



2025_CBS_03551 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vroonstalledries - Toplaagvernieuwing - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in een top laagvernieuwing.
 - Opfrissen van het fietspad en voorzien van een uniforme breedte
 - Voetgangersoversteekplaats aanbrengen
 - Ter hoogte van de bushalte: inhaalverbod dmv doorlopende witte lijn
 - Inkorten van fietspad thv de bushalte zodat deze bij het in- en uitrijden geen overtreding kunnen maken

- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen worden, enerzijds het voorzien van een parkeerverbod door middel van de verkeersborden E1 met onderborden 'van 7 tot 21u' en onderborden Xa en Xb ter hoogte van huisnummer 1 van de Woestijnegoedlaan tot het kruispunt met de Woestijnegoedlaan, aan de zuidelijke zijde van de weg. Het parkeerverbod wordt ingevoerd op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel in kader van ambulante handel op die locatie. Het parkeerverbod geldt elke dag van 7u tot 21u, aangezien er meerdere standplaatsen met ambulante activiteiten zijn gedurende de ganse week. Anderzijds wordt de belijning van de parkeervakken op die locatie verwijderd, aangezien een verkeersbord E1 enkel geldt op de rijbaan en op de berm (en niet in de parkeerstrook).

- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 25 mei 2022.

- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden maatregelen getroffen kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van

huisnummer 61 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd een parkeerhaak vervangen door een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 22, dit om de zichtbaarheid te verhogen ter hoogte van de in- en uitrit van het woonzorgcentrum. Bij het vorige collegebesluit werd dit aan één zijde gewijzigd, nu wordt ook deze aanpassing doorgevoerd aan de andere zijde van de in- en uitrit.
- Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd een parkeerhaak vervangen door een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 22 om de zichtbaarheid te verhogen ter hoogte van de in- en uitrit van het woonzorgcentrum.
- Bij collegebesluit van 23 mei 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 58 ingericht.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2018 werden twee parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummer 22 en het voorzien van een parkeerverbod aan de overzijde van huisnummer 22 (gedeelte tussen Sint-Sebastiaanstraat en Winkelstraat) om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren voor hulpdiensten.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de onderborden bij het verkeersbord D1 aangepast naar 'fietsers en bus', werd een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Sint-Markoenstraat voorzien en werd de voorrang op de as Botestraat - Vroonstalledries - Sint-Markoenstraat gewijzigd. Deze as wordt de voorrangsas.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Sebastiaanstraat verplaatst, in overeenkomst met de blindegeleidestroken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Vroonstalledries Dossier P-676948.pdf (deel van de beslissing)
- signalisatieplan Vroonstalledries Dossier P-676948 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vroonstalledries, goedgekeurd in zitting van 14 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vroonstalledries.

2025_CBS_03551 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vroonstalledries - Toplaagvernieuwing

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 april 2025

Bekendgemaakt op 18 april 2025

Geldig vanaf 23 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_03551

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de de Vroonstalledries met de Vroonstallestraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Vroonstalledries met de Vroonstallestraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat;
op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Woestijnegoedlaan;
op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 6.

Op de Vroonstalledries vanaf het kruispunt met de Kerkuilstraat tot het kruispunt met de Botestraat in de richting van het kruispunt met de Botestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 7.

**Op de Vroonstalledries vanaf het kruispunt met de Sint-Markoenstraat tin de richting van kerk;
op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 5 in de richting van de kerk;
op de Vroonstalledries vanaf het kruispunt met de Sint-Sebastiaanstraat in de richting van de kerk;
op de Vroonstalledries vanaf het kruispunt met de Winkelstraat in de richting van de kerk;
op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 52 in de richting van de kerk;
op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 58-58i in de richting van de kerk;
op de Vroonstalledries vanaf het kruispunt met de Botestraat in de richting van de kerk;
op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 65 in de richting van de kerk geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 8.

Op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 63 in de richting van kerk geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor ceremoniewagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 9.

Op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 47 in de richting van kerk geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor ceremoniewagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2
- GIV

Artikel 10.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 1;
op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 11-15 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 59 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 12.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 59 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- GIV

Artikel 13.

Op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 1 van de Woestijnegoedlaan tot het kruispunt met de Woestijnegoedlaan, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 7 tot 21u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 14.

