



2025_CBS_03550 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kortrijksesteenweg tussen de gemeentegrens met Sint-martens-Latem en Soenenpark ter hoogte van huisnummer 1119, ter hoogte van het Sequoiapad en tussen kilometerpunt 4.1 (afrit E40 richting Oostende) en de Putkapelstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het voorzien van de noodzakelijke signalisatie, met akkoord van AWV dd 2 april 2025, ter hoogte van het Sequoiapad nadat De Vlaamse Landmaatschappij (VLM) een huidige niet geasfalteerde fietsdoorsteek tussen de N43 en de Putstraat fatsoeneerde en verhard heeft.
- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd ten eerste de afbakening van dit besluit gewijzigd tot tussen de Driesbeek (grens met Sint-Martens-Latem) en Soensenspark ter hoogte van huisnummer 1119 en tussen kilometerpunt 4.1 (afrit E40 richting Oostende) en de Putkapelstraat. De niet meer opgenomen verkeersmaatregelen werden opgenomen in het collegebesluit van 24 november 2022 betreffende de Kortrijksesteenweg (N414), het gedeelte tussen de Ijzerlaan (R40) tot en met huisnummer 884 en het gedeelte tussen de Koersenstraat en de Maaltebruggestraat. Ten tweede worden enkele artikels van verkeersmaatregelen binnen de aangepaste afbakening in dit het aanvullend reglement op vraag van MOW opgenomen. Ten derde worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Ten vierde worden zes voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan telkens twee ter hoogte van huisnummers 1086-1086B, 1123 en 1170 aangezien daar twee publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten vijfde worden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een veiligere oversteek voor voetgangers, na een akkoord met het Agentschap Wegen en Verkeer, ter hoogte van kilometerpunt 6.35 (tussen het Parkbos en het pad richting het Borluutkasteel). Ook wordt er op de parkeerstrook een busbaan richting het oosten ingericht voor een vlotte doorstroming van de geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer en de maximumsnelheid naar 50 km/u verlaagd tussen de Driesbeek (grens met Sint-Martens-Latem) en de Driesleutelsrotonde.
- Bij collegebesluit van 14 oktober 2021 werden in het kader van de heraanleg van de Pacificatielaan volgende verkeersmaatregelen getroffen: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg, het verwijderen van de rijstrookverdeling op de Pacificatielaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg en het verwijderen van het verdrijvingsvlak op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pacificatielaan, aangezien hier een voetpaduitstulping wordt voorzien. Op 28 september 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt Charles de Kerkhovelaan, vanuit de Derbystraat,

vanuit Sint Dionysiusstraat, vanuit de Schoonzichtstraat en vanuit Maaltebruggestraat na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

- Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd als maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 695-697 wegens verhuis van de aanvrager van de parkeerplaats in het verleden.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kortrijksesteenweg Dossier P728248.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Putstraat Dossier P-728248 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg, goedgekeurd in zitting van 8 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Kortrijksesteenweg.

2025_CBS_03550 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kortrijksesteenweg tussen de gemeentegrens met Sint-martens-Latem en Soenenpark ter hoogte van huisnummer 1119, ter hoogte van het Sequoiapad en tussen kilometerpunt 4.1 (afrit E40 richting Oostende) en de Putkapelstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Kortrijksesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 april 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 18 april 2025

Geldig vanaf 23 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_03550

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Schoonzichtstraat en Sint-Dionysiusstraat en de fietsoversteek ter hoogte van huisnummer 1092 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Schoonzichtstraat en Sint-Dionysiusstraat, ter hoogte van huisnummer 1121, ter hoogte van de noordelijke gevel van huisnummer 45 en huisnummer 1092 geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Driesleutelstraat, Sint-Dionysiusstraat en Schoonzichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op de Rosdamstraat, Witbakkersstraat, Wallekensstraat, Hemelrijkstraat, Adelaarsstraat, Soenenspark; Putkapelstraat, Driekoningenstraat, ter hoogte van huisnummer 1138 komende van de Nieuwstraat en op de dwarse kruisingen van het fietspad met de rijbanen ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1192-1192C en 1169 in de richting van respectievelijk de Adelaarsstraat en de Hemelrijkstraat geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter moeten stoppen en voorrang verlenen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B7

Artikel 6.

