



---

**2025\_CBS\_03548 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sequoiapad - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 april 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter  
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het voorzien van de noodzakelijke signalisatie, met akkoord van AWV dd 2 april 2025, nadat De Vlaamse Landmaatschappij (VLM) een huidige niet geasfalteerde fietsdoorsteek tussen de N43 en de Putstraat fatsoeneerde en verhard heeft.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Sequoiapad Dossier P728248.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Putstraat Dossier P-728248 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sequoiapad.

2025\_CBS\_03548 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sequoiapad - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 april 2025

Bekendgemaakt op 18 april 2025

Geldig vanaf 23 april 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_03548

## Reglement

### Artikel 1.

Op het Sequoiapad ter hoogte van het kruispunt met de Putstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B1

### Artikel 2.

Op het Sequoiapad ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord GVIII
- Verkeersbord B1

### Artikel 3.

Op het Sequoiapad ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor Spoorwegdiensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord GIV

**Artikel 4.**

**Op het Sequoiapad, vanaf het kruispunt met de Putstraat tot ter hoogte van Kortrijksesteenweg 1101A ten oosten, aan de oostelijke zijde van de spoorweg geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.**

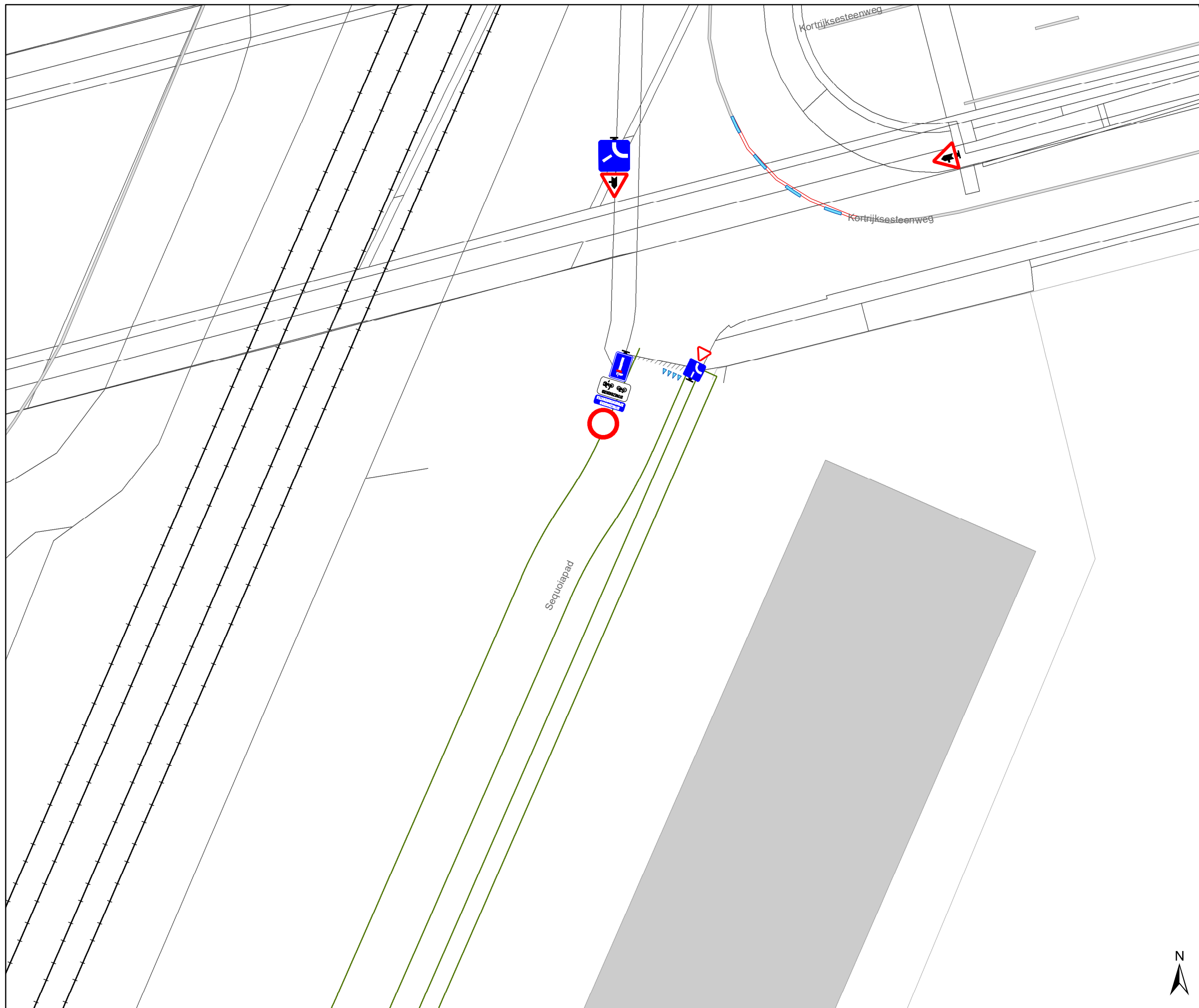
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord F99c
- Verkeersbord F101c