Op de Vroonstalledries, vanaf de Sint-Sebastiaanstraat tot de Winkelstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 15.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Woestijnegoedlaan;
op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummers 62-62A geldt: het parkeren is toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Artikel 16.

Op de Vroonstallestraat ter hoogte van huisnummer 9 tot huisnummers 11-15 aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 1;

op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 21 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 17.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 63, aan de andere kant van de weg, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 18.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van de overzijde van huisnummer 61 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 19.

Op de Vroonstalledries, vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 21 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa
- GXb

Artikel 20.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 58 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op de Vroonstalledries, vanaf huisnummer 61 tot de Sint-Markoenstraat geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

Artikel 22.

Op de Vroonstalledries, vanaf het kruispunt met de Vroonstallestraat (kruispunt ingebegrepen) tot het kruispunt met de Sint-Markoenstraat (kruispunt ingebegrepen), langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM74**

Artikel 23.

Op de Vroonstalledries, vanaf het kruispunt met de Sint-Markoenstraat tot het kruispunt met de Woestijngoedlaan, langs beide zijden van de weg geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.2**

Artikel 24.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Sebasitaanstraat;

Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 56;

Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat;

Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 60;

Op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 63-65;

Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat, aan de zuidelijke tak van het kruispunt geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 25.

Op de Vroonstalledries ter hoogte van het kruispunt met de Serafien Van Cauwenberglaan;

op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 59;

op de Vroonstalledries ter hoogte van huisnummer 22, aan beide zijden van de in-en uitrit geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 26.

Op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 21;

op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 60 tot en met huisnummer 63, aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Vroonstalledries vanaf huisnummer 64 tot en met huisnummer 1 van de Woestijnegoedlaan, aan de zuidelijke zijde van de weg;

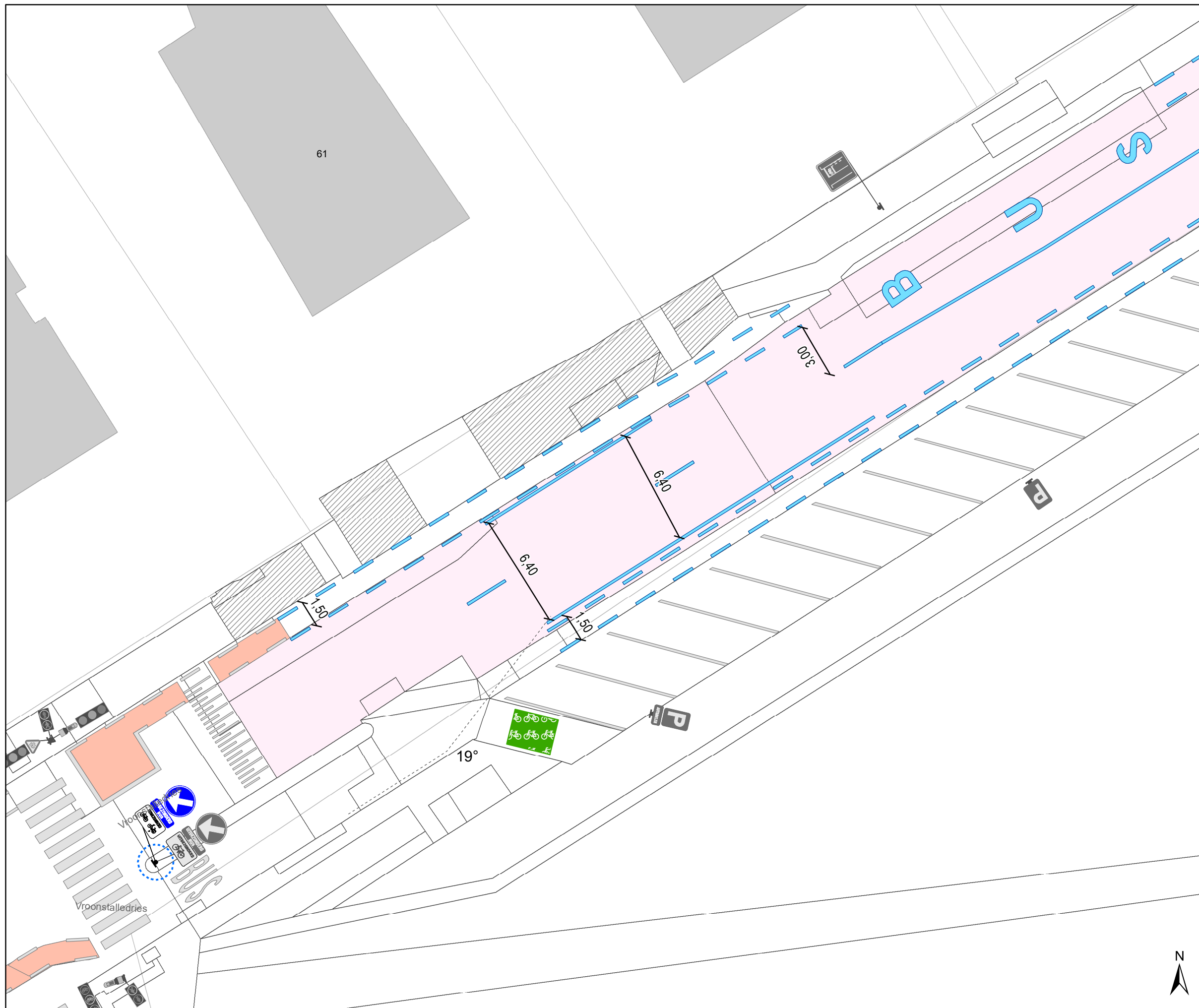
op de Vroonstalledries vanaf het kruispunt met de Woestijnegoedlaan tot de Sint-Markoenstraat, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

