

locatiebeschrijving

Aantalglasbolle
n 3e bulk
vergunning-
aanvraag

Wijk

NR

privéterrein

coördinaten X-Y
na 23/10

Straat

1	Zwijnaarde	G031	OD	51°00'05.4"N 3°43'06.9"E	Joachim Schayckstraat

2	Zwijnaarde	G034	OD	51°00'09.3"N 3°42'37.7"E	Ter Linden

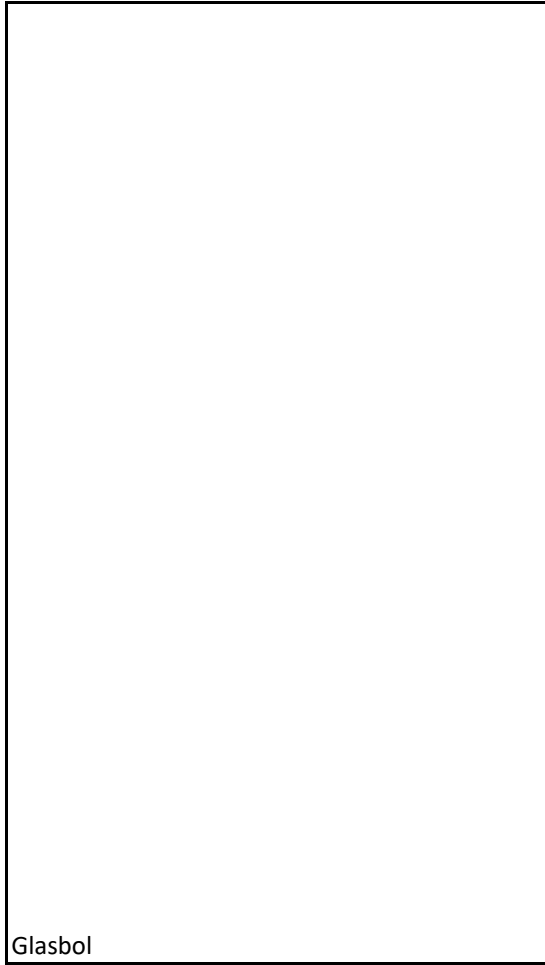
2	Gent	G166	OD	51°01'12.8"N 3°43'36.8"E	Keramiekstraat
2	Sint-Denijs-Westrem	G168	OD	51°01'15.1"N 3°40'35.7"E	Gentiaanlaan
2	Sint-Denijs-Westrem	G171	OD	51°01'36.9"N 3°40'36.2"E	Steenardestraat
5					

check inzamelvoertuig en ladderwagen brandw

omschrijving

opletten bij check ter plaatse (na 23/10/23) opmerkingen na testrit nov '23

<p>Glasbol</p>



Glasbol

check bomen

parkeerplaats tov nr 8

Glasbol
Glasbol
Glasbol
Glasbol

check doorgang en groen ok
check welk stuk afpalen en bereikbaarheid kant met enkele betonplaat afsluiten
andere rondes



eer

telling

brandweeradvis 19/12/2023

extra advies voor enkele locaties na
conclaaf Dirk Auwelaert, Mobiliteit
(06/02/'24)

#locaties	#bollen na conclaaf
-----------	------------------------

#locaties	#bollen na conclaaf

OK

OK, indien op dwarsparkeerplaatsen

--	--

OK indien niet op asfalt

OK

hier zeker fluorescerende paaltjes nodig
(overal fluorescerende?)

0	0

op te volgen na conclaaf

locatie voor conclaaf

opvolging - extra acties nodig	#parkeer- plaatsen	(semi-) onverhard of twijfel	nog andere werken nodig	verkeers- borden of andere infra	locatie voor conclaaf en feedback conclaaf
op groen gedeelte					

--	--	--	--	--	--

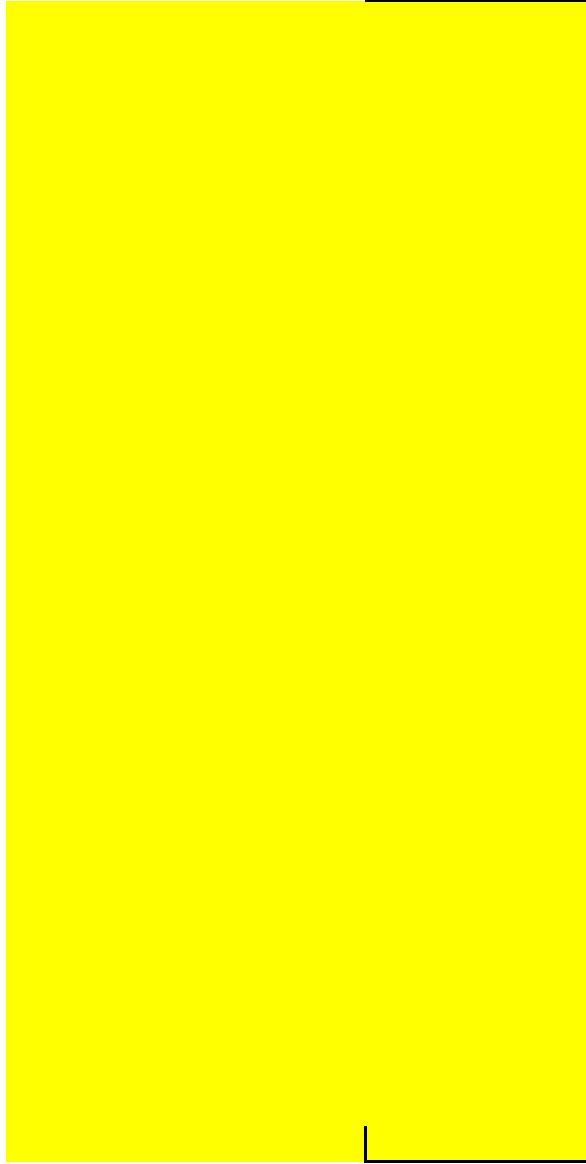
0	0	0	0	0	

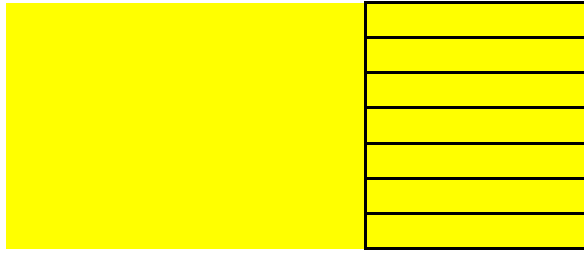
Opmerkingen voor 18/9/20:

IVAGO	Groendienst	Brandweer	E&F	Feesten & amb handel
	Gunstig	Positief advies van brandweer mits * er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt; * er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;	ok als dit op het vroegere hondentoilet is	

		<p>Positief advies van brandweer mits</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt;</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;</p>		
	Gunstig		ok	

	Gunstig	<p>Positief advies van brandweer mits</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt;</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak)</p>	ok	
	Gunstig	<p>Positief advies van brandweer mits</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt;</p>	ok	
	Gunstig	<p>Positief advies van brandweer mits</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen hydranten / afsluiters water en gas in openbaar domein en de inname gegarandeerd wordt;</p> <p>* er ten minste een afstand van 60 cm tussen de rijbaan en de inname (paal of vuilbak) gegarandeerd wordt;</p>	ok	





Stedenbouw & Ruimtelijke planning

Monumentenzorg

Wijkregisseurs

--	--	--

--	--	--

Opmerkingen 03/05/2024

IKZ i.v.m. verhardingen

Mobiliteit

#VALUE!

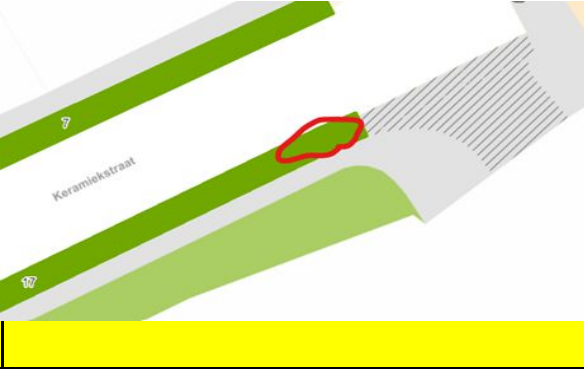
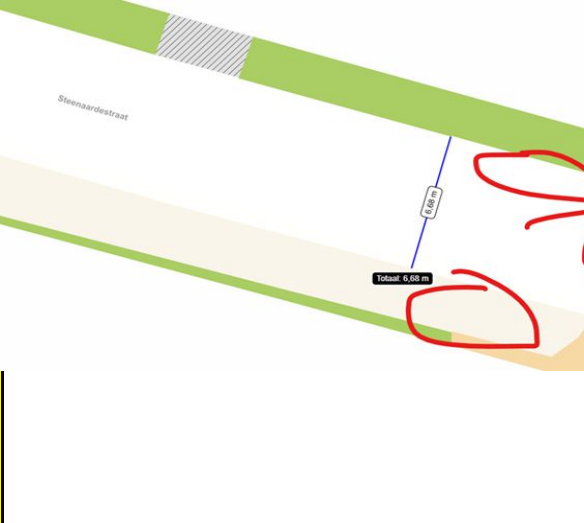
Gunstig advies mits voorwaarden:
!- Het mag niet op het pad geplaatst worden en er moet voor de glasbol nog 1,5m begaanbare berm overblijven (conform richtlijnen voor bermparkeren en verplichte doorgang voor voetgangers)
!- OK mits verplaatsen van B1 wordt verplaatst. Bij ophaling kan wel zicht vanuit Prelaatsdreef gehinderd worden door vrachtwagen.

