



Opschrift

Vergadering van 16 april 2025

Nummer: 2025_MV_00296

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Veerle Baert: Toegankelijkheid bushaltes
Dendermondsesteenweg**

Raadslid(-leden):

Veerle Baert - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Dendermondsesteenweg is een belangrijke invalsweg naar het Gentse stadscentrum. De busverbindingen die zich op de Dendermondsesteenweg bevinden, waarvan bus 11 de belangrijkste is, worden er door heel wat bewoners uit Sint-Amandsberg gebruikt. Er zijn op de Dendermondsesteenweg aan beide zijden van de rijbaan ter hoogte van het Heernisplein, het Banierpark en Nieuwhof in totaal 6 haltes.

Enkel de haltes aan het Banierpark hebben een verhoogd perron (in beide rijrichtingen) maar een minder mobiel persoon blijft afhankelijk van de buschauffeur om toegang te krijgen tot de bus. Volgens Google maps is geen enkele van de 6 haltes (noch in de ene noch in de andere rijrichting) rolstoeltoegankelijk.

Kortom, op een korte afstand van elkaar liggen maar liefst 6 bushaltes langs de Dendermondsesteenweg tussen Dampoort en het Heernisplein, maar de toegankelijkheid laat te wensen over.

Vraag:

- Wat is precies de toegankelijkheidsstatus van de 6 voornoemde haltes?
- Zijn er plannen om de bushaltes integraal toegankelijk te maken? Zo ja, welke en wanneer precies?

Antwoord

Beste collega Baert,

Zoals u terecht aanhaalt, voldoet op vandaag geen enkele van de aangehaalde haltes aan onze toegankelijkheidsnormen. Maar er is beterschap op komst.

Slechts twee weken geleden, op 3 april, keurde het College op mijn initiatief de aanleg van een integraal toegankelijke bushalte ter hoogte van het Banierpark aan de Dendermondsesteenweg goed. Dit gaat over de bushalte in de richting van het centrum.

De haltes aan Nieuwhof zijn op vandaag volstrekt ontoegankelijk en het is ook onmogelijk om deze toegankelijk aan te leggen. Daarnaast liggen deze haltes ook op amper 220 meter van de halte aan Dampoort en minder dan 200 meter van de haltes Banierpark. Ik heb daarom de opdracht gegeven om de haltes Nieuwhof samen te voegen met de haltes Banierpark, waarvan ook de halte richting Destelbergen zal vernieuwd en integraal toegankelijk gemaakt worden maar die zit nog in de onderzoeks- en ontwerpfase.

Voor de haltes aan het Heirnisplein is de situatie ingewikkelder, door de aanwezigheid van de verkeerlichten. Enerzijds liggen de haltes best voorbij de verkeerslichten zoals vandaag omdat dit beter is voor de doorstroming voor de bus. Om die integraal toegankelijk te maken, zouden we die moeten uitstulpen wat dan weer een negatief effect heeft op de doorstroming van de qua fileleed reeds fel geplaagde Dendermondsesteenweg. Deze haltes vergen nog verder onderzoek om aan te pakken.