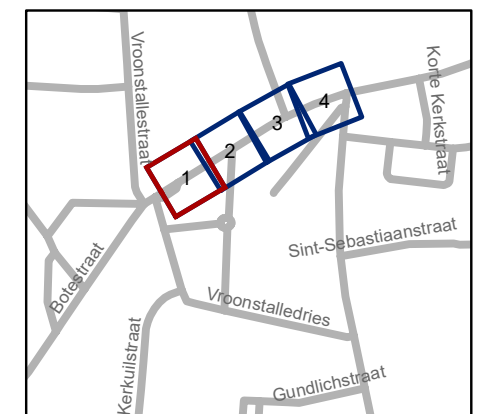
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Actieve fietsenstalling

-  Werfzone - Toplaagvernieuwing

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  hulplijn



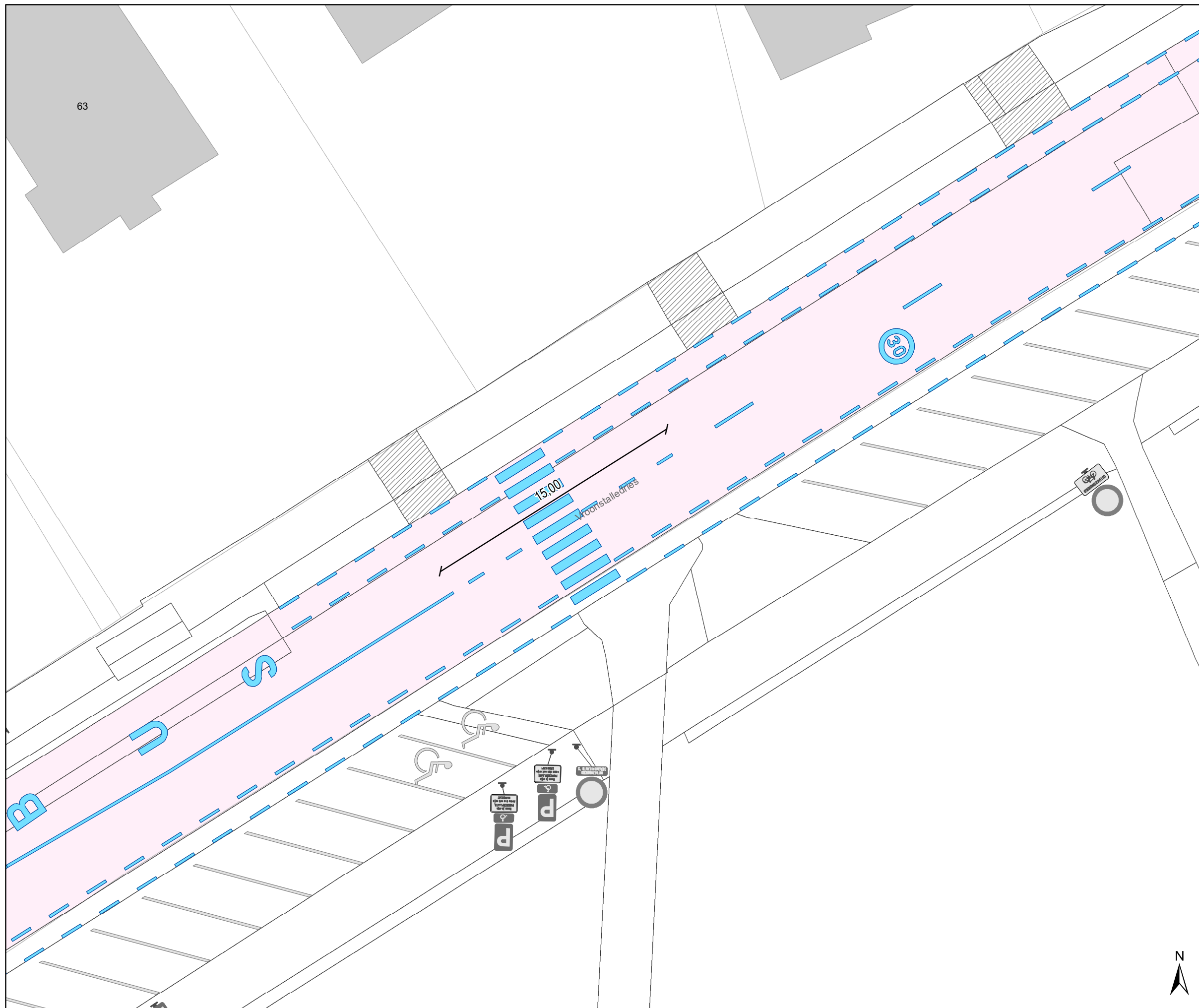
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