---

(einde reglement)







### Legende

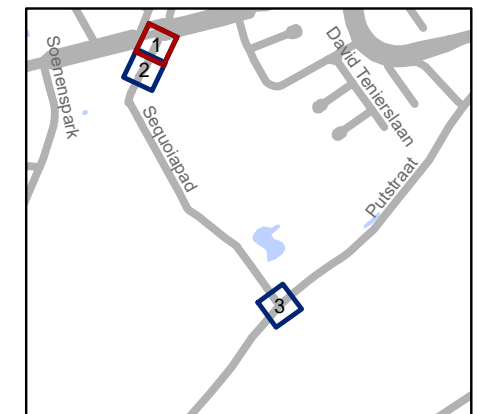
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg



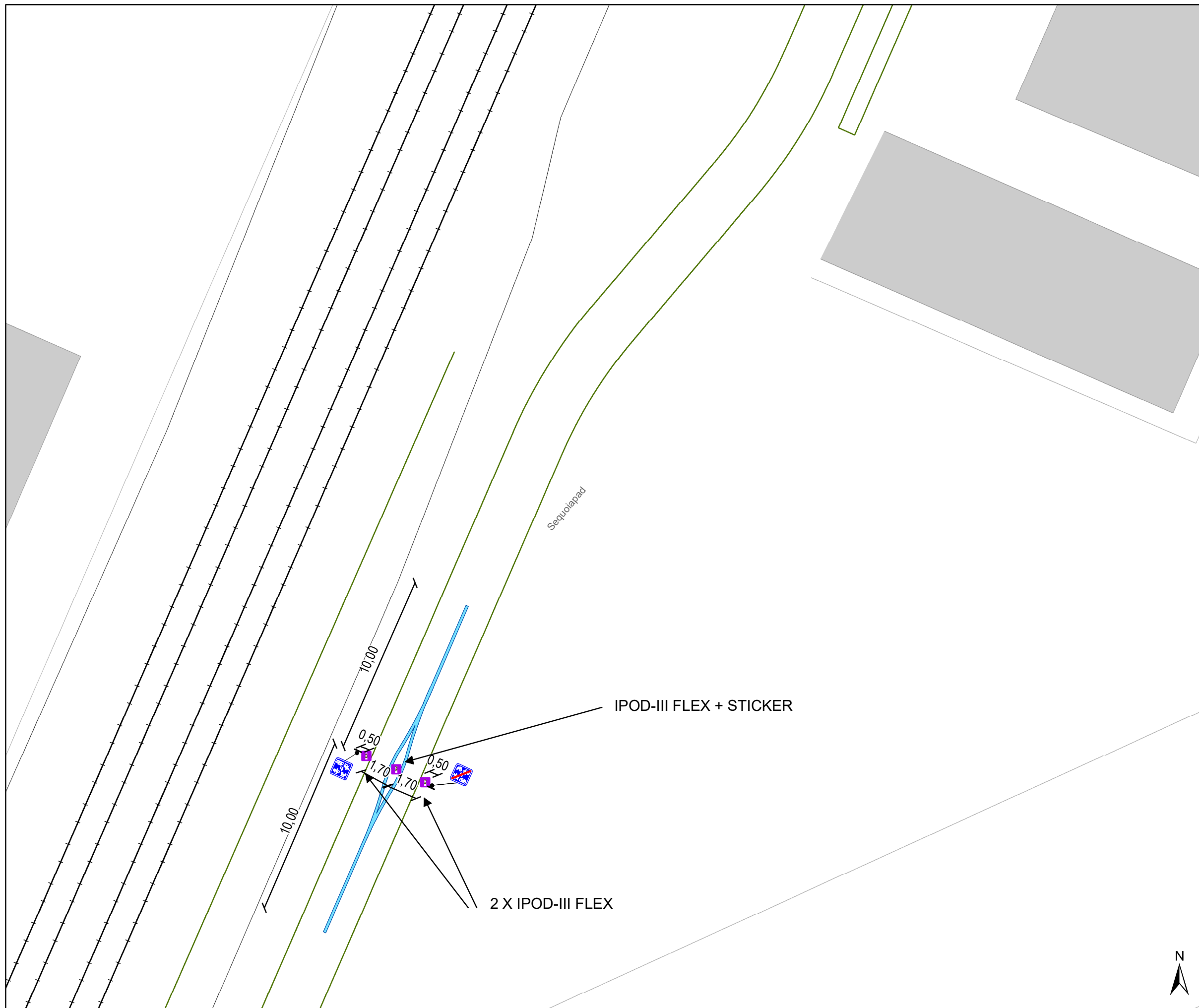
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Putstraat fietspad

Dossiernummer P-728248

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/04/2025	1/200	1/1	A3







### Legende

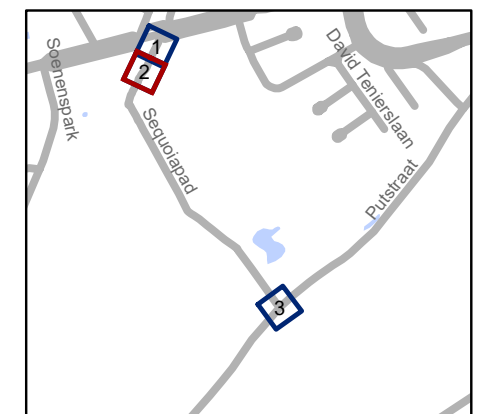
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontwerp heraanleg