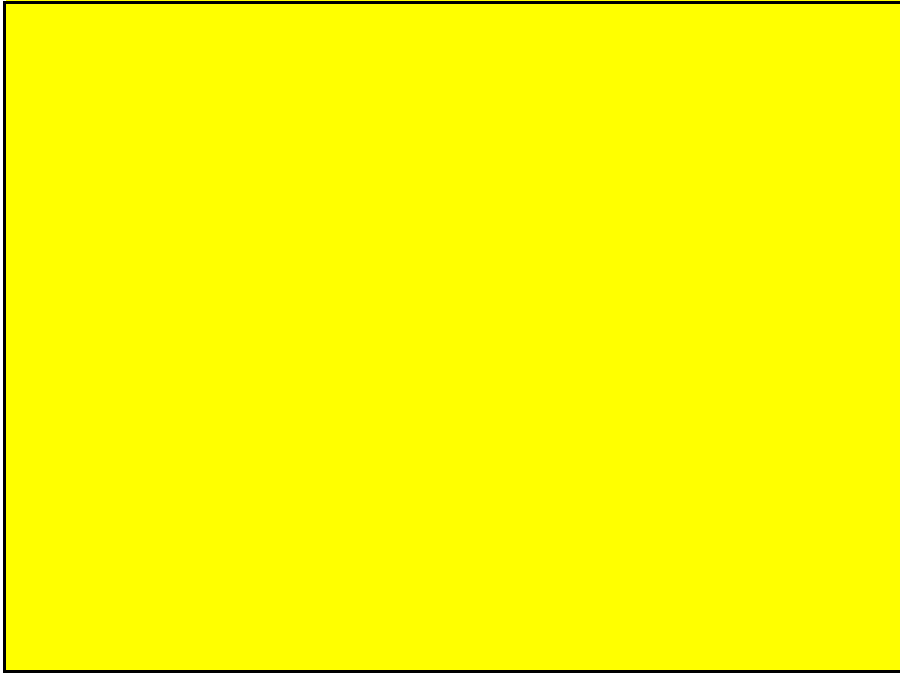
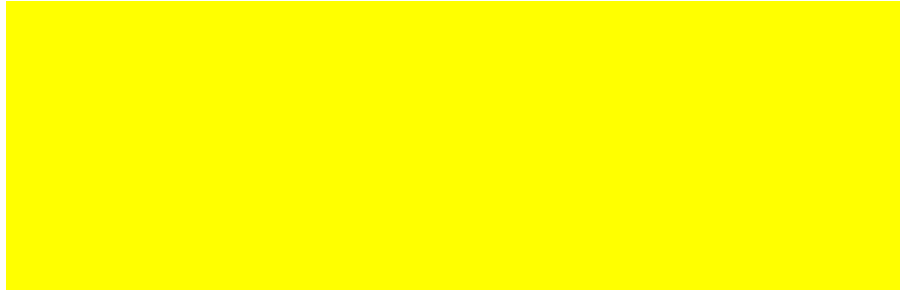
gunstig onder voorwaarden:

'-Niet op voetpad

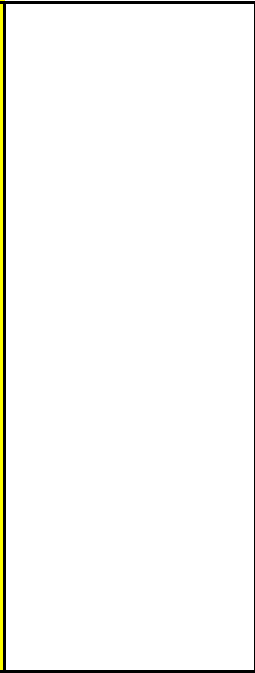
'- ok op
parkeerstrook MAAR niet
vlak aan fietsuitrit. De
glasbol moet verder weg
staan van deze fietsuitrit,
waarbij er voldoende ruimte
wordt voorzien tussen de
fietsuitrit en de glasbol om
een autocar/bus ertussen te
laten halteren/parkeren =
ruimte van 12m