toplaag
Vroonstalledries

Dossiernummer P-676948

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/04/2025	1/200	1/4	A3





Legende

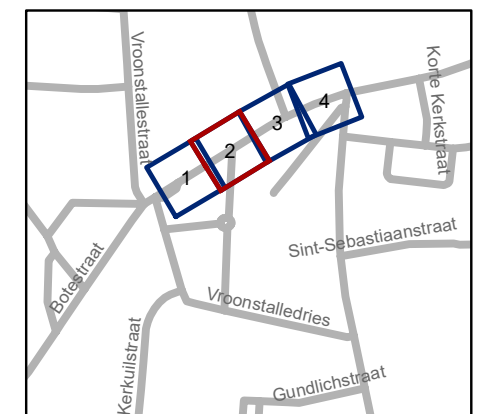
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Actieve fietsenstalling

-  Werfzone - Toplaagvernieuwing

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  hulplijn



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

toplaag
Vroonstalledries

Dossiernummer P-676948

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/04/2025	1/200	2/4	A3



Legende

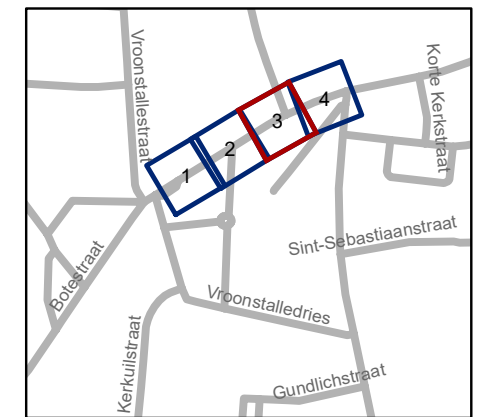
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Actieve fietsenstalling

