

locatiebeschrijving

Aantalglasbolle
n 3e bulk
vergunning-
aanvraag

Wijk

NR

privéterrein

coördinaten X-Y
na 23/10

Straat

1	Zwijnaarde	G031	OD	51°00'05.4"N 3°43'06.9"E	Joachim Schayckstraat

2	Zwijnaarde	G034	OD	51°00'09.3"N 3°42'37.7"E	Ter Linden
2	Gent	G166	OD	51°01'12.8"N 3°43'36.8"E	Keramiekstraat
2	Sint-Denijs-Westrem	G168	OD	51°01'15.1"N 3°40'35.7"E	Gentiaanlaan

2	Sint-Denijs-Westrem	G171	OD	51°01'36.9"N 3°40'36.2"E	Stenaardestraat
5					

check inzamelvoertuig en ladderwagen brandw

omschrijving

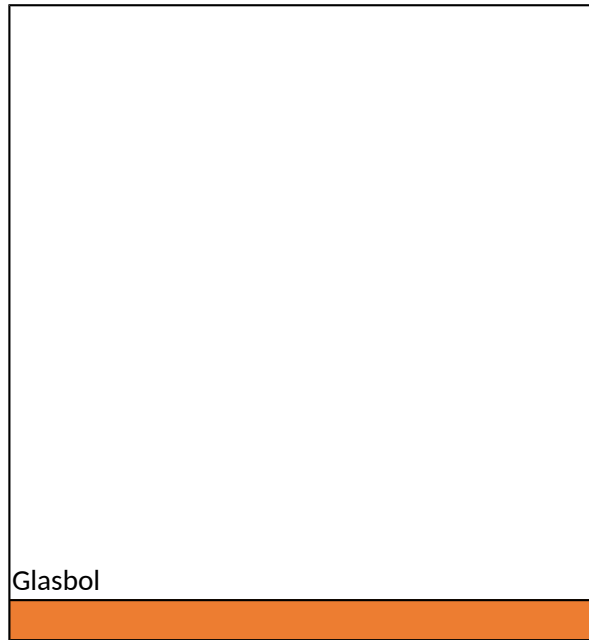
opletten bij check ter plaatse (na 23/10/23) opmerkingen na testrit nov '23

<p>Glasbol</p>

Glasbol	check bomen
Glasbol	
Glasbol	check doorgang en groen

parkeerplaats tov nr 8

ok



check welk stuk afpalen en bereikbaarheid kant met enkele betonplaat afsluiten
andere rondes

Glasbol



eer

telling

of

brandweeradvis 19/12/2023

extra advies voor enkele locaties na
conclaf Dirk Auwelaert, Mobiliteit
(06/02/'24)

#locaties	#bollen na conclaf	opvolging - extra acties nodig
		op groen gedeelte

OK

OK, indien op dwarsparkeerplaatsen

OK indien niet op asfalt

OK

hier zeker fluorescerende paaltjes nodig
(overal fluorescerende?)

0	0	0

› te volgen na conclaaf

locatie voor conclaaf

#parkeer- plaatsen	(semi-) onverhard of twijfel	nog andere werken nodig	verkeers- borden of andere infra	locatie voor conclaaf en feedback conclaaf	IVAGO

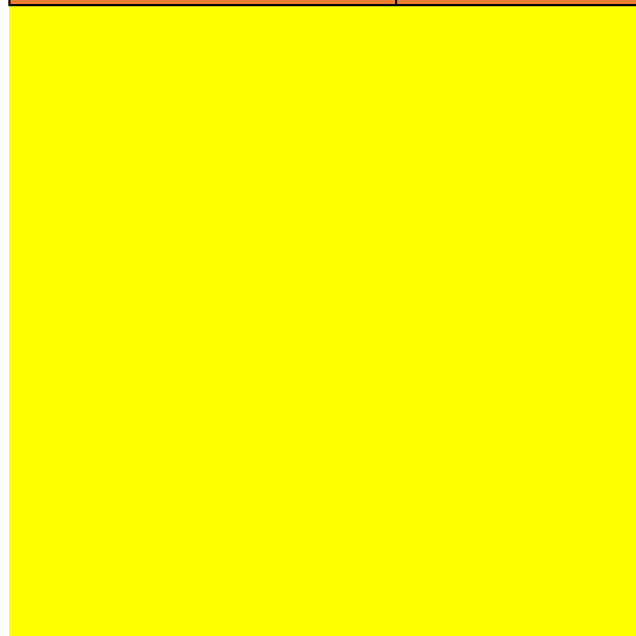
0	0	0	0		

Opmerkingen voor 18/9/2023

Groendienst	Brandweer	E&F	Feesten & amb handel	Stedenbouw & Ruimtelijke planning
Gunstig	<p>Positief advies van brandweer mits</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt;</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;</p>	ok als dit op het vroegere hondentoilet is		

<p>Gunstig</p>	<p>Positief advies van brandweer mits</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt;</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;</p>	<p>ok</p>		
<p>Gunstig</p>	<p>Positief advies van brandweer mits</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt;</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;</p>	<p>ok</p>		
<p>Gunstig</p>	<p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt;</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de</p>	<p>ok</p>		

Gunstig	Positief advies van brandweer mits * er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt; * er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;	ok		



Opmerkingen
13/10/2023

Opmerkingen 03/05/2024

Monumentenzorg

Wijkregisseurs

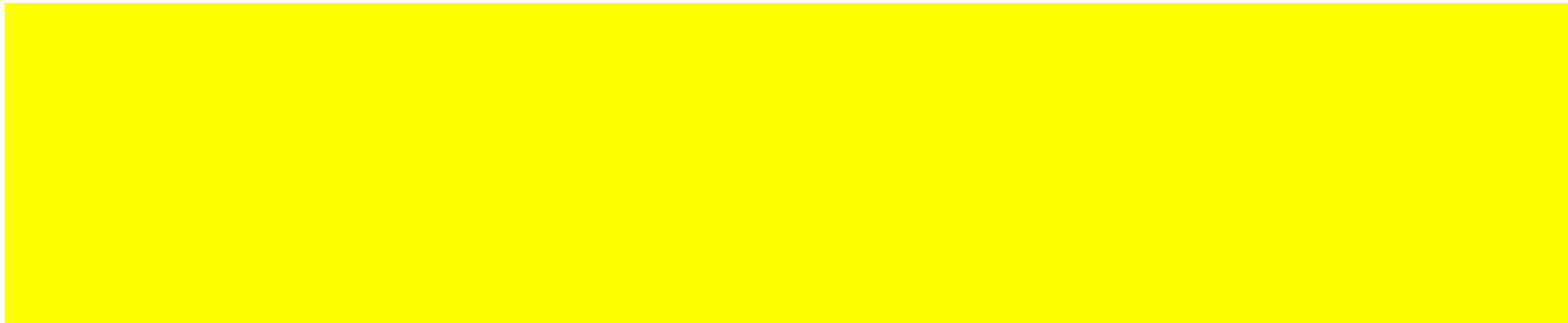
IKZ i.v.m. verhardingen

Mobiliteit

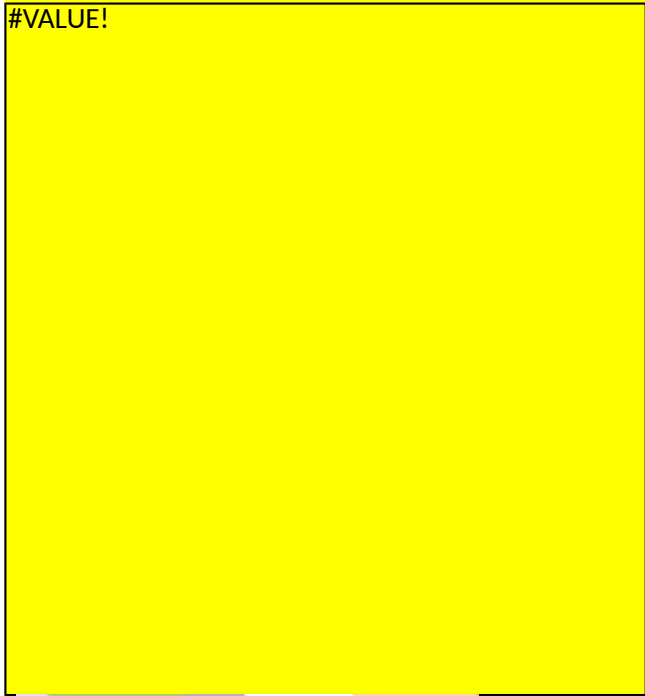
Gunstig advies mits voorwaarden:
'- Het mag niet op het pad geplaatst worden en er moet voor de glasbol nog 1,5m begaanbare berm overblijven (conform richtlijnen voor bermparkeren en verplichte doorgang voor voetgangers)
'- OK mits verplaatsen van B1 wordt verplaatst. Bij ophaling kan wel zicht vanuit Prelaatsdreef gehinderd worden door vrachtwagen.

