



Opschrift

Vergadering van 16 april 2025

Nummer: 2025_MV_00310

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Nieuwe fietsersbrug Lieve Kleine Piranha

Raadslid(-leden):

Sarah Van Acker - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De fietsersbrug **Lieve Kleine Piranha** heeft zijn vergunning binnen. In de zomer van 2026 opent de nieuwe fietsers- en voetgangersbrug over de Schelde tussen Gentbrugge en Sint-Amandsberg. De brug zal het jaagpad in Destelbergen verbinden met het jaagpad aan de Gentbrugse Meersen.

Ik heb graag een vraag over de bezorgdheden en opportuniteiten bij dit mooi stukje fietsinfrastructuur.

Vraag:

1. De werken brengen bezorgdheden en hinder met zich mee. Zo zal het jaagpad aan de Nijverheidskaai tijdelijk onderbroken zijn. Er wordt een omleiding voorzien voor fietsers en voetgangers via de Nijverheidsstraat en de Dendermondsesteenweg. Deze omleiding zal echter een grote hoeveelheid fietsers moeten verwerken. De verkeersveiligheid op de Dendermondsesteenweg is een punt van zorg. Recent stuurden bezorgde ouders, buurtbewoners en de Fietsersbond een brief naar het gemeentebestuur van Destelbergen over de veiligheid van de oversteekplaatsen (zie bijlage).

•

- Hoe schatten de schepen en zijn diensten deze omleiding in?
- Is er overleg mogelijk met de bevoegde overheden (AWV, gemeentebestuur Destelbergen) om een alternatieve route te voorzien of tijdelijke aanpassingen te doen die de verkeersveiligheid verhogen, zoals een snelheidsverlaging.

2. Daarnaast zal de nieuwe fietsersbrug veel nieuwe fietsers aantrekken en hopelijk een extra stimulans geven aan duurzame mobiliteit. Burgers uit Gentbrugge vragen zich af of er, naast het persbericht, nog extra communicatie komt rond de opening. Welke (extra)

communicatie-acties plannen de diensten om deze nieuwe infrastructuur in de kijker te zetten, bijvoorbeeld via een bewonersbrief?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- Bewonersbrief verkeersveiligheid.docx
- Werfzone.png

Antwoord

Beste collega Van Acker,

Dank om een vraag te stellen over de fiets- en voetgangersbrug die straks de mooiste naam van heel het land zal dragen.

Op 7 april zijn de voorbereidende nutswerken opgestart door Fluxys en Fluvius. Die werken zullen klaar zijn voor het bouwverlof en in augustus zal De Vlaamse Waterweg dan starten met de effectieve werken voor de nieuwe fiets- en voetgangersbrug. De brug zal het jaagpad in Destelbergen verbinden met het jaagpad aan de Gentbrugse Meersen. Hiermee lossen we een belangrijke missing link op in het fiets- en wandelnetwerk ten oosten van Gent en voorzien we een directe aansluiting op de fietssnelwegen F403 in Gent en F40 in Destelbergen. Volgens de huidige planning kunnen fietsers en voetgangers de brug gebruiken vanaf de zomer van 2026.

Maar zoals altijd zullen de geplande werken tijdelijk hinder met zich meebrengen. Het jaagpad aan de Nijverheidskaai is tijdens de werken onderbroken en de voorziene omleiding loopt via de Nijverheidsstraat en de Dendermondsesteenweg. Die omleiding is vastgelegd door de gemeente Destelbergen aangezien deze zich grotendeels op haar grondgebied situeert. Er was overleg met mijn diensten maar zonder consensus over het tracé van de omleiding. We vinden de omleiding die nu voorzien is te lang en ik heb dat ook laten weten aan mijn Destelbergse collega's. Er werd daarom een tijdelijke vergunning toegekend met de duidelijke afspraak dat de omleiding geëvalueerd zal worden door onze diensten en de gemeente Destelbergen na de afwerking van de fase van de nutswerken.

De Vlaamse Waterweg neemt als bouwheer de leiding over de communicatie rond het project, uiteraard in overleg met ons. Zij hebben reeds gecommuniceerd via een persbericht bij het verkrijgen van de vergunning en plannen verdere communicatie bij elke mijlpaal. Voor de opening zelf voorzien zij een officieel moment samen met de betrokken stadsdiensten.

Vanuit de Stad ondersteunen wij uiteraard ook die communicatie via onze eigen kanalen, zoals de website en sociale media.
