



Opschrift

Vergadering van 16 april 2025

Nummer: 2025_MV_00270

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Dilek Arici: Verkeersonderzoek in Gent

Raadslid(-leden):

Dilek Arici - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het zo veilig mogelijk maken van het verkeer voor iedereen, van voetganger tot autobestuurder, is een van de topprioriteiten uit het bestuursakkoord op vlak van mobiliteit. Om een duidelijk zicht te krijgen op wat er speelt en hoe de Gentenaar zich verplaatst, is er natuurlijk onderzoek nodig. Recent vond er aan het Rabot ter hoogte van de overgang Opgeëistelaan en Blaisantvest zo een verkeersonderzoek plaats. Hierbij werd via drones de verkeerssituatie in kaart gebracht: het aantal fietsen, voetgangers en voertuigen werd geteld en het verplaatsingsgedrag werd geobserveerd. Dit lijkt mij een zeer interessante aanpak en ik stel hier dan ook graag volgende vragen over:

Vraag:

- Hoe kijkt de schepen naar dit systeem?
- Vinden zulke verkeersonderzoeken vaak plaats? Zijn er nog plekken waar dit al heeft plaatsgevonden? Zullen er nog plekken volgen?
- Welke resultaten volgden uit dit onderzoek? Wat zijn volgende stappen die genomen worden na een verkeersonderzoek?

Antwoord

Beste Mevr. Arici,

Ik deel uw enthousiasme over deze nieuwe vorm van verkeersonderzoek waarmee het Mobiliteitsbedrijf sinds kort aan de slag is gegaan. Een doortastend verkeersveiligheidsbeleid start vanuit een grondige en accurate analyse van het probleem. Daarom wil ik sterk inzetten op vernieuwende

projecten die ons in staat stellen om ongevallen, maar evengoed ‘bijna ongevallen’ accuraat in beeld te brengen. Dit is dan ook het doel van deze nieuwe manier om aan verkeersonderzoek te doen.

Ik ben een grote believer van het gebruik van drones om verkeerssituaties in kaart te brengen. Drone-beelden geven ons letterlijk een “helikopterzicht” op drukke verkeerspunten, waardoor we veel beter kunnen inschatten hoe verschillende verkeersstromen – van voetgangers tot fietsers, auto's en openbaar vervoer – zich tot elkaar verhouden. Deze beelden zijn een belangrijke aanvulling van verkeersonderzoek via oa. Video-observaties, telslangen en manuele tellingen.

Drone-beelden laten ons toe om in één oogopslag conflictsituaties te detecteren, maar ook om bijvoorbeeld te zien hoe draaicirkels van vrachtwagens of bussen uitpakken, of waar het verkeer precies stremt. Dit alles helpt ons om onderbouwde beslissingen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren, wat voor mij een absolute topprioriteit is, zoals ook vastgelegd in het bestuursakkoord.

Zo'n droneonderzoek vraagt de nodige voorbereiding – denk aan toestemming in no-fly zones, rekening houden met de weersomstandigheden en uiteraard het respecteren van alle veiligheids- en privacyregels. Zo mag een drone niet boven een mensenmassa vliegen of hoger dan 120 meter.

Door het Mobiliteitsbedrijf werd sinds januari bijna wekelijks een onderzoek uitgevoerd, op verschillende plekken in en rond Gent: de Heuvelpoort, het Parkplein, de rotonde in Drongen, en ook aan de Blaisantvest, om er maar enkele te noemen. Voor de nabije toekomst staan er nog heel wat locaties op de planning. Zoals onder andere aan Maaltebrugge, in Oostakker aan EDUGO, en rond het Keizerpark. We willen stap voor stap zoveel mogelijk knelpunten in beeld brengen, zodat we gericht kunnen optimaliseren.

Wat gebeurt er met die beelden? Wel, de verkeersonderzoekers analyseren deze zorgvuldig, maar daarnaast werken we binnen het zogenaamde RAPTOR project van EIT (European Institute of Innovation and Technology) ook samen met een startup, Greenroads, die via artificiële intelligentie allerlei data uit de beelden haalt. Denk aan heatmaps, gemiddelde snelheden, verplaatsingspatronen.... Uiteraard worden alle beelden geanonimiseerd. Op basis van onze beelden kan het A.I dronemodel verder doorontwikkelen wat de data in de toekomst enkel accurater zal maken. De beelden worden overigens nooit bewaard: na verwerking worden ze gewist, zoals het hoort volgens GDPR.

Tot slot: Voor mijzelf en het Mobiliteitsbedrijf is dit niet enkel een technologisch experiment, maar echt een beleidsinstrument. De resultaten worden geïntegreerd in bredere mobiliteitsprojecten, en helpen ons de impact van tijdelijke of vaste ingrepen op het openbaar domein accuraat in te schatten en de stad op die manier veiliger en aangenamer te maken voor iedereen.
