



Opschrift

Vergadering van 16 april 2025

Nummer: 2025_MV_00268

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mathieu Cockhuyt: Sensibilisering rond blindengeleidelijnen

Raadslid(-leden):

Mathieu Cockhuyt - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In Gent is toegankelijkheid – volgens dit bestuur – een absolute prioriteit. Ook het straatbeeld moet maximaal toegankelijk zijn voor mensen met een beperking. Hier vormen ook de blindengeleidelijnen in onze stad een onderdeel van. Dat zijn reliëflijnen of noppentegels, aangebracht op de straat of het voetpad, die de weg wijzen voor mensen met een visuele beperking. Vaak staan auto's, fietsers, vuilnisbakken of steps in de weg.

In de Stad Lier is men van start gegaan met een sensibiliseringscampagne voor het vrijhouden van blindengeleidelijnen. Met de actie "Hou mij vrij", waarbij men affiches en fietslabels verspreidt, vraagt de stad hier aandacht voor. Ook via sociale media en flyers, maakt men burgers en lokale handelaars bewust van het fenomeen.

In december 2023 kondigde de stad Gent een informatiecampagne aan over het vrijhouden van deze blindengeleidelijnen. Dit op aangeven van toenmalig gemeenteraadslid Joris Vandenbroucke. Het probleem gaat echter verder dan het parkeren van (deel)fietsen.

Vraag:

1. Hoe evalueert de schepen de informatiecampagne, aangekondigd in 2023?
2. Bestaan er in Gent klachten of meldingen over obstakels op blindengeleidelijnen?
3. Hoe staat de schepen tegenover de sensibiliseringscampagne in Lier? Plant de schepen een dergelijke campagne in Gent?
4. Hoe staat de schepen tegenover het idee om nog verder te gaan en een belijningcampagne te lanceren op of rond de blindengeleidelijnen in het Gentse straatbeeld?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20250416_DO_MASSE_foto_1.pdf
- 20250416_DO_MASSE_foto_2.pdf

Antwoord

Beste Mr. Cockhuys,

De campagne waarnaar u verwijst betreft wellicht de campagne die werd aangekondigd naar aanleiding van de vraagstelling van uw dienaar over fietsers die foutparkeren op blindengeleidetegels. Ik ben blij dat u dit thema verder oppikt, collega Cockhuys. Vorig jaar hebben de fietsdeelaanbieders een maand lang via hun apps gebruikers aangespoord om zeker niet te parkeren op blindegeleidetegels. Vooral rond het Sint-Pietersstation was dat een hardnekkig probleem. De stad heeft daar fietsparkeervakken aangebracht om het chaotisch stallen van deelfietsen in te nemen. Dat is niet geëvalueerd maar aan het nut van dit soort campagnes kan m.i. niet getwijfeld worden, ook al moet ik meegeven dat het Mobiliteitsbedrijf zelden of nooit klachten ontvangt van slechtzienden. Doorgaans vragen zijn naar rateltickers aan verkeerslichten of zijn er klachten over de begaanbaarheid van trottoirs.

Desalniettemin is er wel degelijk een probleem van obstakels op blindegeleidetegels. Let er maar eens op wanneer u door de stad wandelt. Dat kunnen fietsen zijn, of vuilniszakken maar evengoed stellingen van werkzaamheden of slecht geplaatste terrassen. Daar is op de eerste plaats handhaving voor nodig, maar zeker ook bewustmaking van het publiek over het belang van het vrijhouden van voldoende ruimte voor slechtziende voetgangers.

Daarom ben ik gecharmeerd door de campagne “Hou me vrij” in Lier. U haalt deze zeer terecht aan en ik zal daar zeker in de toekomst ook aandacht voor vragen. Meer zelfs, onlangs hebben we een actie gevoerd die in bredere zin hetzelfde doel beoogde, met name de actie “Zet je je fiets weg, of in de weg?” die de Fietsambassade voerde aan de toegang van het Wintercircus in de Sint-Pietersnieuwstraat. Met die actie hebben we onderstreept hoe hinderlijk geplaatste fietsen obstakels zijn voor personen met een beperking zoals mensen met een rolstoel of voetgangers met een visuele beperking. Maar ook voor hulpdiensten of in dat specifieke geval, ook de logistieke dienstverlening aan het Wintercircus. Na een gedoogperiode werden hinderlijk gestalde fietsen weggenomen en afgevoerd naar het depot in de Maaltebruggestraat.

De evaluatie van die actie loopt. Maar het is mijn ambitie om dergelijke prikacties te herhalen op andere plekken in de stad. Ik neem uw waardevolle suggestie mee om daarbij ook expliciet aandacht te hebben voor blindegeleidetegels.
