

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 april 2025

Bekendgemaakt op 18 april 2025

Geldig vanaf 23 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_03548

Reglement

Artikel 1.

Op het Sequoiapad ter hoogte van het kruispunt met de Putstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B1

Artikel 2.

Op het Sequoiapad ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord GVIII
- Verkeersbord B1

Artikel 3.

Op het Sequoiapad ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor Spoorwegdiensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord GIV

Artikel 4.

Op het Sequoiapad, vanaf het kruispunt met de Putstraat tot ter hoogte van Kortrijksesteenweg 1101A ten oosten, aan de oostelijke zijde van de spoorweg geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F99c
- Verkeersbord F101c

(einde reglement)