Op de Kortrijksesteenweg van de Driesbeek tot Kortrijksesteenweg huisnummer 1121 geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 7.

Op de Kortrijksesteenweg van de Driesbeek tot de rotonde met de Hemelrijkstraat en van huisnummer 1155 en 1140 geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1156 en 1192 geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 8.

Op het Sequoiapad ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Sequoiapad de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord GVIII
- Verkeersbord B15
- Verkeersbord B1

Artikel 9.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schoonzichtstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Dionysiusstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 10.

Op de Kortrijksesteenweg van het kruispunt met de Schoonzichtstraat tot voorbij de afslagstrook naar de Schoonzichtstraat en ter hoogte van huisnummer 1159 in de richting van Deinze; op de Kortrijksesteenweg vanaf huisnummer 1155 in de richting van de Schoonzichtstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 11.

Op de Driesleutelsstraat vanaf de oostelijke gevel van huisnummers 1198-1200 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2

Artikel 12.

Op het Sequoiapad ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor Spoorwegdiensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord GIV

Artikel 13.

Op Soenenspark vanaf de westelijke gevel van Kortrijksesteenweg huisnummer 1191 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5

Artikel 14.

Op de Schoonzichtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a

Artikel 15.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg komende van de Hemelrijkstraat op de afslagstrook in de richting van de Schoonzichtstraat geldt: het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33

Artikel 16.

Op de Kortrijksesteenweg van de Driesbeek tot het kruispunt nabij Kortrijksesteenweg huisnummer 1121 in beide richtingen;
op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 1192A tot de rotonde Driesleutels in de richting van de rotonde Driesleutels geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan $\{snelheidsbeperking\}$ km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 17.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg in beide richtingen tussen de Driesbeek (grens met Sint-Martens-Latem) en 12 meter oostelijker, van huisnummer 1192 tot huisnummer 1119 en van huisnummer 1092A en Putkapelstraat alsook in oostelijke richting tussen de rotonde van de Kortrijksesteenweg, Hemelrijk, Adelaarstraat en Driesleutelsstraat tot Soenenspark en overzijde van huisnummer 1092A geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 18.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1134A,1170, 1176, 1192 en de zuidelijke gevel van Sint-Dionysiusstraat 83-95 in de richting van Deinze en ter hoogte van huisnummer 1133A tweemaal in de richting van Gent, op het kruispunt met de Schoonzichtstraat en op het kruispunt van de afrit van de E40 richting Oostende en de Kortrijksesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 19.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de middenbermen ter hoogte van huisnummers 1192C, 1206, 1208-1210, 1236, 1238-1242, 1258 en 1262 en ter hoogte van de middengeleider in de Wallekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 20.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 1131 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 21.

Op de Wallekensstraat en ter hoogte van de westelijke gevel van Kortrijksesteenweg huisnummer 1191 en op de afrit van de E40 richting Oostende ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 22.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Driesleutelstraat, Hemelrijkstraat en Adelaarsstraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Driesleutelstraat, Hemelrijkstraat en Adelaarsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1

Artikel 23.

Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 1192 tot de Driesbeek en tussen huisnummer 1092 en de Putkapelstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 24.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 1131 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 25.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1086-1086B, 1123 en 1170 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 26.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Witbakkerstraat, op de kruispunten met de Schoonzichtstraat, Sint-Dionysiusstraat en Putkapelstraat en ter hoogte van huisnummer 1121 tot en met de noordelijke gevel van Soenenspark huisnummer 45 geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 27.

Op de Kortrijksesteenweg van kilometerpunt 6.35 (de nieuwe oversteek) tot en met 180 meter oostelijker in de richting van het oosten geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 28.

Op de Kortrijksesteenweg van de rotonde met de Driesleutelstraat, Adelaarstraat, Kortrijksesteenweg en Hemelrijkstraat tot de Schoonzichtstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 29.

Op de Kortrijksesteenweg van kilometerpunt 6.15 tot de rotonde met de Driesleutelstraat, Adelaarstraat, Kortrijksesteenweg en Hemelrijkstraat, op de rotonde met de Driesleutelstraat, Adelaarstraat, Kortrijksesteenweg en Hemelrijkstraat tot de Schoonzichtstraat en van de Schoonzichtstraat tot Soenenspark nabij huisnummer 1119 en tussen huisnummer 1092 en de Putkapelstraat, ter hoogte van het Sequoiapad geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 30.

