



## **Opschrift**

Vergadering van 16 april 2025

Nummer: 2025\_MV\_00279

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Beleid rond deelfietsen

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Op 12 maart konden we in de pers een interview met de schepen lezen over het beleid rond deelfietsen in onze stad. De mogelijkheid om een sociaal tarief te voorzien voor deelfietsen zou onderzocht worden. Verder konden we ook lezen dat het plan om eigen deelfietsen op de markt te brengen zoals in Antwerpen dood en begraven zou zijn.

**Vraag:**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan de schepen het onderzoek naar het sociaal tarief voor deelfietsen wat meer toelichten? Wat wordt er concreet onderzocht? Wanneer kunnen we de resultaten hiervan verwachten?
- Behoudens vergissing bestaat er in Gent ook ondersteuning voor het aankopen en onderhouden van een eigen fiets en toebehoren voor mensen met een beperkt inkomen. Wordt dit een en/en-verhaal of een of-verhaal? Wordt ook dit onderzocht in het eerder vermeld onderzoek?
- Is het plan om eigen deelfietsen te voorzien effectief begraven? Kan hier meer duiding over gegeven worden? Werd ook dit onderzocht?

## **Antwoord**

Beste collega Cammaert,

Laat mij beginnen met het gigantisch succes van de Gentse deelfietsen nogmaals te benadrukken. We hebben vorig jaar de kaap bereikt van maar liefst 1 miljoen ritten met deelfietsen in onze stad. Dat zijn 2.740 ritten per dag, een stijging van 45 procent ten

opzichte van 2023. Gentenaars hebben het afgelopen jaar dus massaal het gebruiksgemak en de flexibiliteit van deelfietsen ontdekt en dat is een fantastische zaak.

En dan kom ik tot uw vragen. Wat het gebruik van deelfietsen betreft, is het laaghangend fruit stilaan geplukt. De volgende horde die ik wil nemen is om het systeem van deelfietsen toegankelijk te maken voor iedereen. Dan bedoel ik zowel naar locatie als naar bepaalde doelgroepen. Samengevat : ik wil dat elke Gentenaar in de toekomst een betaalbare deelfiets vindt in zijn of haar buurt.

We merken dat het gebruik en het aanbod van deelfietsen zich vooral situeert in de binnenstad. Dat is niet onlogisch, maar ik wil afspraken maken met de aanbieders om ook meer fietsen aan te bieden in de deelgemeenten. Daarnaast wil ik ook dat de prijs van deelfietsen betaalbaar is voor een grotere groep mensen. Samen met Way To Go, het vroegere autodelen.net, en Donkey Republic zullen we een systeem van sociale tarieven voor deelfietsen uittesten. Op die manier willen we onderzoeken hoe sociale tarieven technisch en financieel op een duurzame wijze geïmplementeerd kunnen worden en ook wat het effect is, bijvoorbeeld : om samen met VDAB en OCMW naar te gaan wat de impact is van een vlotte toegang tot deelfietsen in de toeleiding naar werk. Dat moet volgend jaar uitmonden in een nieuw vergunningenreglement met nieuwe voorwaarden voor het exploiteren van deelfietsen in Gent. Ik wil daar nog niet te veel op vooruit lopen, ook al omdat onze slagkracht mee bepaald zal worden door de uitkomst van de budgettaire oefening die lopende is. Maar het zou bijvoorbeeld best kunnen dat we minstens een deel van de subsidies voor wat intussen een mature business is geworden, kunnen heroriënteren naar het verhogen van de toegankelijkheid en betaalbaarheid van deelfietsen in een aantal wijken en deelgemeenten, en voor een aantal doelgroepen. Vandaag ondersteunen we via het actieplan vervoersarmoede inderdaad ook de aankoop van een tweedehandsfiets via de Fietsambassade voor specifieke doelgroepen en is er een subsidie voor onderhoud en huur van fietsen. Precies omdat de fiets voor velen een hefboom kan zijn om uit vervoersarmoede te geraken. Ook de oprichting van de Gentse fietsschool kan u in dat licht zien. In het bestuursakkoord staat dat we hierop zullen blijven inzetten.

Wat uw laatste vraag betreft, is het antwoord nee. Het idee om een eigen deelfietsstelsel aan te bieden is niet begraven. Dit zal zeker onderzocht worden. Ik stel alleen wel vast dat het huidige systeem van vergunningen met 3 aanbieders (Donkey Republic, Bolt en Dott) behoorlijk succesvol en zelfbedruipend is. Ik kijk ook met belangstelling uit naar de beslissing van de collega's in Antwerpen om het stedelijk fietsdeelsysteem aldaar al dan niet in zijn huidige vorm verder te zetten.

Zoals gezegd is mijn belangrijkste doelstelling om fietsdelen toegankelijker te maken voor een grotere groep mensen en voor alle lagen van de bevolking, in alle wijken en deelgemeenten. Hoe we die doelstelling bereiken, via een eigen systeem of via het vergunningenreglement met externe aanbieders, is daarbij van ondergeschikt belang. Dat kan misschien ook met een externe aanbieder. De manier waarop we het doen is geen doel op zich, het gaat er om wat we er mee kunnen bereiken. Elke Gentenaar moet in zijn buurt of wijk een betaalbare deelfiets kunnen vinden in de toekomst.

---