



Bestemd voor de gemeenteraad

2025_CBS_03546 Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter

Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak

Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen

Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de zitting van 24 november 2014 keurde de gemeenteraad het Parkeerplan Gent 2020 goed. Het Parkeerplan resulteerde o.a. in de goedkeuring van een retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren en het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning. Beide reglementen zijn sedertdien meerdere keren gewijzigd. In de bijlagen bij het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning werd vervat dat de Proeftuinstraat deel uitmaakt van bewonerszone 41. Deze bewonerszone is enkel van toepassing bij thuiswedstrijden van KAA Gent en grote evenementen in het nabijgelegen voetbalstadion zodat supporters en bezoekers niet in de Proeftuinstraat kunnen parkeren.

In de zitting van 27 juni 2024 keurde het College van Burgemeester en Schepenen het standpunt goed om aan te sluiten op het platform voor de digitalisering van het recht op parkeren met parkeerkaarten voor personen met een handicap. In het kader van de digitalisering van de mindervalidenkaart en een sluitende handhaving is een aanpassing van het retributiereglement nodig.

Wijziging Proeftuinstraat

Bij de heraanleg van de Proeftuinstraat worden de trottoirs opgehoogd waarbij de verharde voortuinen/opritten niet meer toegankelijk zijn voor de auto's van de bewoners. Bij de infovergadering met de buurtbewoners is als compensatiemaatregel voor het verdwijnen van parkeermogelijkheid op privaat terrein gekozen om een apart tarief toe te kennen voor de tweede gemeentelijke parkeervergunning aan de gedomicilieerden in deze straat. In alle andere bewonerszone is de kostprijs van een tweede gemeentelijke parkeervergunning 250 euro per jaar, 365 dagen. De vergunningen voor de gedomicilieerde bewoners in de Proeftuinstraat is enkel van toepassing tijdens thuiswedstrijden van KAA Gent en grote evenementen in het nabijgelegen voetbalstadion, ongeveer 36 dagen in het jaar. Het tarief voor de tweede gemeentelijk parkeervergunning in bewonerszone Proeftuinstraat wordt evenredig aangepast en bedraagt 25 euro per jaar. Bewonersvergunningen kunnen alleen uitgereikt worden aan personen met domicilie-adres in de zone.

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren wordt aangepast. Concreet betreft het een wijziging van artikel 14. Tarief als volgt: als retributie voor de afgifte van een gemeentelijke parkeervergunning wordt toegevoegd de 'Tweede gemeentelijke parkeervergunning 'bewoners Proeftuinstraat' 25 euro / jaar.

Wijziging digitalisering mindervalidenkaart

Naar aanleiding van de digitalisering van de mindervalidenkaart moet het retributiereglement aangepast worden om een sluitende handhaving mogelijk te maken. Concreet betreft het een wijziging van artikel 18 'Vrij Parkeren' lid 2 als volgt: Het parkeren van een voertuig voorzien van een speciale kaart voor personen met een handicap of van een daarmee gelijkgestelde kaart bedoeld in artikel 27.4.1 en 27.4.3 van de Wegcode (kaart of document zichtbaar aangebracht op de binnenkant van de voorruit, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig) en op voorwaarde dat de nummerplaat van het voertuig waarmee de houder van de speciale kaart parkeert voorafgaandelijk ook werd geregistreerd bij Handypark.

Wijziging typfout definitie Shop & go

Naar aanleiding van een typfout in Art 2 'Definities' wordt de definitie van '**shop en go parkeren**' als volgt aangepast: parkeerregime met betrekking tot een of meerdere parkeerplaatsen waar voor een beperkte tijd (30 minuten) gratis geparkeerd mag worden en die uitgerust zijn met een parkeersensor die de parkeertijd registreert"

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd: Neen

Geen uitgaven

Verwachte ontvangsten: € 1.500,00

Gebudgetteerd: Ja

Het zijn 10 domicilieadressen die in aanmerking komen voor deze vergunning.

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*	IVA Mobiliteitsbedrijf
Budgetplaats	348060500
Categorie*	Exploitatie
2025	250 euro
2026	250 euro
2027	250 euro
2028	250 euro
2029	250 euro
2030	250 euro
Totaal	1500 euro

Bijgevoegde bijlage(n):

- Retributiereglement met betrekking tot straatparkeren_NAZICHT.docx
- Retributiereglement met betrekking tot straatparkeren_NAZICHT.pdf

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Wijzigt de tekst van artikel 14 'Tarief' van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' als volgt: als retributie voor de afgifte van een gemeentelijke parkeervergunning wordt toegevoegd de 'Tweede gemeentelijke parkeervergunning 'bewoners Proeftuinstraat' 25 euro / jaar'.

Artikel 2:

Wijzigt de tekst van artikel 18 'Vrij Parkeren' lid 2 van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' als volgt: "Het parkeren van een voertuig voorzien van een speciale kaart voor personen met een handicap of van een daarmee gelijkgestelde kaart bedoeld in artikel 27.4.1 en 27.4.3 van de Wegcode (kaart of document zichtbaar aangebracht op de binnenkant van de voorruit, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig) en op voorwaarde dat de nummerplaat van het voertuig waarmee de houder van de speciale kaart parkeert voorafgaandelijk ook werd geregistreerd bij Handypark."

Artikel 3:

Wijzigt de tekst van artikel 2 'Definities' van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' als volgt:

De definitie "shop en go parkeren" wordt gewijzigd als volgt:

"**shop en go parkeren:** parkeerregime met betrekking tot een of meerdere parkeerplaatsen waarvoor een beperkte tijd (30 minuten) gratis geparkeerd mag worden en die uitgerust zijn met een parkeersensor die de parkeertijd registreert"

Artikel 4:

Keurt goed de inwerkingtreding van de wijzigingen op 1 juni 2025.

Artikel 5:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren', zoals gevoegd in bijlage.

2025_CBS_03546 - Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren