



2023_CBS_10774 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poel - inrichten van parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 17 april 2025
(2025_CBS_03538)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen-voorzitter
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten omvormen van in totaal 8 ultrakortparkeerplaatsen naar parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xb en Xa ter hoogte van huisnummer 14 en ter hoogte van huisnummer 15 tot 16 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'.

Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd beslist tot volgende maatregelen: een revisie van het dossier P-342903 dat op 23 februari 2023 werd goedgekeurd. De omvorming van de 3 voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners naar autodeelplaatsen (zonder laadpaal) bij huisnummer 7 en ook de verplaatsing van het beginbord van bewonersparkeren worden behouden, maar in dit revisiedossier worden ten eerste, op vraag van DWBW, zoveel mogelijk individuele opstellingen van aaneensluitende, dwarse parkeerplaatsen van hetzelfde type in dit zuidelijk deel van de straat vervangen door opstellingen met een begin- en, indien relevant, een eindpijl. Ze worden dus als reeksen gesignaleerd, waardoor veel dezelfde opstellingen kunnen verwijderd worden. Deze groepen betreffen: de 4 ultrakortparkeerplaatsen bij huisnummer 15 en 16, de

voorbehouden parkeerplaats voor autodelen bij huisnummer 17 waarvan 3 zonder laadpaal en 2 met laadpaal, de 4 parkeerplaatsen voorbehouden voor mindervaliden bij huisnummer 8 en tot slot, de 6 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen (zonder laadpaal) bij huisnummer 7. Ten tweede dienen de parkeerverboden in de vorm van 2 gele onderbroken strepen aan weerszijden van de garagepoort ter hoogte van huisnummer 3-6 verwijderd te worden (er is geen plaats voor minstens 2 even lange strepen), idem bij de toegang van huisnummer 17 (slechts 1 streep aan elke kant toegang).

- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werden 3 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 7 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werd 1 parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 17 omgevormd naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast werd ter hoogte van huisnummer 7 een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen omgevormd tot een parkeerplaats voor elektrische voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Tenslotte wordt er ter hoogte van huisnummer 7 nog een bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen voorzien, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werden volgende maatregelen getroffen: de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 7 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast schuiven de 2 bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen op naar de naastgelegen parkeerplaatsen. Tenslotte wordt het beginbord van het bewonersparkeren ook opgeschoven naast de laatste haakse autodeelplaats ter hoogte van huisnummer 7.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd ter hoogte van huisnummer 17 een nieuwe parkeerplaats toegevoegd voorbehouden voor elektrisch laden door inrichting van een bestaande parkeerplaats voorbehouden voor bewoners en elektrisch laden.

- Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd de bewonerszone voor parkeren op de Poel en de Drabstraat vervangen door lokale signalisatie. Dit om verwarring over combinaties met andere parkeerregelingen te voorkomen.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd op de Poel ter hoogte van huisnummer 17 twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht. Een parkeerplaats wordt voorbehouden voor autodelen, de andere parkeerplaats wordt voorbehouden voor bewoners.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd op de Poel een verkeersbord F13 geplaatst. Dit om de circulatiemogelijkheden te verduidelijken.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwijnen bij de uitbreiding van het autovrij gebied vier nieuwe parkeerplaatsen voor ultrakortparkeren en drie nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht op de Poel.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd in het kader van het Circulatieplan 2.0 de configuratie van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen en het kruispunt met het gedeelte Poel richting Drabstraat gewijzigd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Poel dossier P-304497 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Poel dossier P-304497 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poel, goedgekeurd in zitting van 6 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Poel.

2023_CBS_10774 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poel - inrichten van parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Poel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Poel, gedeelte richting Drabstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poel, gedeelte in het verlengde van de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat, geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen; op de Poel, gedeelte in het verlengde met de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poel, gedeelte richting Drabstraat, geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Poel, gedeelte richting Drabstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Poel, gedeelte in het verlengde van de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat, geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2
- GIV

Artikel 4

Op de Poel ter hoogte van huisnummer 15 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

**Op de Poel ter hoogte van huisnummer 18 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

Artikel 6

**Op de Poel van huisnummer 17 tot huisnummer 18 geldt
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

Artikel 7

**Op de Poel ter hoogte van huisnummer 7, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische of hybride
elektrische voertuigen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

Artikel 8

**Op de Poel van huisnummer 7 tot huisnummers 3-6 aan de oostelijke zijde van de weg, voor 2
dwarsliggende en 1 langsliggende parkeerplaats:
op de Poel van huisnummer 1 tot en met huisnummer 41 (Drabstraat), voor 5 langsliggende
parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 9

**Op de Poel ter hoogte van huisnummer 17, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt;
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de
parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 10

**Op de Poel ter hoogte van huisnummer 8, voor 4 dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;**

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 11

Op de Poel ter hoogte van huisnummer 14 voor 4 langsliggende parkeerplaatsen;

op de Poel ter hoogte van huisnummers 15 en 16 voor 4 schuinliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeerreglementering is beperkt in de tijd tot maximum 30 minuten van 7 tot 19u;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 12

Op de Poel ter hoogte van huisnummer 17, voor 3 dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 13

Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 14

Op de Poel, gedeelte in het verlengde van de Hoogstraat en de Sint-Michielsstraat van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen tot het kruispunt met de Poel, gedeelte richting Drabstraat, geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 15

Op de Poel ter hoogte van huisnummers 1-2;

op de Poel ter hoogte van huisnummer 19 en 20, geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 16

Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de Oude Houtlei en Ramen;

op de Poel ter hoogte van huisnummer 8;

op de Poel ter hoogte van huisnummer 15 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17

Op de Poel ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van de Poel richting Drabstraat geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 18

Op de Poel ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 19

Op de Poel ter hoogte van huisnummers 1-2;

op de Poel van huisnummers 3-6 tot en met huisnummer 7;

op de Poel van huisnummer 7 tot en met huisnummer 8;

op de Poel van huisnummer 25 tot en met 22;

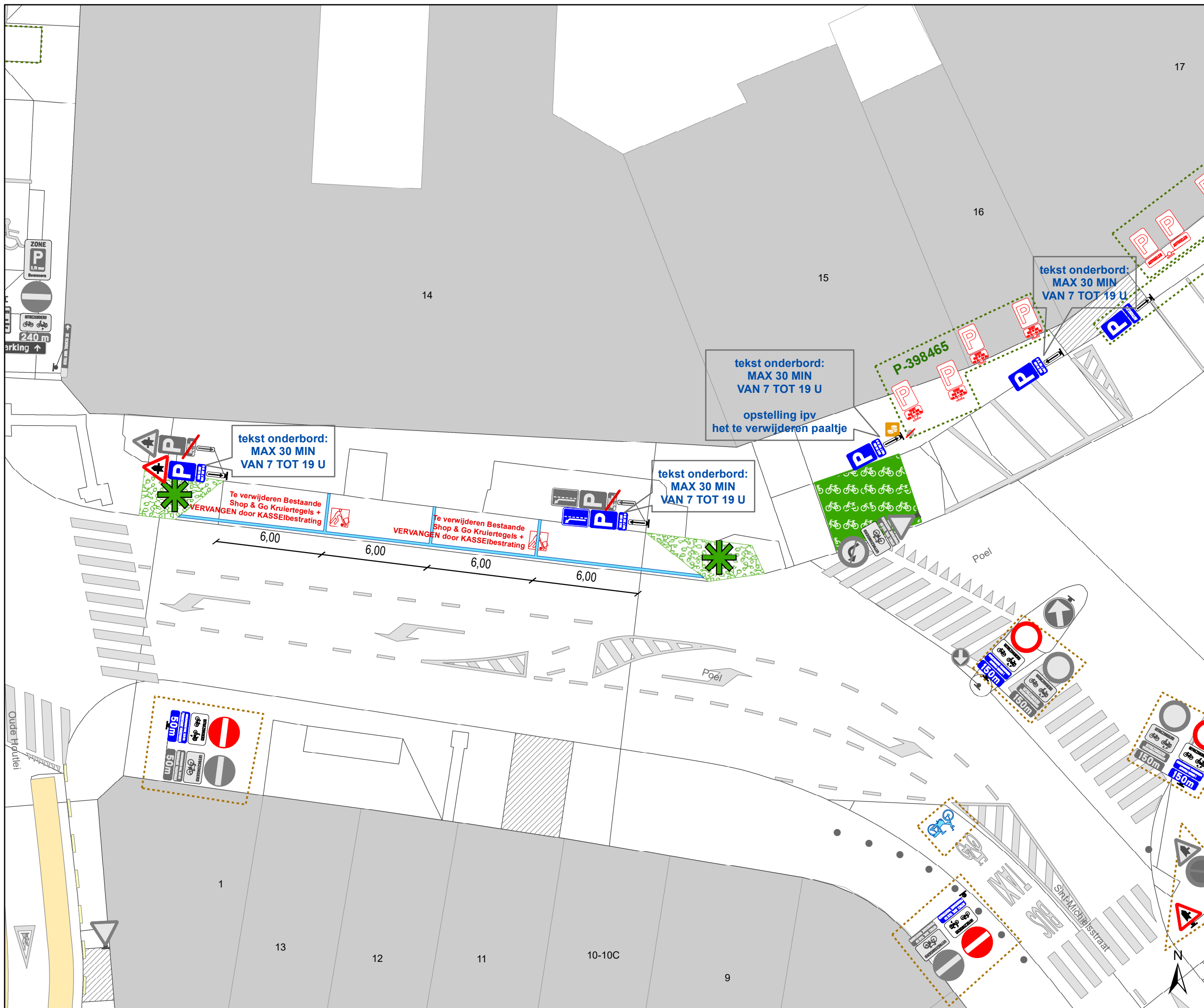
op de Poel ter hoogte van huisnummer 17;

**op de Poel van huisnummer 15 tot en met huisnummer 16;
op de Poel ter hoogte van huisnummer 14, geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Inrit
 - Groenberm
 - Fietsenstalling Actief
 - Parkeerautomaat Actief
 - Bestaande Boom
 - Te verwijderen Bestaande Shop & Go Kruiertegels + VERVANGEN door KASSEIbestrating**
 - Geplande wegmarkeringen
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij DWBW)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Poel 14 & 15/16
Shop & Go**

Dossiernummer P-304497

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	1/1	A3