



---

**2025\_CBS\_03547 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Keistraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 april 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter  
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- de nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, het voorzien van een verdrijvingsvlak dat de grenzen van de verschillende wegsegmenten beter aangeeft. Het verdrijvingsvlak zorgt ervoor dat automobilisten een beter zicht krijgen op zowel het rijvak als het fietspad. Ze zullen hierdoor niet meer over het fietspad rijden.
- Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een nieuw dubbelrichtingsfietspad.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd in het kader van het Parkbos en de flankerende maatregelen om de veiligheid van de bezoekers te garanderen de snelheid van de volledige zone rond het Parkbos verlaagd naar 50 km/u zo ook in de Keistraat.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Keistraat Dossier P-679536.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rosdamstraat Dossier P-679536 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Keistraat, goedgekeurd in zitting van 15 november 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Keistraat.

2025\_CBS\_03547 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Keistraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)



Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 april 2025

Bekendgemaakt op 18 april 2025

Geldig vanaf 23 april 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_03547

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Keistraat ter hoogte van het kruispunt met de Rosdamstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 2.

Op de Keistraat, vanaf de Jean-Baptiste de Giey laan tot de gemeentegrens in beide richtingen geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

### Artikel 3.

Op de Keistraat ter hoogte van de middengeleider aan de rotonde geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 4.

Op de Keistraat ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Keistraat met de Jean-Baptiste de Giey laan geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Keistraat met de Jean-Baptiste de Giey laan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

#### **Artikel 5.**

**Op de Keistraat, vanaf het rondpunt met de Jean-Baptiste de Giey laan tot aan de gemeentegrens aan de noordelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 6.**

**Op de Keistraat vanaf voor de midden geleider tot de rotonde (kruispunt met de Jean-Baptiste de Giey laan) in de richting van de rotonde geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3
- WM72.2

#### **Artikel 7.**

**Op de Keistraat ter hoogte van het kruispunt met de Jean-Baptiste de Giey laan geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.4

#### **Artikel 8.**

**Op de Keistraat ter hoogte van het kruispunt met de Rosdamstraat aan de westelijke hoek geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

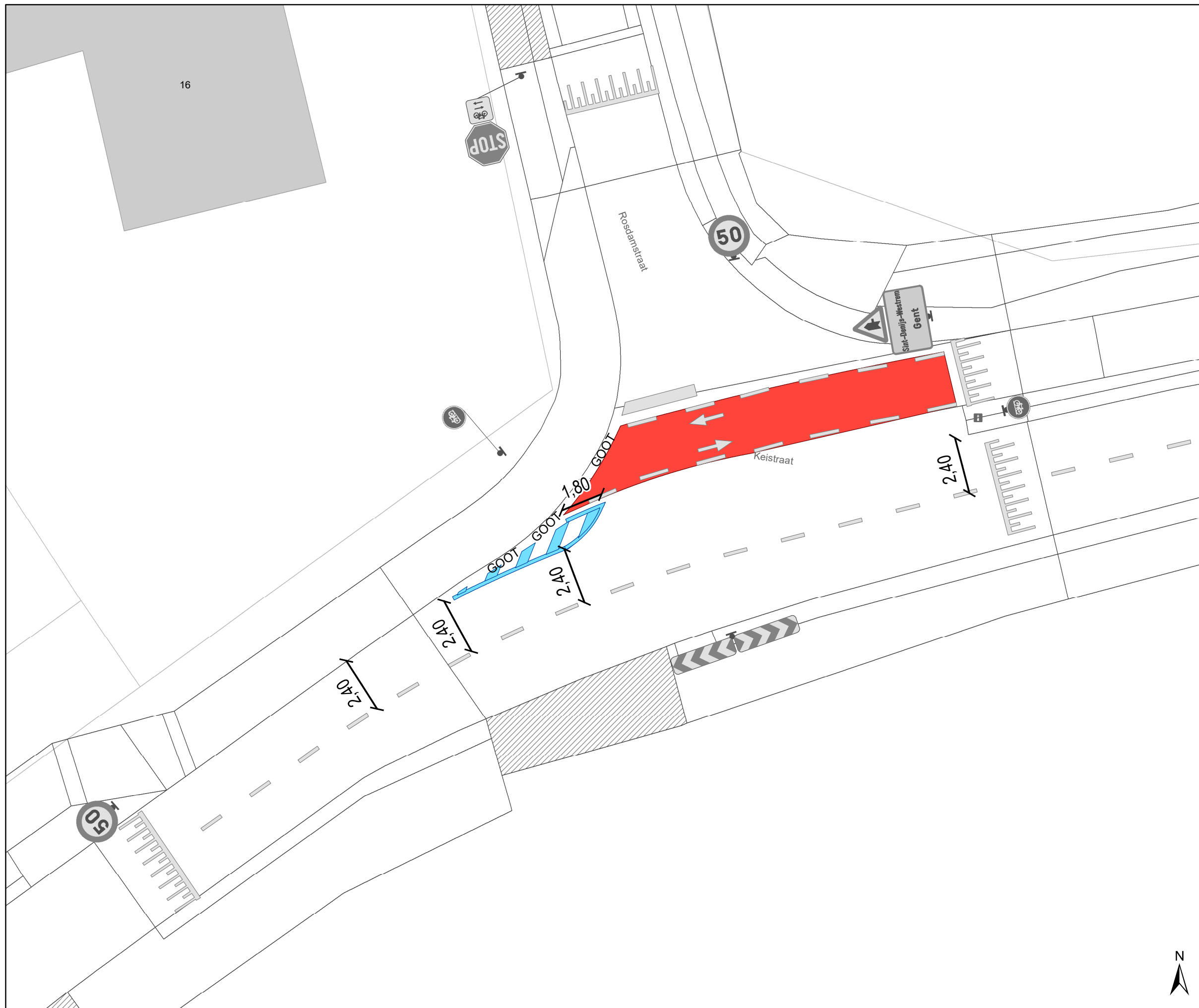
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM77.4




---

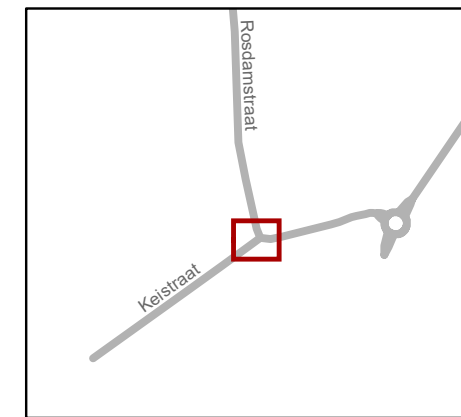
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Rosdamstraat coating**

Dossiernummer P-679536

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2025	1/150	1/1	A3

