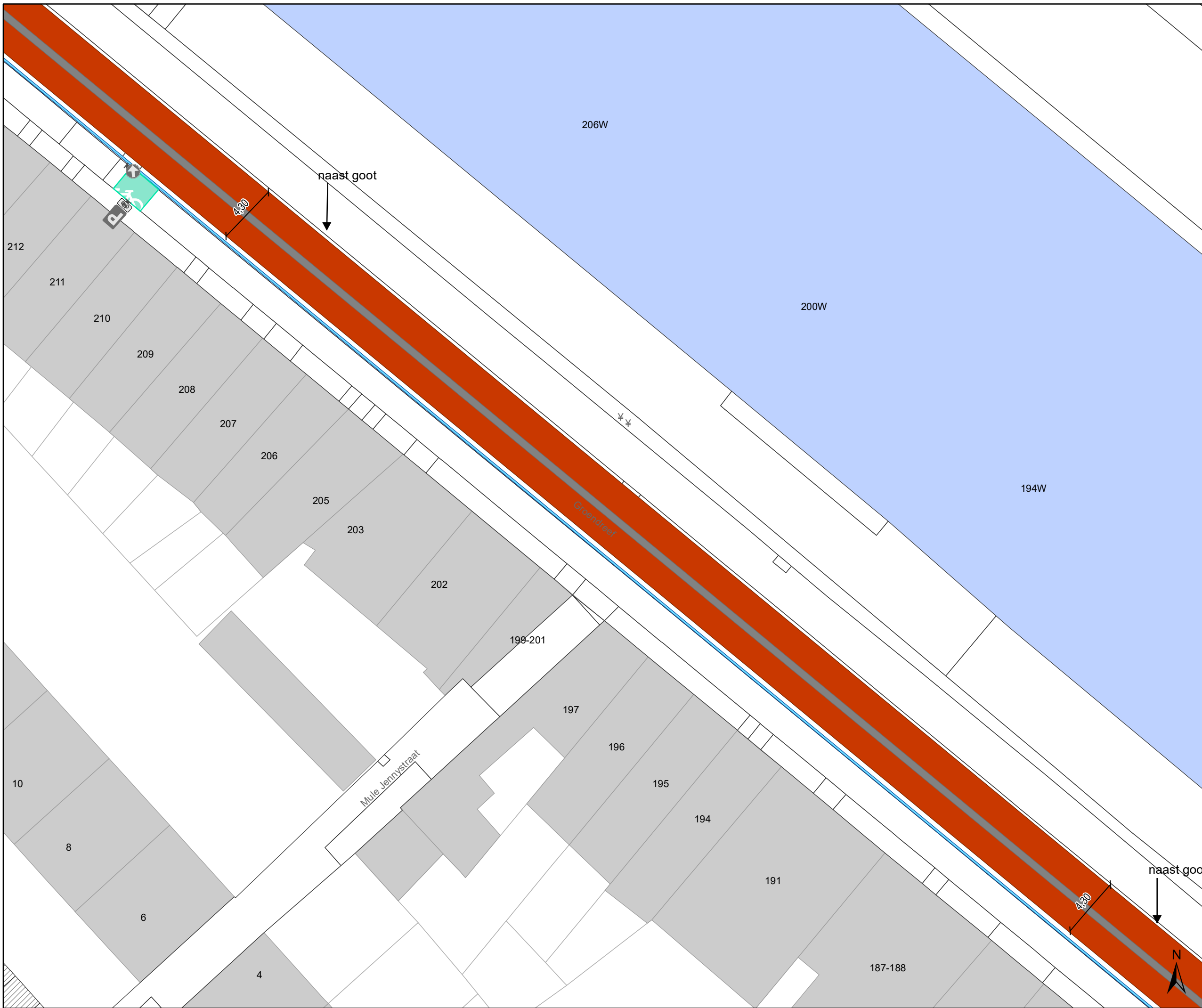
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	40/51	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

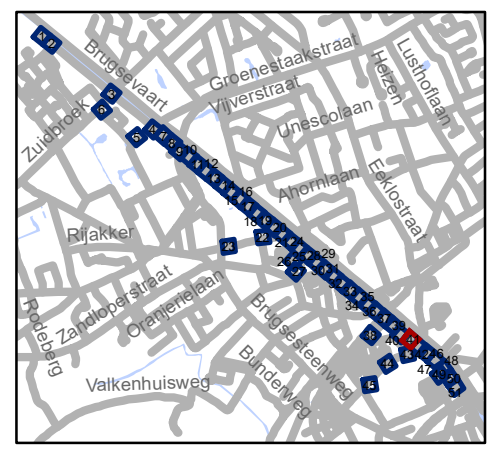
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