Op het grondgebied van de Stad Gent op het kruispunt van de afrit van de E40 richting Oostende en de Kortrijksesteenweg geldt: het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

Artikel 31.

Op de Kortrijksesteenweg van Soenenspark ter hoogte van huisnummer 1119 tot en met huisnummer 1192 en van de Driesleutelstraat tot en met Wallekensstraat langs beide zijden van de weg;

op Kortrijksesteenweg van huisnummer 1254 tot huisnummer 1262 aan de kant van de pare huisnummers;

op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg aan de zijde van oneven huisnummes ter hoogte van het kruispunt met de Rosdamstraat en tussen de afrit van de E40 richting Oostende en de Putkapelstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 32.

Op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 674 tot huisnummer 678; op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 690 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 33.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Kortrijksesteenweg van huisnummer 1266A tot en met de Driesbeek, van huisnummers 1198 - 1200 tot de Wallekensstraat, van kilometerpunt 5.5 tot huisnummer 1166 aan de zijde van de even huisnummers en van huisnummers 1198 - 1200 tot de Wallekensstraat en van huisnummers 1144-1144P t/m 1140 aan de zijde van de even huisnummers; van huisnummer 1123 t/m 1121 aan de zijde van oneven huisnummers; aan beide zijden van de weg van aan de overzijde van huisnummer 1256 tot en met de zuidoostelijke hoek van het perceel van huisnummers 1212-1212A en van kilometerpunt 5.8 t/m 5.55 en van kilometerpunt 4.1 tot de Putkapelstraat geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 34.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummer 1262, alle takken van de rotonde van de Driesleutelsstraat, Adelaarsstraat, Hemelrijkstraat en Kortrijksesteenweg, op alle takken van het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Sint-Dionysiusstraat en de Hemelrijkstraat en ter hoogte van huisnummer 1092 en ter hoogte van de Putkapelstraat; op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van kilometerpunt 6.35 (tussen het Parkbos en het pad richting het Borluutkasteel) geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 35.

Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de toegang naar huisnummers 1143-1145, 1144, 1123, 1140, 1131, 1133A, 1182 tot 1190, , de middengeleiders ter hoogte van huisnummers 1148-1162 en de rotonde van de Driesleutelsstraat, Adelaarsstraat, Hemelrijkstraat en Kortrijksesteenweg, in Soenenspark ter hoogte van Kortrijksesteenweg huisnummer 1119, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1092 in het midden van de openbare weg en de kruising met afrit van de E40 richting Oostende en de overzijde van huisnummers 1078-1084 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 36.