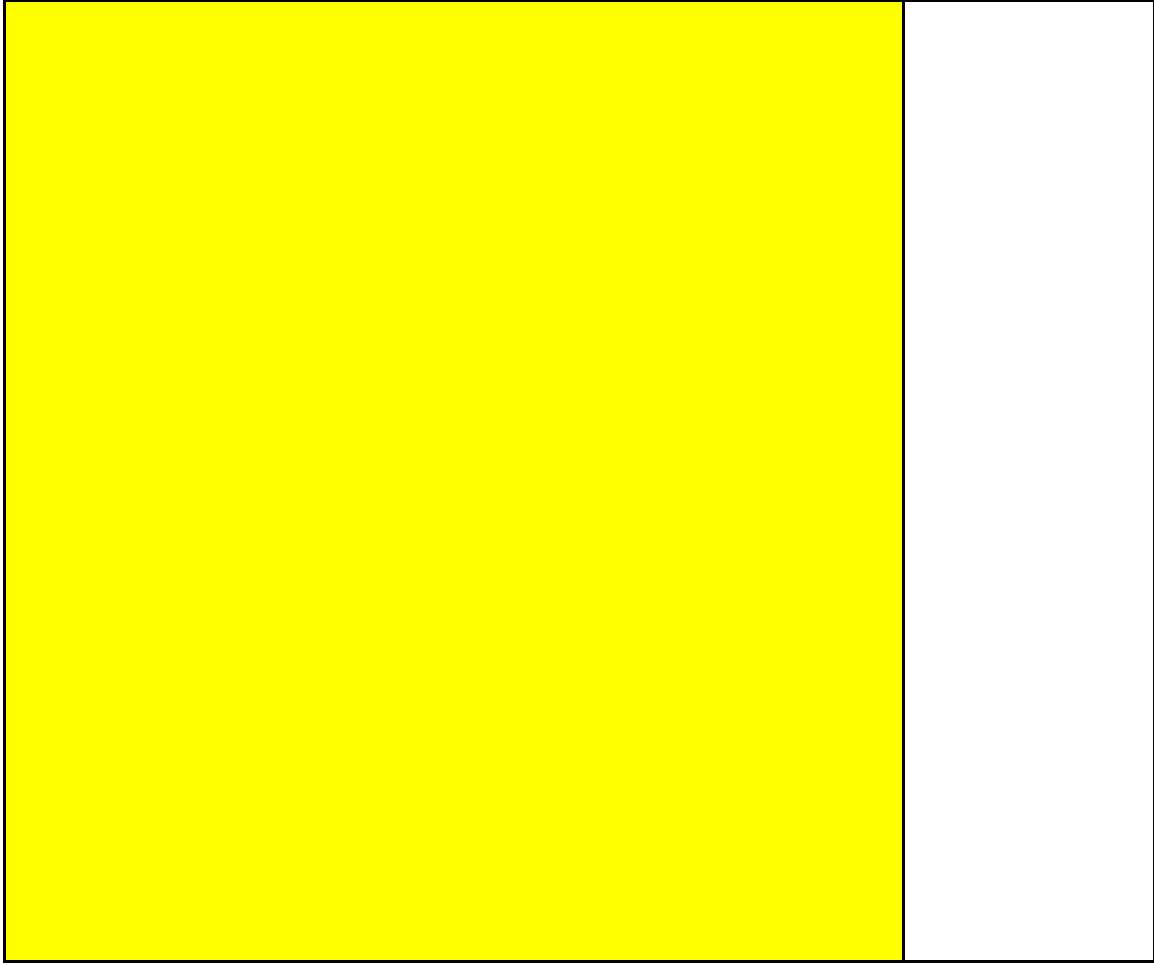


	<p>gunstig onder voorwaarden</p> <p>'-niet op voetpad</p>	
	<p>gunstig onder voorwaarden</p>	<p>glasbol moet dicht tegen de boordrand liggen, parkeerverbod en denkbeeldige rijbaanrand+paaltjes want nogal desolate ruimte waar men dit niet verwacht</p>
	<p>- Ongunstig advies om glasbol te plaatsen in de berm, want er is geen voetgangersinfrastructuur (dus deze moeten gebruik maken van de berm)</p> <p>'- Gunstig advies om glasbol te plaatsen in parkeerstrook – wel op kop van parkeerstrook, zodat restruimte maximaal kan ingezet worden als parkeerstrook</p>	



PVV





[Yellow block]	
[Yellow block]	
	
[Orange block]	