-  Werfzone - Toplaagvernieuwing

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  hulplijn



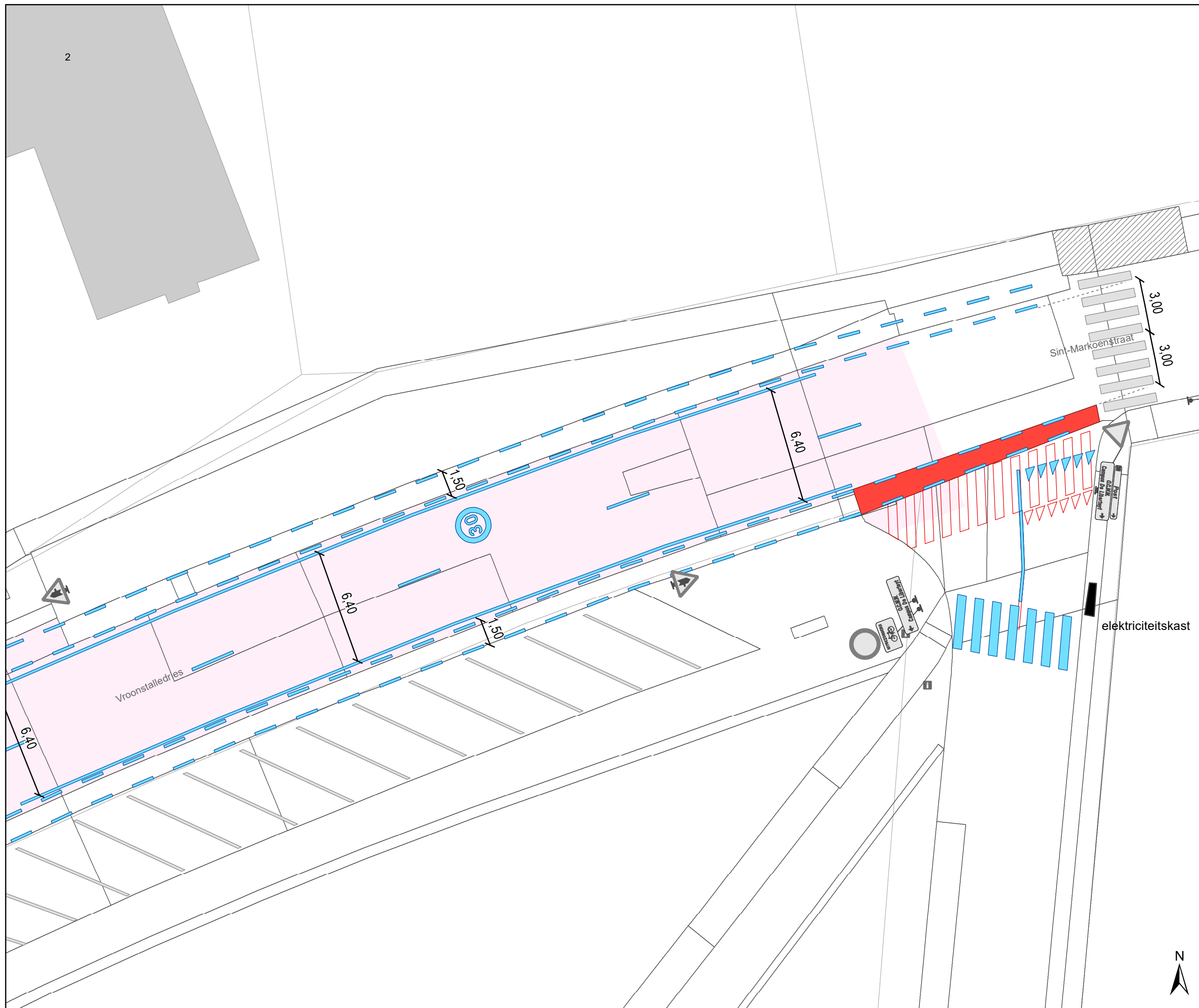
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

toplaag
Vroonstalledries






Dossiernummer P-676948


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/04/2025	1/200	3/4	A3







Legende

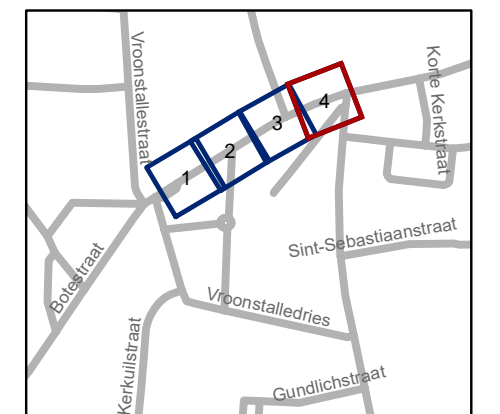
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Actieve fietsenstalling

-  Werfzone - Toplaagvernieuwing

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  hulplijn



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

toplaag
Vroonstalledries

Dossiernummer P-676948

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/04/2025	1/200	4/4	A3