



## **Opschrift**

Vergadering van 16 april 2025

Nummer: 2025\_MV\_00337

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: Leefbaarheid verkeerssituatie Drongen - Varendries**

### **Raadslid(-leden):**

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De bewoners van de Drongense woonwijk Varendries lieten via een bericht weten dat ze aan de alarmbel trekken over de onhoudbare verkeerssituatie in hun buurt. Sinds de werken aan de Kloosterstraatbrug van start gingen, is het verkeer in de wijk ernstig toegenomen. Deze woonwijk, die uiteraard niet ontworpen is voor dergelijk verkeersvolume, wordt naar verluidt overspoeld door doorgaand sluiptverkeer, waaronder ook zwaar vrachtverkeer.

De bewoners benadrukken dat de stad voorlopig geen concrete actie onderneemt en de situatie pas op een later moment wil evalueren. Om die reden organiseren zij op 25 april een actie.

In kader van de leefbaarheid, veiligheid en mobiliteit van de buurt te waarborgen, heb ik volgende vragen:

### **Vraag:**

1. Welke acties heeft de stad reeds ondernomen om het doorgaand verkeer in de wijk, en in het bijzonder het vrachtverkeer, te weren?
2. Wanneer wordt de beloofde evaluatie effectief uitgevoerd, en op basis van welke indicatoren (geluid, verkeersstellingen, meldingen)?
3. Is het stadsbestuur bereid om te investeren in bijvoorbeeld asverleggingen en tonnagebeperkingen om de veiligheid en rust in de wijk te herstellen?

## **Antwoord**

Dank u voor uw vraag en voor het onder de aandacht brengen van de situatie in de Varendrieswijk. We begrijpen de bezorgdheden van de bewoners en nemen de signalen over de toegenomen verkeersdrukke en overlast, zeker sinds de start van de werken aan de Kloosterstraatbrug, ernstig.

De stad heeft intussen al verschillende stappen gezet om het doorgaand verkeer – zowel personenwagens als zwaar vrachtverkeer – te ontmoedigen. Zo worden deze maand nog snelheidsremmers geplaatst op de Halewijnkouter en Varendrieskouter, in de zone tussen de Halewijnstationstraat en de Bollewerkstraat. Daarnaast hebben we op diverse locaties in de wijk een sensibiliseringscampagne uitgerold met infoborden die bestuurders actief doorverwijzen naar de R4. We bekijken momenteel of we deze signalisatie op basis van meldingen van bewoners nog verder kunnen uitbreiden.

Sinds eind vorig jaar is de volledige wijk een zone 30. Naast de positieve impact op verkeersveiligheid en leefbaarheid, zorgt die ook voor een daling van sluipverkeer, aangezien navigatiesystemen rekening houden met snelheidsregimes en doorgaand verkeer daardoor minder snel door woonwijken wordt gestuurd.

Om de impact van de tijdelijke omleidingen door de werken aan de N466-brug op te volgen, werd op de Halewijnkouter een telsing geplaatst. De verzamelde data worden geanalyseerd in overleg met Politie Gent en het Agentschap Wegen en Verkeer, zodat we – indien nodig – bijkomende maatregelen kunnen nemen binnen het minderhinderplan.

Ook met de bedrijvenvereniging van het nabijgelegen bedrijventerrein Drongen I is contact opgenomen. Hen is duidelijk gemaakt dat deze woonwijken niet bedoeld zijn voor doorgaand vrachtverkeer en dat gebruik moet worden gemaakt van het hoger wegennet, met name de E40, de N466 en de R4.

De beloofde evaluatie van de verkeerssituatie in de wijk zal plaatsvinden tegen het einde van dit jaar. Voor de aanpak daarvan, verwijs ik naar mijn antwoord op de mondelinge vraag van collega Naeyaert over de knip in de Baarleveldstraat in de commissie van maart.

Wat tonnagebeperkingen betreft, zijn er op dit moment geen concrete plannen. De situatie in deze regio is complex, met verschillende landbouwbedrijven en economische activiteiten. We moeten ook opletten voor het verplaatsen van problemen naar andere woonstraten of naar buurgemeente Deinze met wie we over dit soort maatregelen moeten overleggen

Onze doelstelling blijft duidelijk: we willen alle doorgaand verkeer, vracht én personenwagens, wren uit woonwijken. Daarom blijven we ook investeren in structurele oplossingen, zoals de optimalisatie van de aansluitingen met de R4 en in het bijzonder het knooppunt met de N9 Brugsevaart. Een vlot werkend hoofdwegennet is de belangrijkste voorwaarde om sluipverkeer duurzaam uit woonwijken te houden.

---