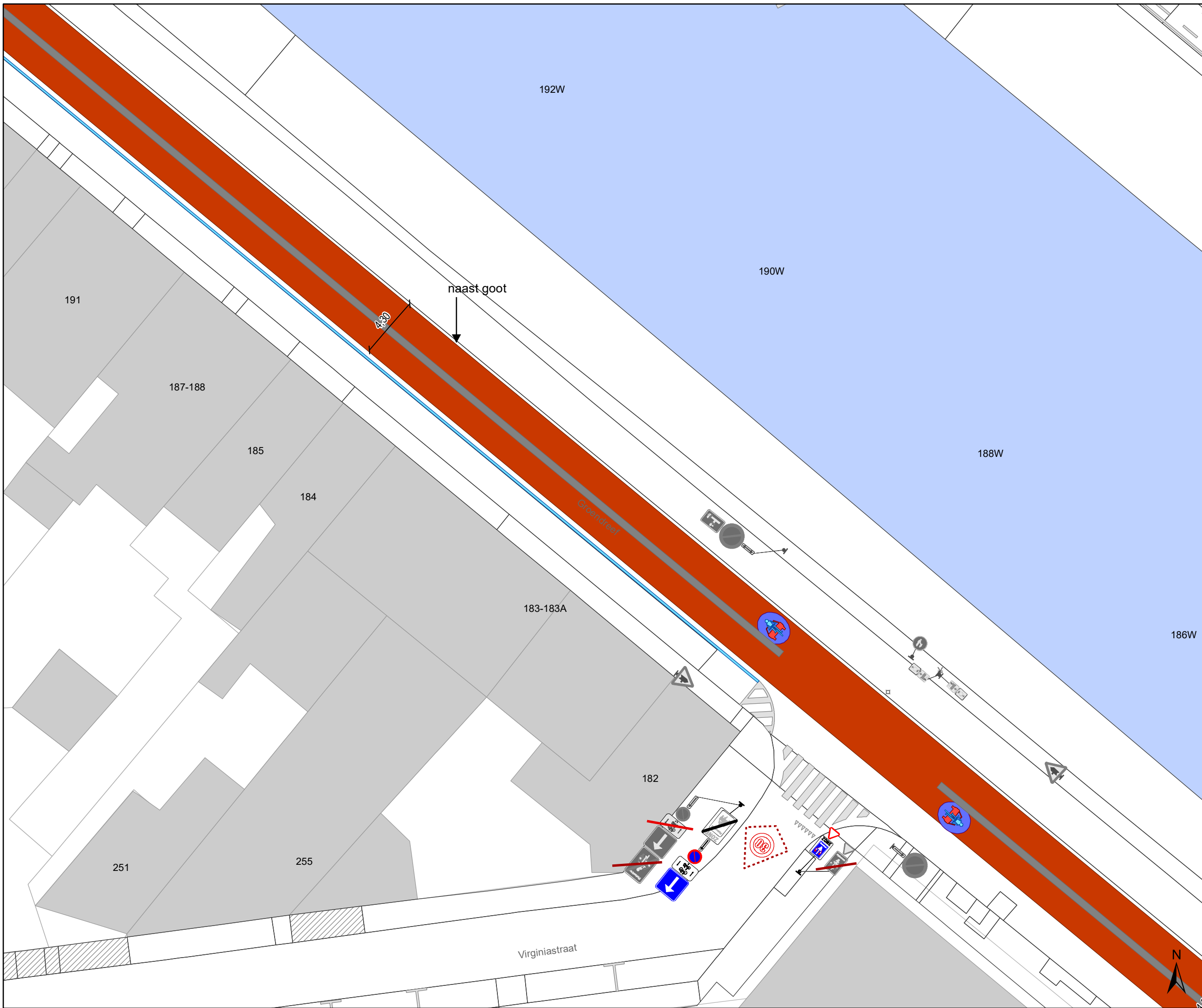


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	41/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

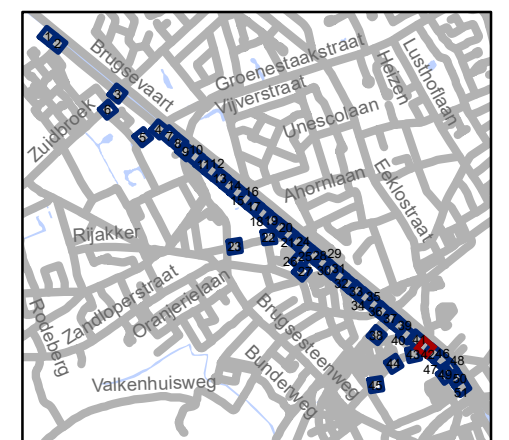
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

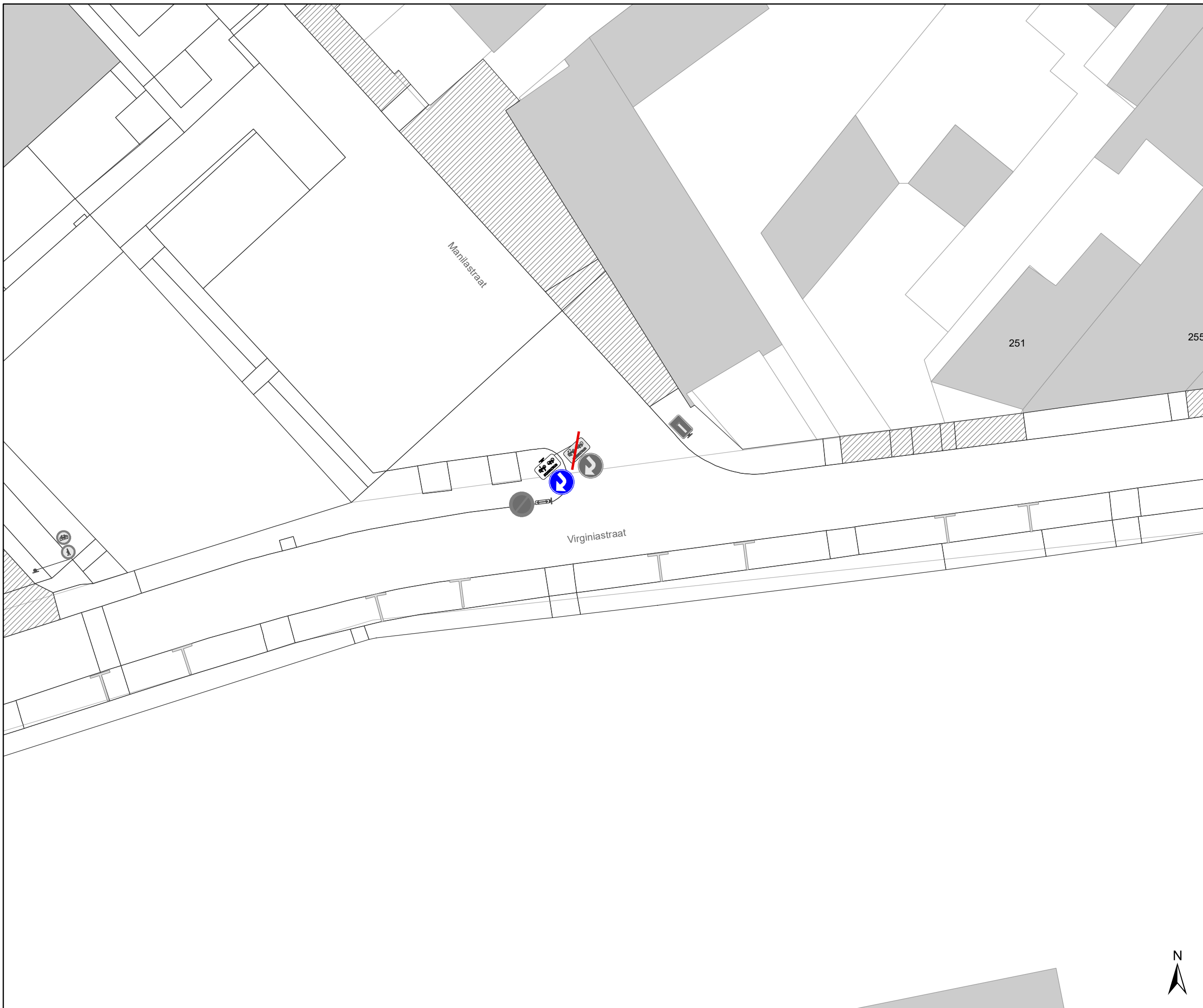


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG
Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	42/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

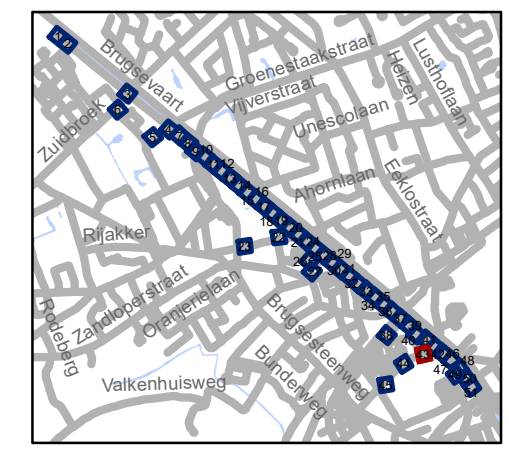
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



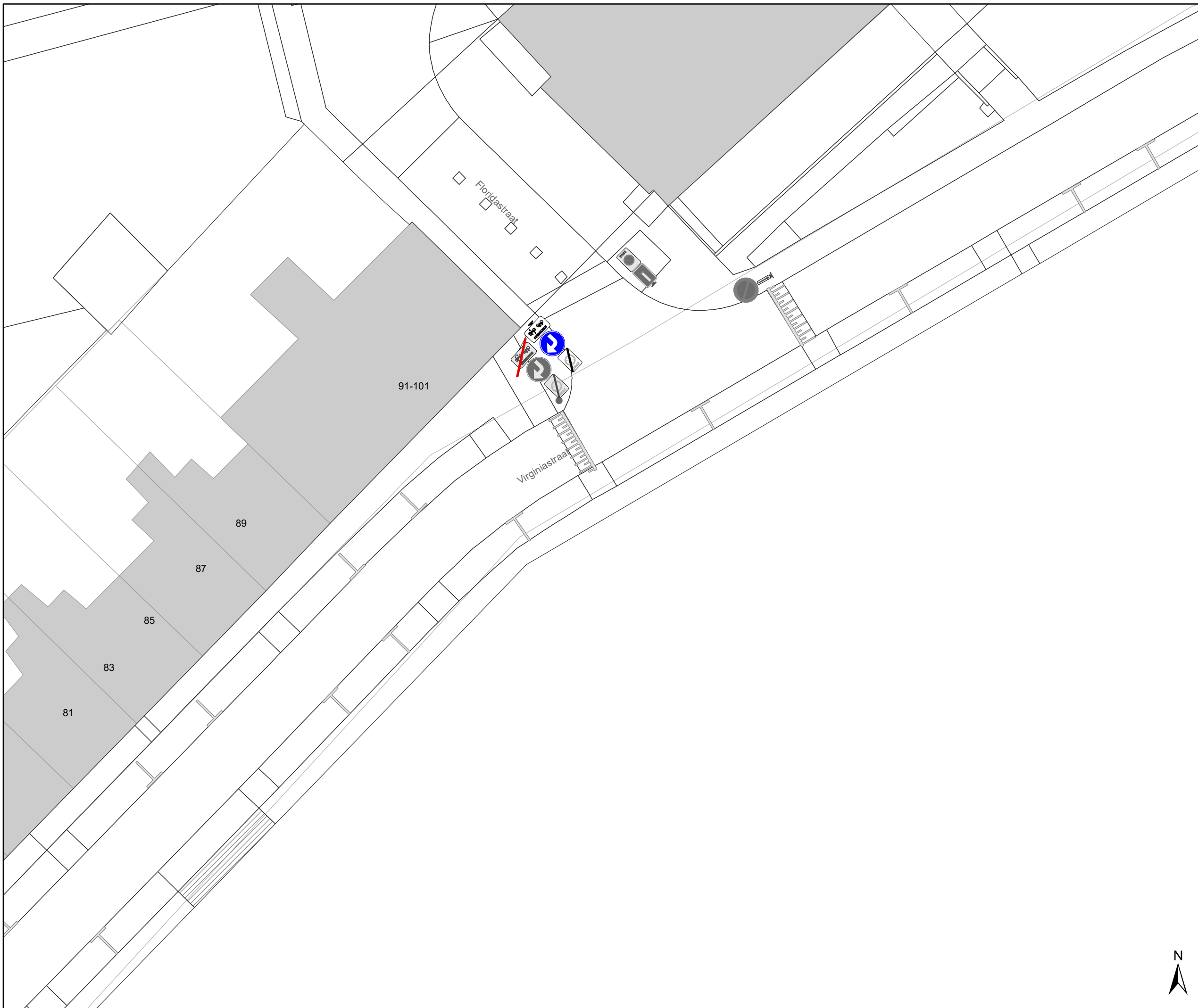
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg




Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	43/51	A3







Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

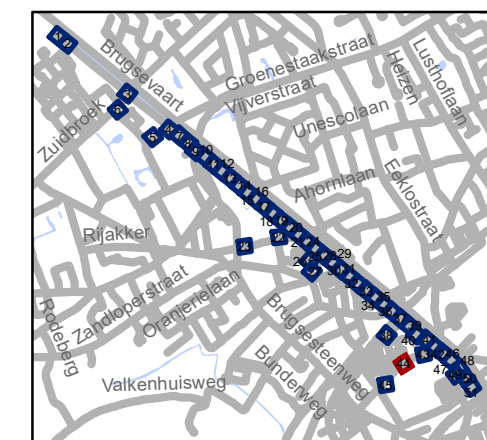
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

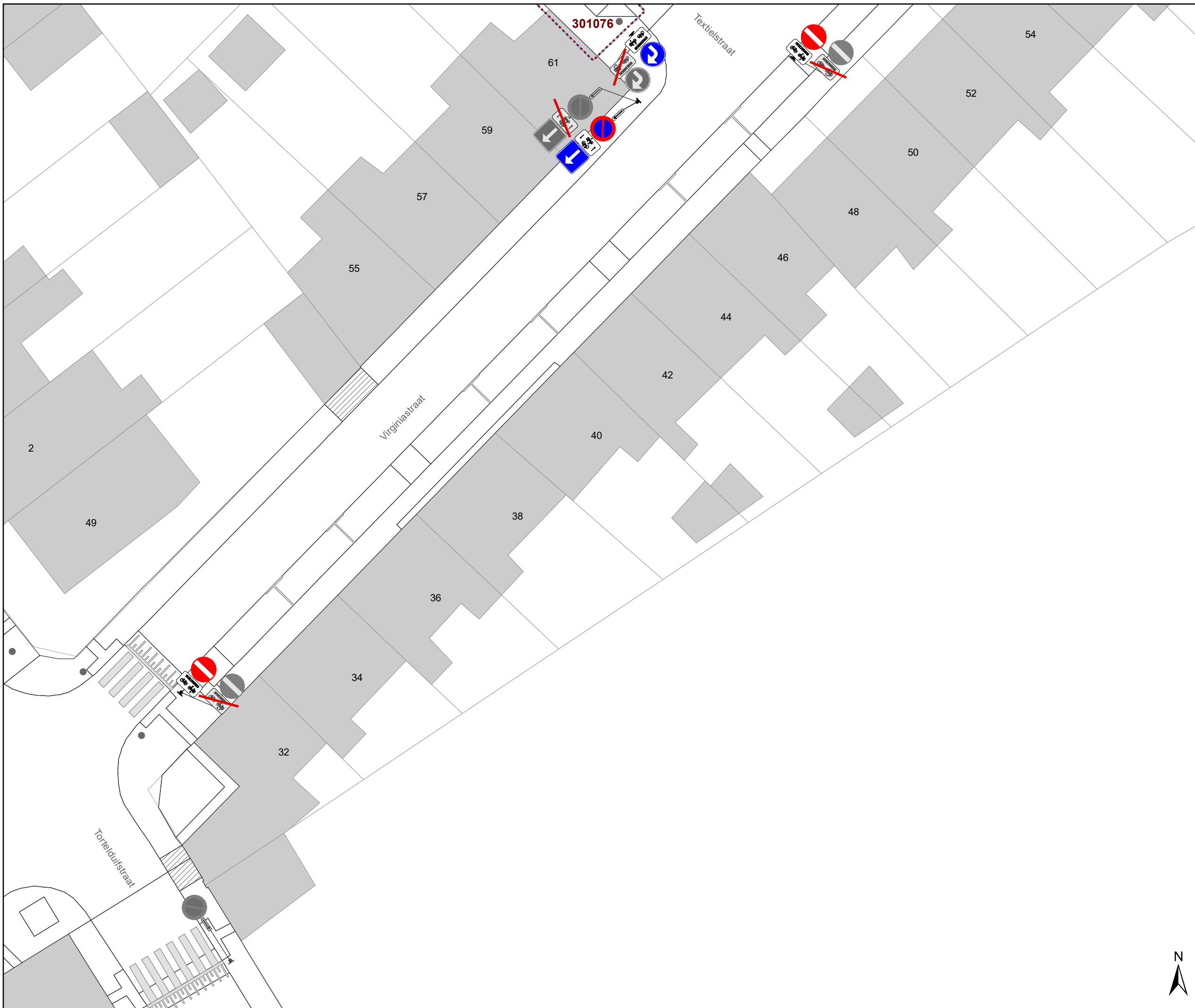


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	44/51	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

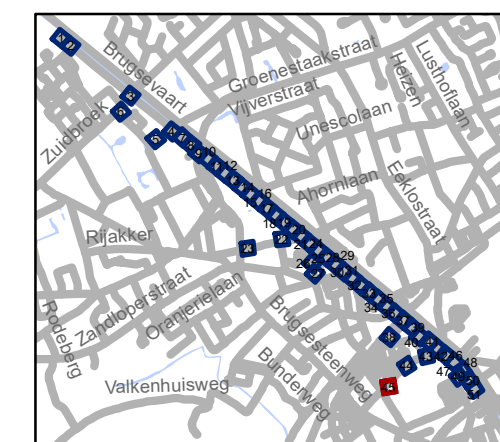
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden



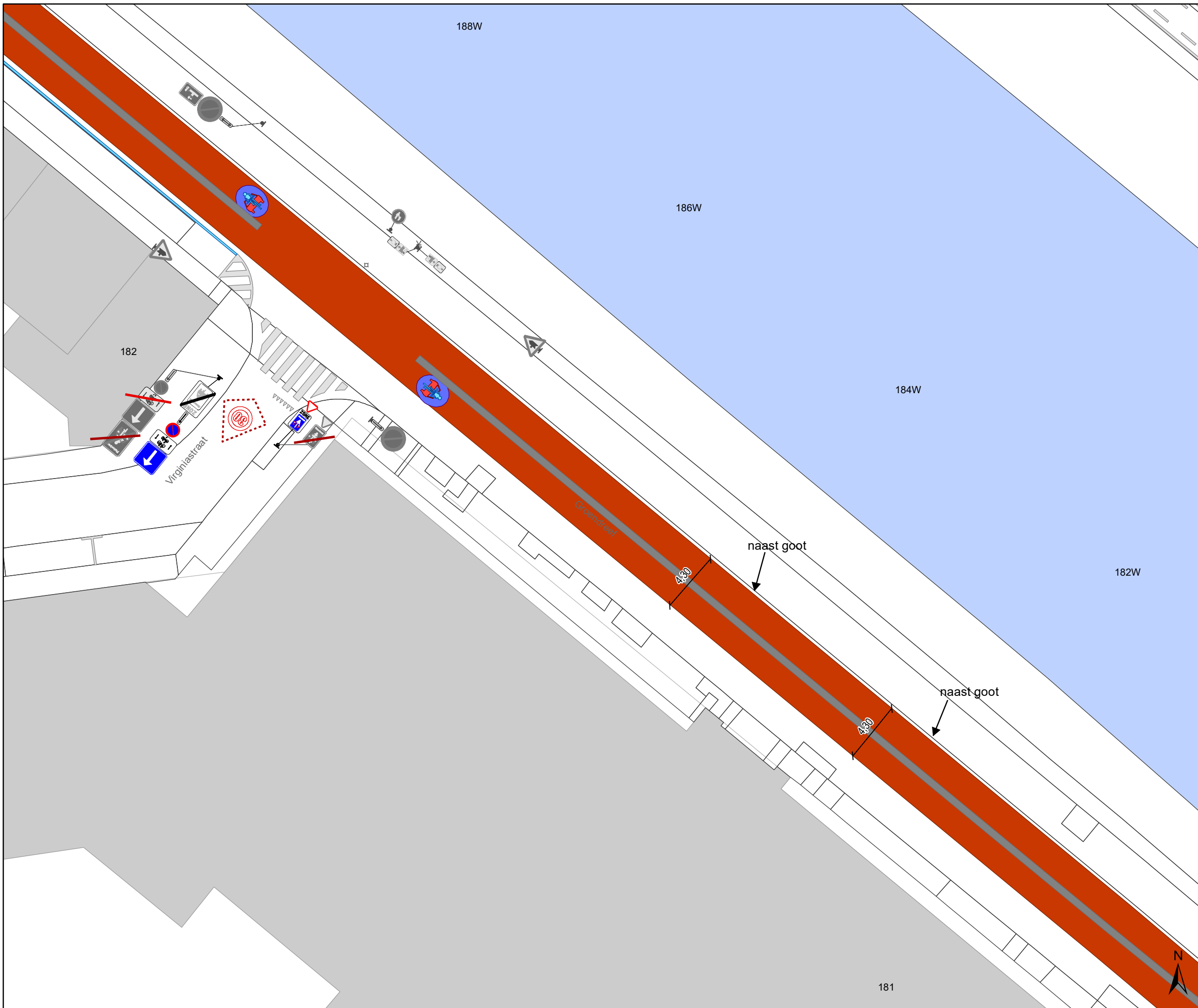
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG
Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	45/51	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

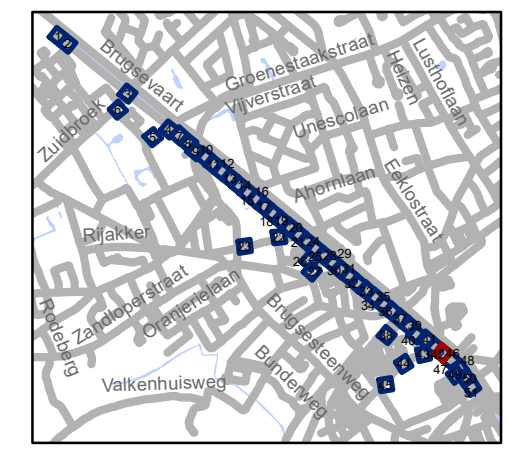
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden

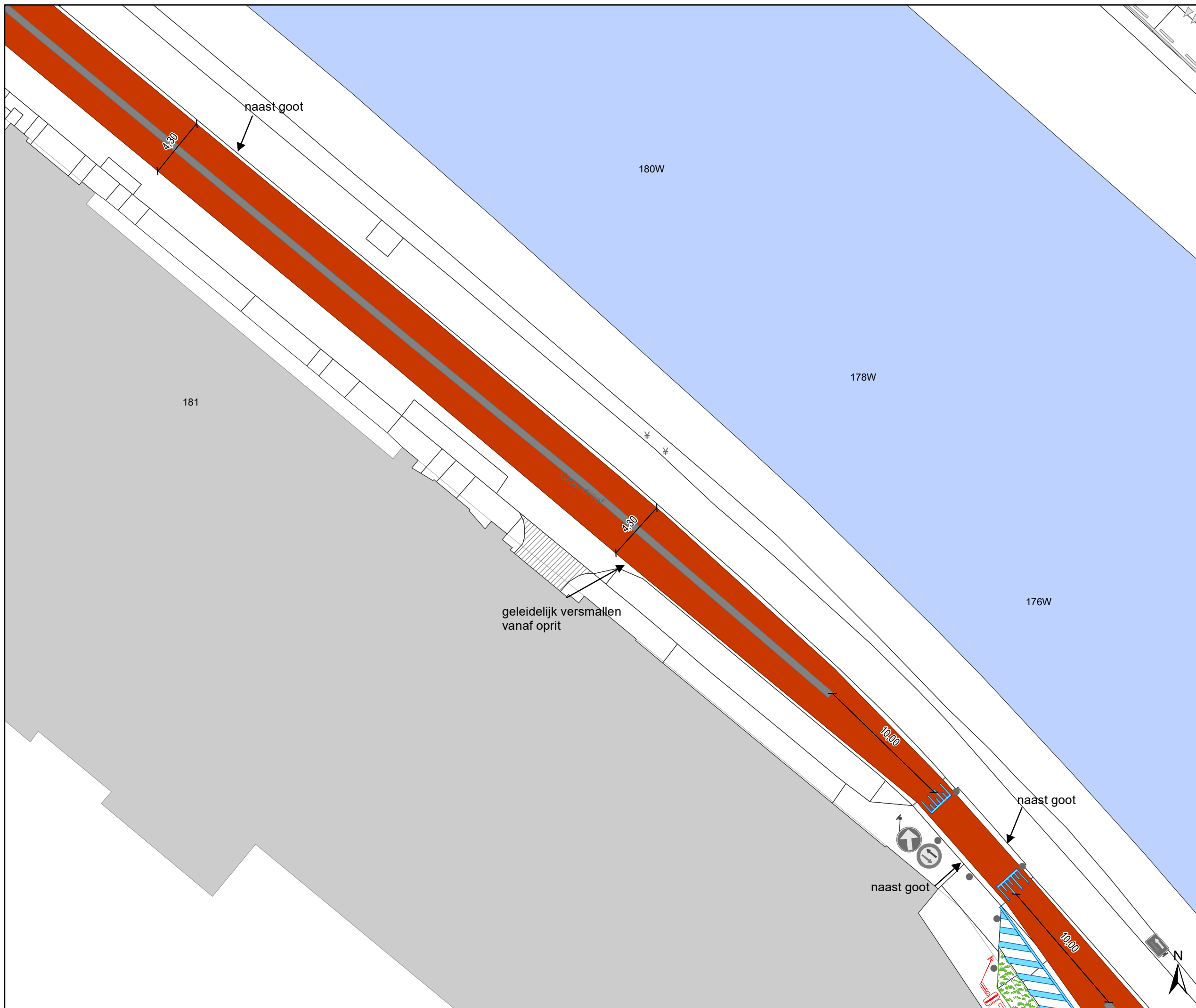


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




TOPLAAG Groendreef - Trekweg



Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	46/51	A3





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen




OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

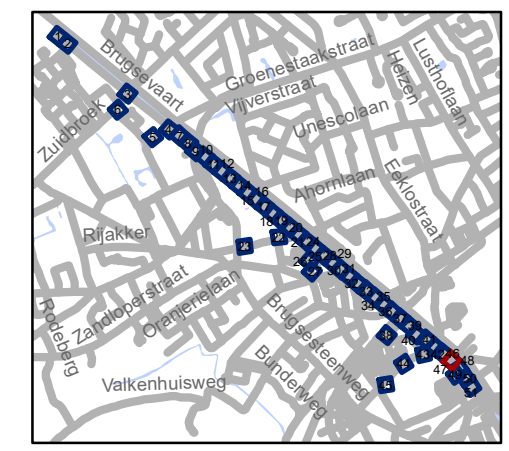
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  uitgevoerde dossier (MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Bestaande fietsenstalling
-  ontharden

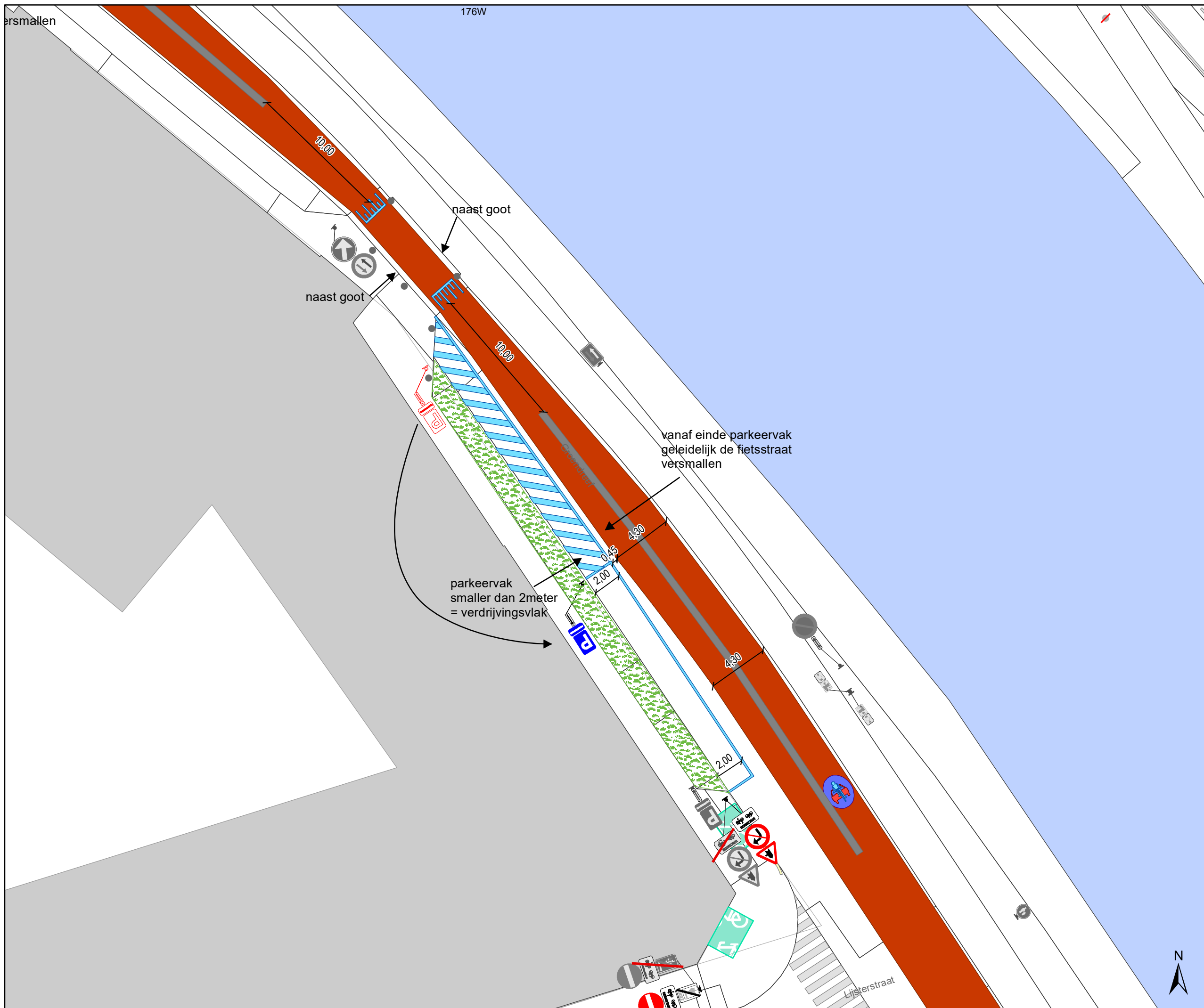


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	47/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

