



## **Opschrift**

Vergadering van 16 april 2025

Nummer: 2025\_MV\_00261

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: Aangekondigde schrapping lijnbussen**

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Vlaams minister van Mobiliteit Annick De Ridder heeft in de commissie mobiliteit van het Vlaams Parlement aangekondigd dat De Lijn vanaf juli 2025 nieuwe aanpassingen zal doorvoeren aan het vervoersaanbod. De aanpassingen zouden kaderen binnen het streven naar een efficiënter openbaar vervoer en zouden onder meer inhouden dat ‘inefficiënte’ lijnen geschrapt worden, verspreid over heel Vlaanderen. Dit zou in de vervoersregioraden besproken worden.

Deze beslissing roept vanzelfsprekend wat vragen op voor onze stad, waar het openbaar vervoer een belangrijke rol speelt in de mobiliteit van duizenden inwoners en pendelaars. Een mogelijke afbouw in onze stad zou dan ook een grote impact kunnen hebben, vandaar mijn vragen:

**Vraag:**

1. Heeft het stadsbestuur via het vervoersregio-overleg of/en in welke mate de stad Gent getroffen zal worden door deze aangekondigde schrappingen?
  1. Zo ja, welke bus- of tramlijnen in Gent zouden afgeschaft of aangepast worden?
2. Heeft het stadsbestuur reeds druk uitgeoefend op de minister over deze plannen?
  1. Zo ja, wat waren de bevindingen en wat was er besproken?
  2. Zo nee, is dit gepland of moet dit nog gepland worden?

## **Antwoord**

Meneer Naeyaert,

Uw vraag dateert al van enkele weken terug. Intussen hebben we op 28 maart vervoerregioraad gehad. De vervoerregioraad wordt voorgezeten door Egbert Lachaert, ikzelf ben ondervoorzitter. Halfweg de legislatuur draaien we die rollen om. Er komen inderdaad aanpassingen van het aanbod van De Lijn vanaf juli. Minister De Ridder haar uitspraak vloeit voort uit een eerste evaluatie die gemaakt is van het nieuwe aanbod in de vervoerregio's. Deze evaluatie vergelijkt de eerste helft van 2023 met de eerste helft van 2024. Ik geef u enkele kerncijfers van deze evaluatie mee voor onze vervoerregio (die bestaat uit 21 gemeenten en 683.000 inwoners telt en waar 87% van de reizigers opstapt in Gent) :

- Het aantal reizigers per dag is in de vervoerregio gestegen met 6,8%. In stad Gent is het aantal reizigers per dag gestegen van 165.440 naar 176.337 ofwel 6,6%. (VL gemiddeld : +3,7%)
- Het aantal abonnementen is gestegen met 2,2% (VL gemiddeld : +1,9%)
- De cijfers over de evolutie van de reizigerstevredenheid in deze periode zijn helaas nog niet beschikbaar. Daar kijk ik ook naar uit.

De aanpassingen :

Een eerste aanpassing, en dat is heel goed nieuws voor Gent, is dat quasi alle ritten die De Lijn in januari had geschrapt omwille van een gebrek aan personeel en voertuigen opnieuw worden ingevoerd. Dat gaat in totaal over 14 lijnen (34, 40, 42, 56, 60, 76, 78, 224, 237, 238, 348, 349, 491, 834) waarop alle geschrapte ritten opnieuw zullen worden gereden. Daarmee herstelt De Lijn het aanbod zoals dat voor januari van dit jaar in voege was.

Daarnaast komen er ook aanpassingen die het aanbod verbeteren en de efficiëntie ervan verhogen. Gelet op uw vraag, geef ik hier mee wat impact heeft op het aanbod in Gent :

- Lijn 6 krijgt een nieuwe route via de Verapazbrug naar Dampoort, waardoor bewoners van de Scandinaviëstraat opnieuw een vaste verbinding hebben met Dampoort. Een mooi resultaat van volgehouden actie van de buurtbewoners, brede politieke steun vanuit de gemeenteraad en ik heb in de aanloop naar de vervoerregioraad in mijn bilateraal overleg met De Lijn deze vraag kunnen onderstrepen als topprioriteit.
- Lijn 60, die nu eindigt aan het Rabot, zal doorgetrokken worden tot aan het Sint-Pieters-station. Dit is ook goed nieuws voor heel wat leerlingen van het Viso Mariakerke die nu terug een rechtstreekse verbinding krijgen tussen het station en hun school.
- L833 Gent-Drongen-Leerne-Deinze en L834 Gent-Drongen-Leerne-Lotenhulle: rechte trekking tussen Drongen en Gent Sint-Pieters via R4 .

Uit de evaluatie en de reizigerstellingen zijn ook een aantal voorstellen tot aanpassingen gekomen op bestaande lijnen, waarbij bijvoorbeeld de frequentie of het aanbod op weekend- of vakantiedagen meer wordt afgestemd op de vraag. Het gaat in totaal over 13 lijnen, ik zal u het overzicht schriftelijk bezorgen.

Over een aantal aanpassingen die voorlagen en die negatief waren voor Gent, zoals het inkorten van lijn 16 en aanpassingen aan Lijn 12b en Lijn 50 in Drongen, hebben we die vanuit Gent negatief geadviseerd en zijn die in de vervoerregioraad ook niet weerhouden.

Ik vind het positief dat meer mensen op de bus en tram stappen in Gent en beschouw de vermelde aanpassingen als een mooie stap in de richting van een versterking van het

aanbod. Tegelijk besef ik ook dat er nog blinde vlekken zijn en ruimte voor verbetering. Ik krijg regelmatig suggesties binnen van Gentenaars maar ook van de Gentse Busbeweging en de Reizigersbond.

De extra middelen die de nieuwe Vlaamse regering voorziet om het aanbod te versterken (50 mio in 2026 => 125 mio in 2029) en om nieuwe, elektrische bussen in te zetten (400 mio) bieden perspectief. Ik hoop ook dat deze legislatuur de schup in de grond gaat voor Gentspoort en u kan erop rekenen dat ik vanuit mijn rol als ondervoorzitter van de VVR en als voorzitter van De Lijn, samen met alle Gentse supporters van het openbaar vervoer, zal ijveren voor meer en beter openbaar vervoer in Gent en daarbuiten.

---