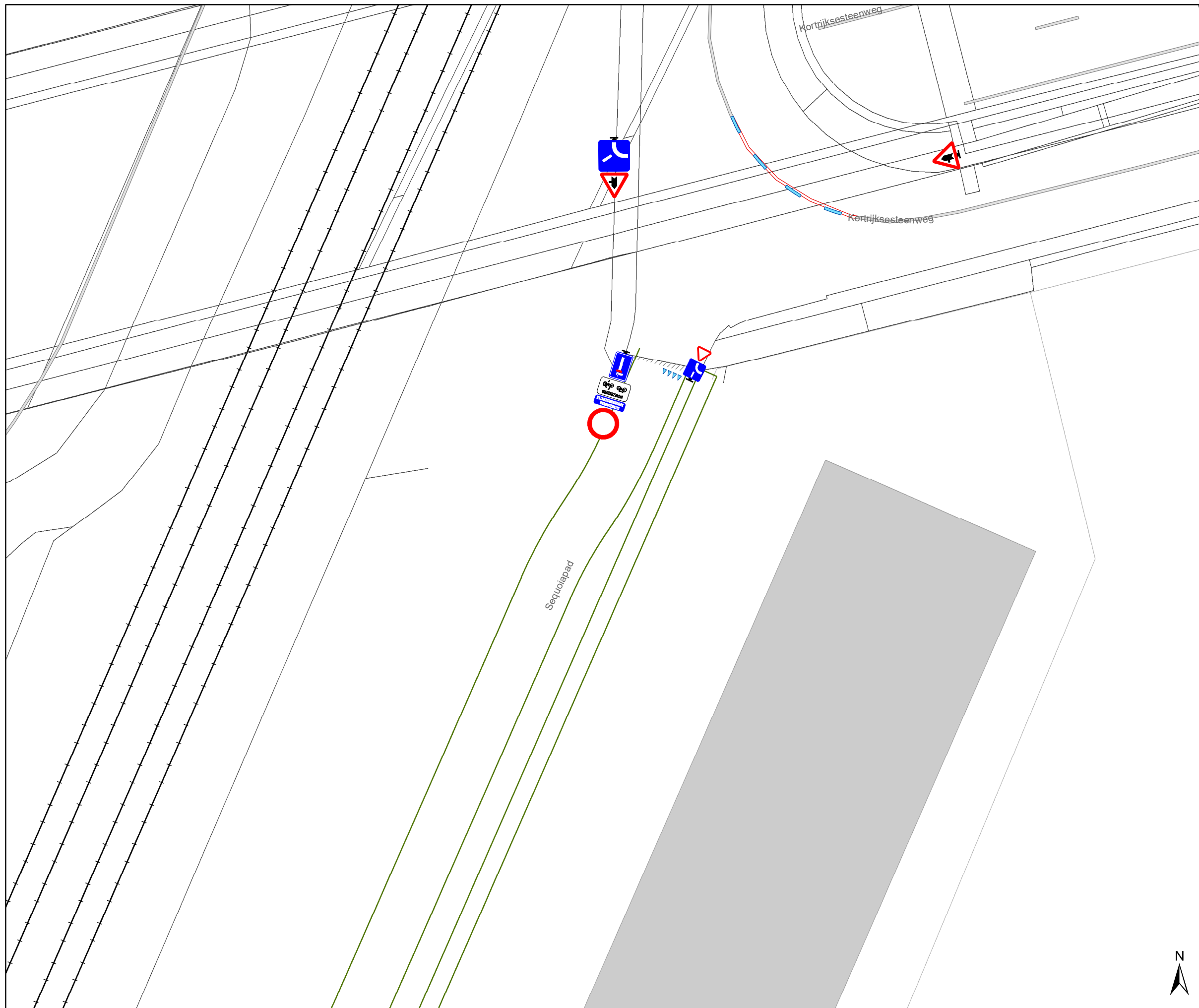
Op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1086-1086B t/m 1092; op de Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1117, 1123 en 1086-1086A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

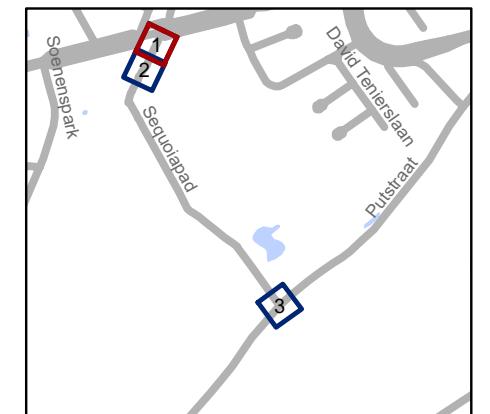
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg