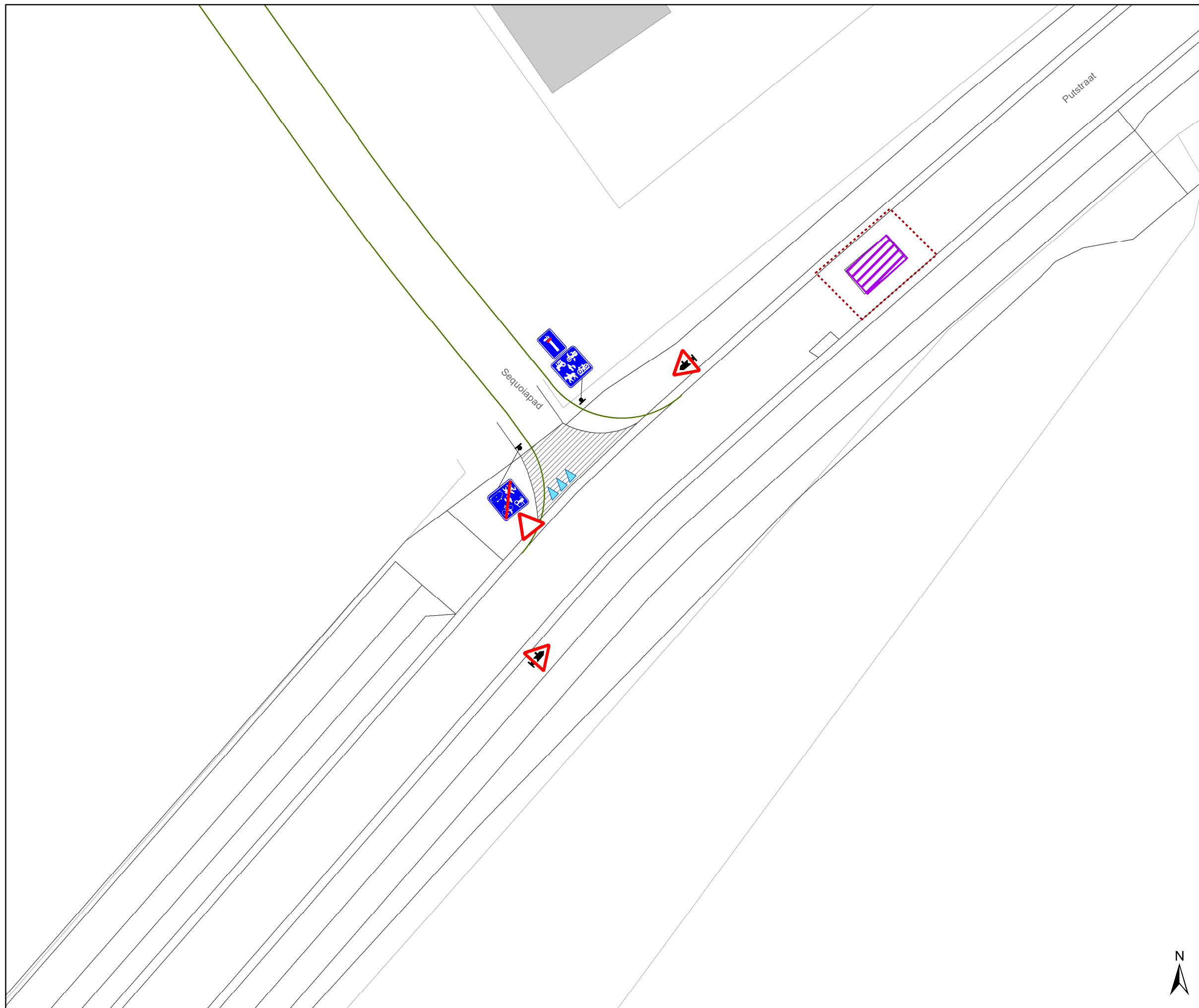


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Putstraat fietspad

Dossiernummer P-728248

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/04/2025	1/200	1/1	A3



### Legende

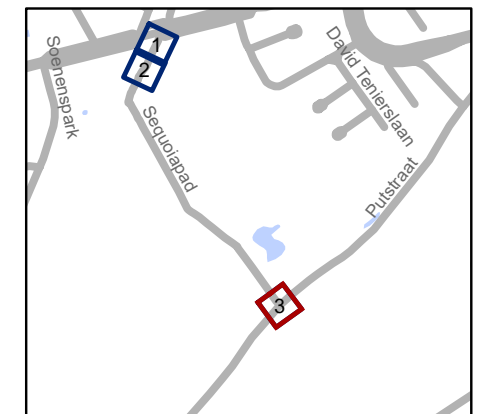
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Putstraat fietspad

Dossiernummer P-728248

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/04/2025	1/200	1/1	A3