			<p>'- ok op parkeerstrook MAAR niet vlak aan fietsuitrit. De glasbol moet verder weg staan van deze fietsuitrit, waarbij er voldoende ruimte wordt voorzien tussen de fietsuitrit en de glasbol om een autocar/bus ertussen te laten halteren/parkeren = ruimte van 12m</p>
			<p>'- Idealiter komt glasbol op kop van parkeerstrook EN parkeerverbod nodig thv glasbol, want anders mag men, kijkende naar rijbaanbreedte voor glasbol parkeren</p>
			<p>gunstig onder voorwaarden</p>

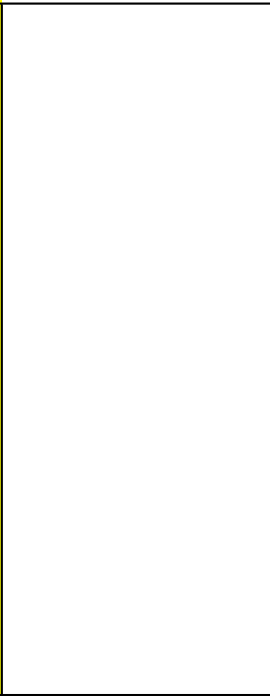
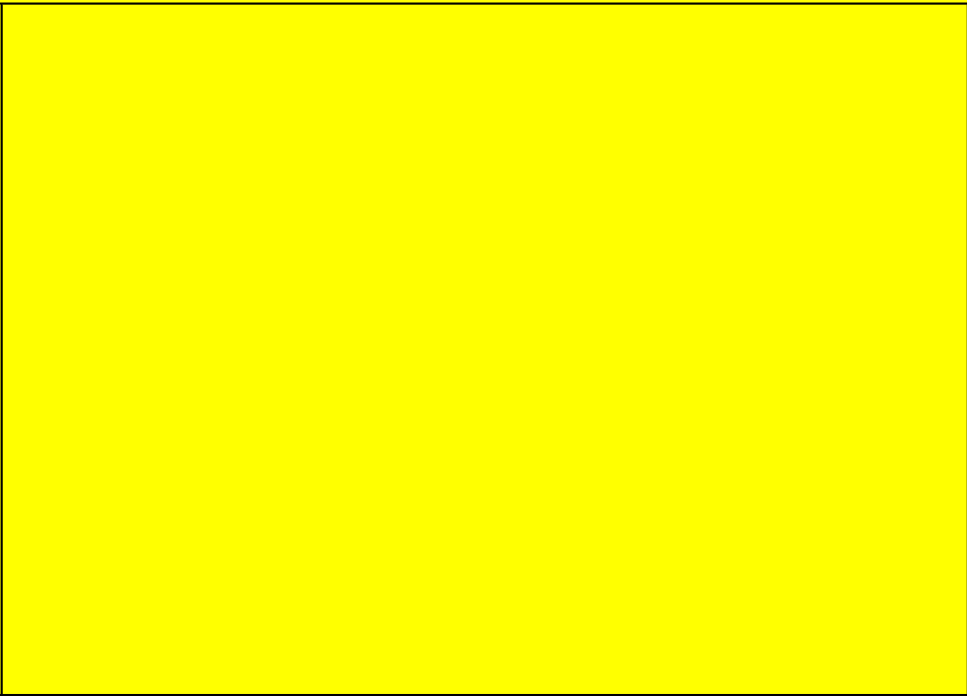
			<p>- Ongunstig advies om glasbol te plaatsen in de berm, want er is geen voetgangersinfrastructuur (dus deze moeten gebruik maken van de berm)</p> <p>- Gunstig advies om glasbol te plaatsen in parkeerstrook - wel op kop van parkeerstrook, zodat restruimte maximaal kan ingezet worden als parkeerstrook</p>

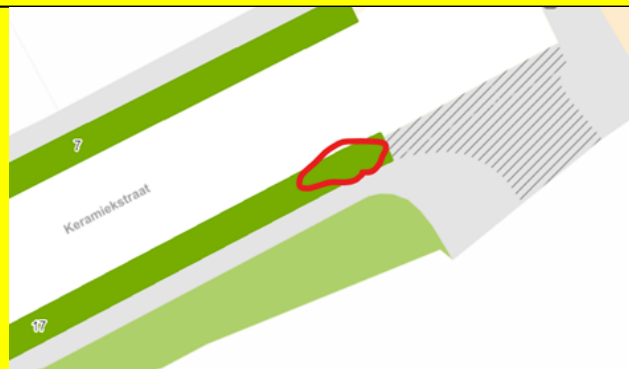


PVV



#VALUE!





glasbol moet dicht tegen de boordrand liggen,
parkeerverbod en denkbeeldige rijbaanrand+paaltjes
want nogal desolate ruimte waar men dit niet
verwacht