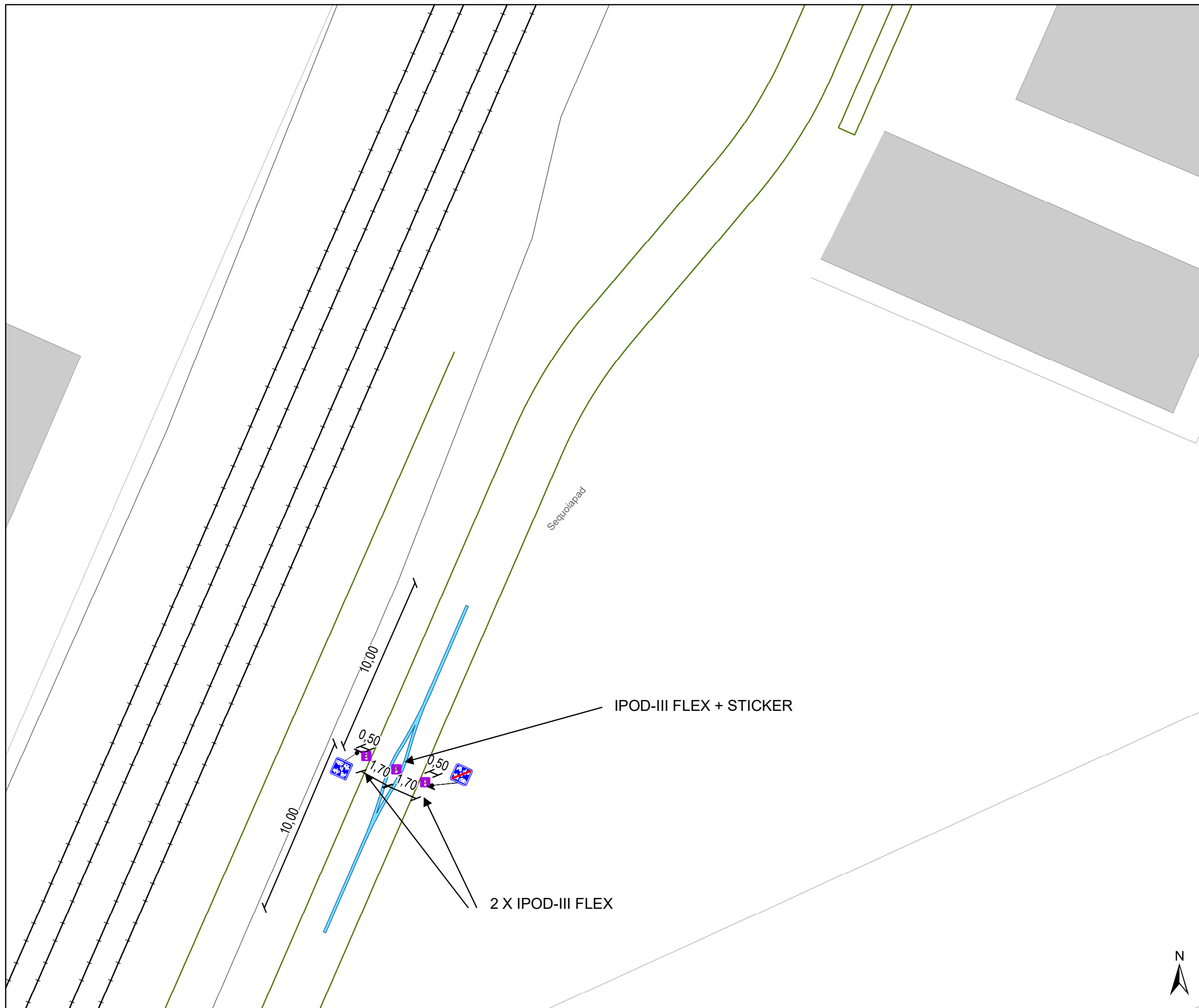
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Putstraat fietspad

Dossiernummer P-728248

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/04/2025	1/200	1/1	A3







Legende

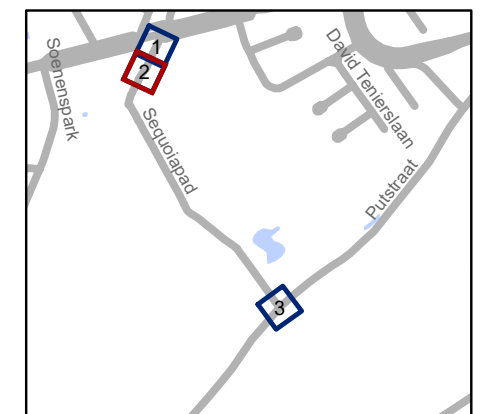
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg



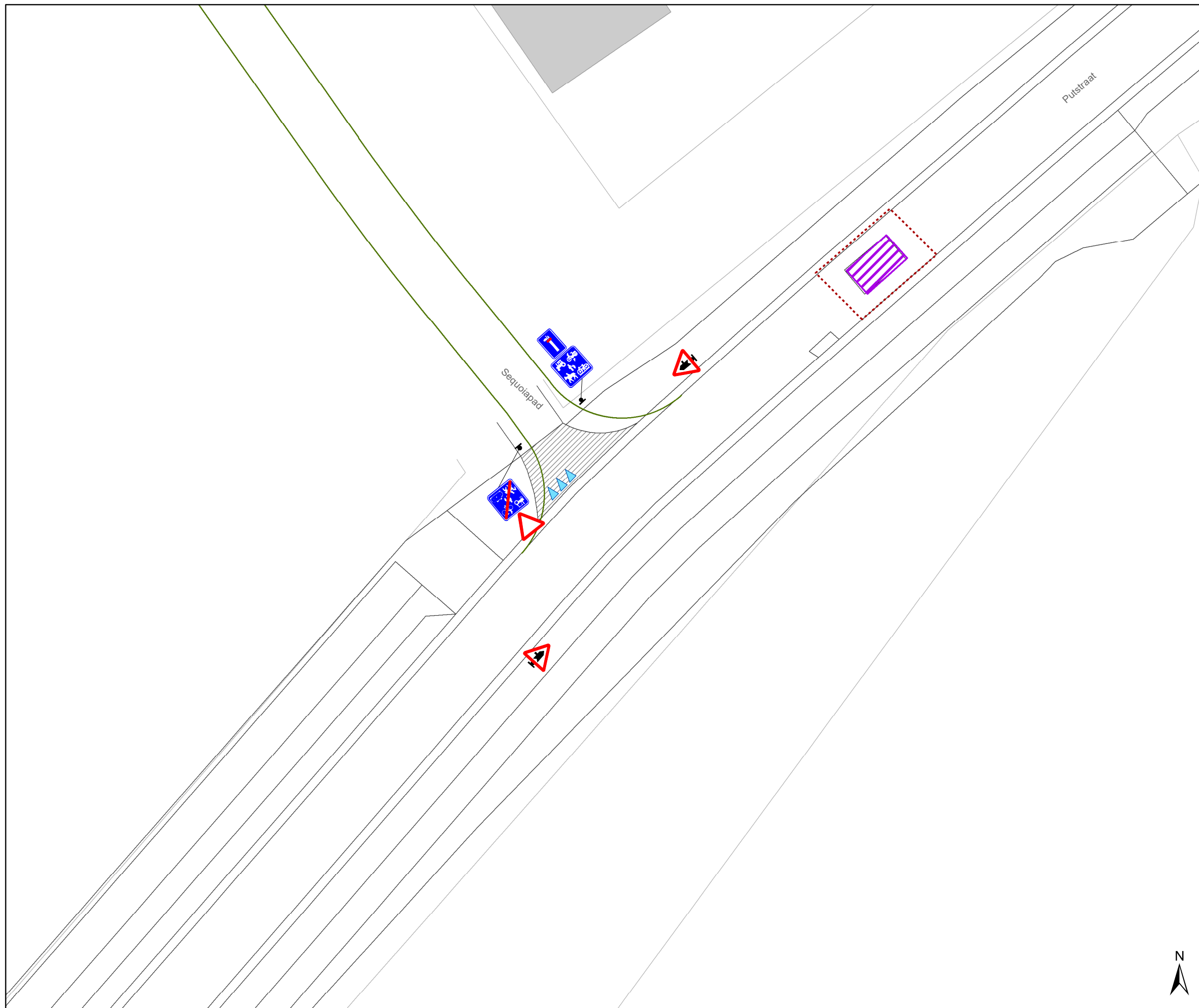
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Putstraat fietspad

Dossiernummer P-728248

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/04/2025	1/200	1/1	A3





Legende

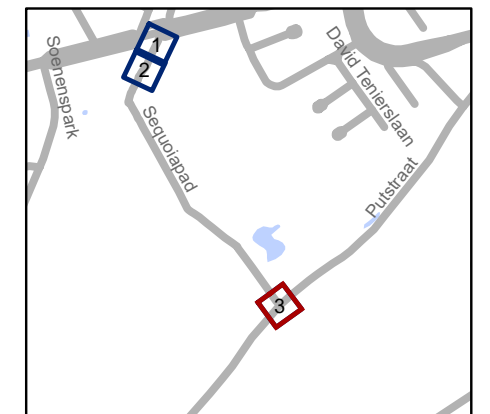
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Putstraat fietspad

Dossiernummer P-728248

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/04/2025	1/200	1/1	A3