



Opschrift

Vergadering van 16 april 2025

Nummer: 2025_MV_00315

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Tom De Meester: Tekort aan chauffeurs bij De Lijn

Raadslid(-leden):

Tom De Meester - PVDA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Lijn kampt al een tijd met een tekort aan voertuigen en personeel. Volgens het persbericht n.a.v. de stakingsaanzegging van 12 maart komt dit personeelstekort onder andere door wijzigingen aan het dienstrooster (gesplitste diensten, meer avonddiensten en zaterdagwerk), die de werk-privébalans van de chauffeurs verstoren.

Deze wijzigingen maken de job niet bepaald aantrekkelijker, wat het tekort aan personeel verklaart.

De PVDA-fractie heeft hierover de volgende vragen:

Vraag:

Stelt dit probleem zich ook in Gent? Werd dit besproken op de vervoerregioraad? Wat waren de conclusies hierover?

Hoeveel openstaande vacatures voor chauffeurs zijn er momenteel bij De Lijn in onze vervoerregio? Hoe verloopt de invulling van de vacatures?

Is het stadsbestuur bereid om i.s.m. De Lijn aan concrete oplossingen te werken om deze vacatures in te vullen en de zoektocht naar chauffeurs in Gent zichtbaarder te maken aangezien dit al jaren een knelpuntberoep blijkt?

Antwoord

Collega De Meester,

De personeelsproblemen van De Lijn stellen zich in heel Vlaanderen en dus ook in de vervoerregio Gent. In november, nog voor mijn aantreden als schepen, heeft De Lijn hierover een toelichting gegeven aan de leden van de vervoerregioraad. Dat

was gekoppeld aan de beslissing van De Lijn om tijdelijk 2,5% van alle diensten te schrappen om zo te voorkomen dat er om de haverklap ritten geschrapt moesten worden en de betrouwbaarheid nog meer in het gedrang zou komen. De vervoerregio noch de stad hebben zeggenschap in het aanwervingsbeleid van De Lijn of in de manier waarop zij haar diensten organiseert. De leden van de vervoerregioraad hebben dan ook louter akte genomen.

Hoeveel openstaande vacatures er op dit moment zijn, kan ik u dan ook niet zeggen. Uit de toelichting die De Lijn in november aan de vervoerregioraad gaf, bleek dat er in september 2024 2,4% chauffeurs te kort waren om alle diensten uit te kunnen voeren. In het najaar vorig jaar waren er 5149 kandidaat-chauffeurs, waarvan er 608 gestart zijn. De gemiddelde uitstroom van chauffeurs was in 2024 57,7 VTE per maand. De prognose toen was dat er begin dit jaar nog zo'n 150 chauffeurs te kort zouden zijn. Inmiddels is wel al beslist dat de geschrapte ritten in het Gentse quasi integraal opnieuw gereden worden.

Zoals gezegd, zijn de mogelijkheden van de Stad in deze uiterst beperkt. De taak van de stad is om ervoor te zorgen dat de bussen en trams vlot kunnen doorstromen en dat de reizigers gebruik kunnen maken van toegankelijke haltes. Het is aan De Lijn om te rekruteren en ervoor te zorgen dat er voldoende personeel is om de dienstverlening te kunnen garanderen. Ik zie alvast regelmatig campagnes van De Lijn opduiken om mensen aan te werven en kan mensen alleen maar aansporen om te solliciteren voor deze prachtige en maatschappelijk uiterst belangrijke job.

Chauffeurs

(cijfers 23/10/2024)

- #sollicitanten: 5149
- #starters: 608
- 2024: gemiddelde uitstroom en doorstroom van chauffeurs: -57,7 VT
- Prognose: 2025 start met circa 150 VTE's chauffeurs tekort

Technici

(cijfers tem augustus 2024)

- #sollicitanten: 625
 - #starters: 77
-