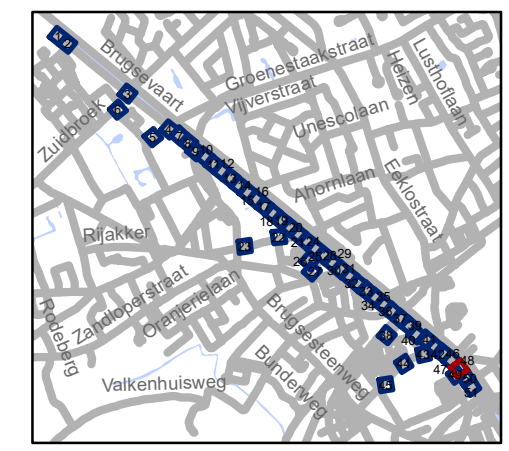
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - uitgevoerde dossier (MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- ### Straatmeubilair
- Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - ontharden



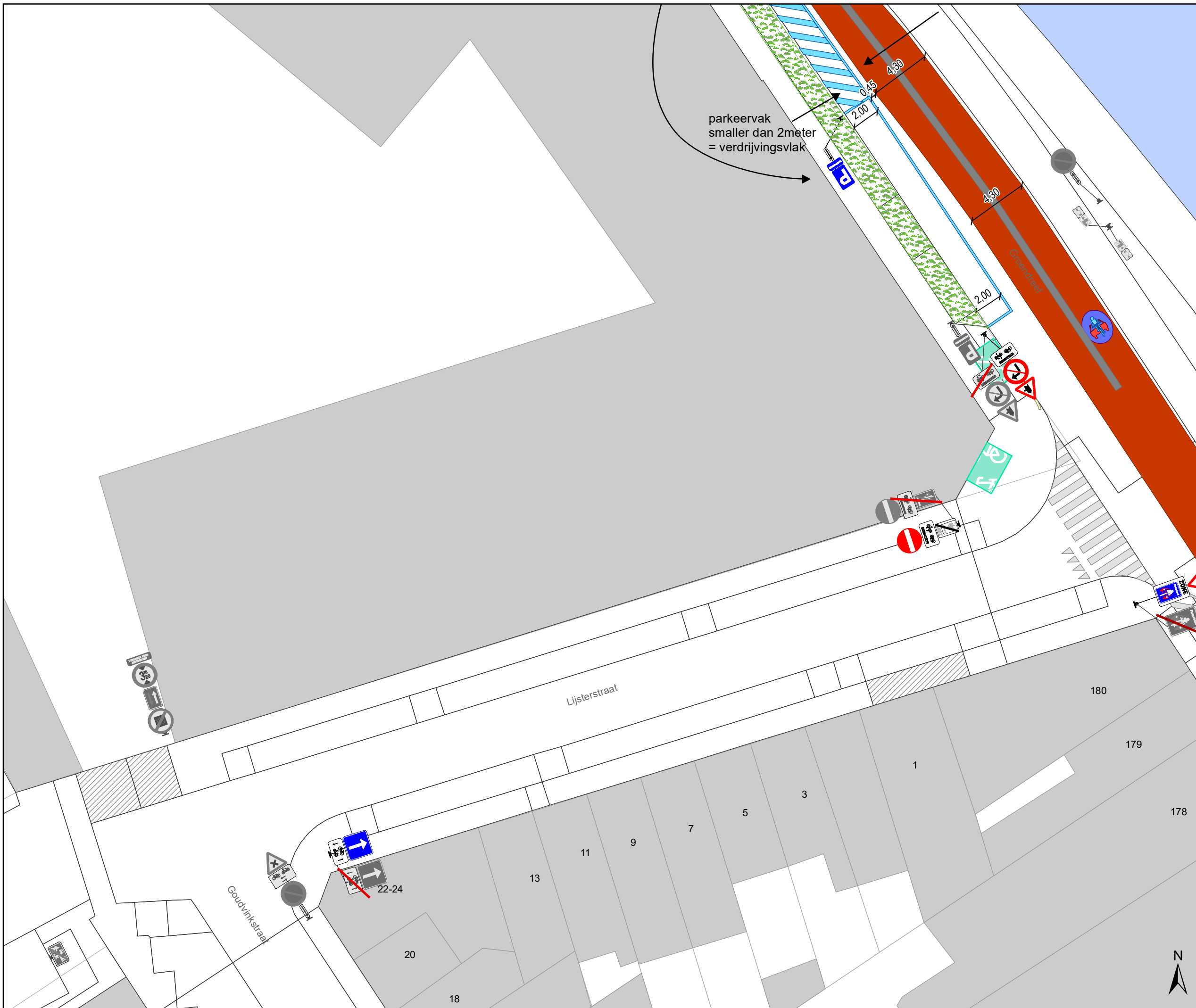
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG

Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	48/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

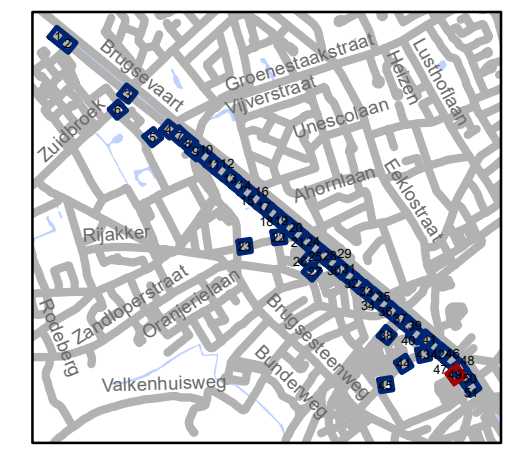
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - uitgevoerde dossier (MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Straatmeubilair**
- Bestaand paaltje
 - Bestaande fietsenstalling
 - ontharden

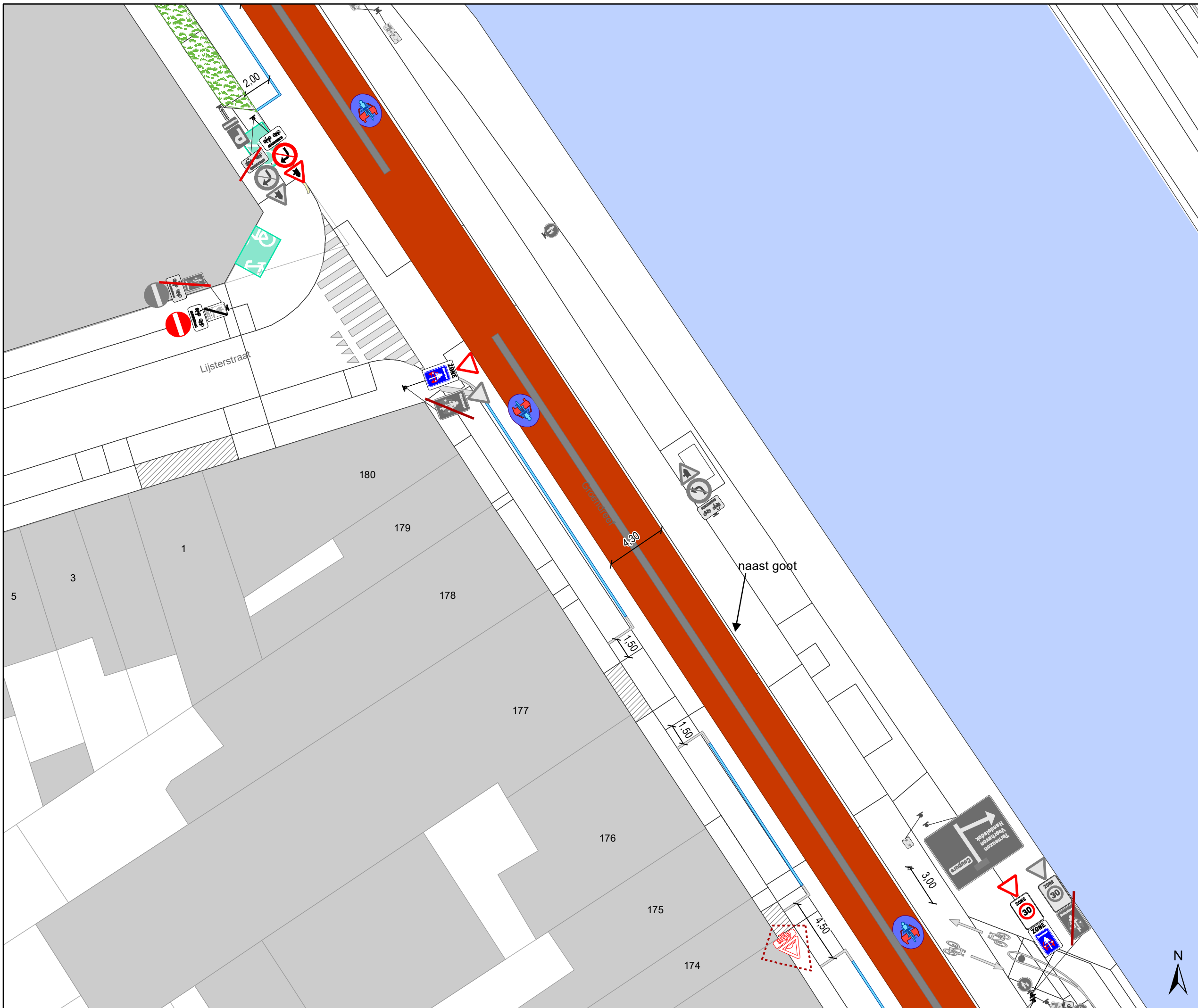


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG
Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	49/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

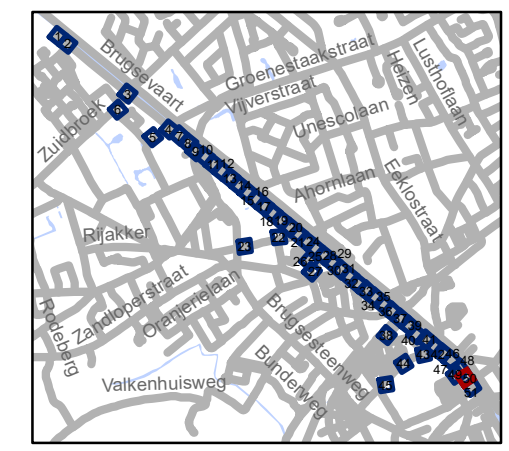
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2022	1/250	50/51	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

OPGELET! Bestaande wegmarkeringen die verdwijnen door de toplaag moeten opnieuw aangebracht worden

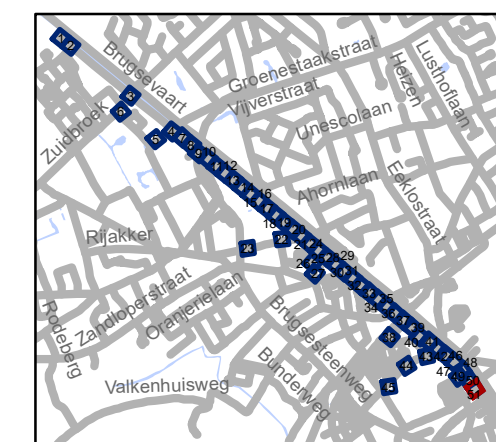
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MIDDENMARKERING breedte 50cm GRIJS (RAL7043)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- uitgevoerde dossier (MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Bestaande fietsenstalling
- ontharden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOPLAAG Groendreef - Trekweg

Dossiernummer P-224601

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/03/2022	1/250	51/51	A3

