



Vergadering van 22 april 2025

**2025\_GR\_00410 Aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om ANPR-camera's te plaatsen en te gebruiken op niet-besloten plaatsen - Advies**

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

**Betrokken:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 9°;
- De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2;
- De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, artikel 3, 3°;
- Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

**Motivering**

Op grond van de Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, gewijzigd bij Wet van 12 november 2009 en Wet van 21 maart 2018, moeten een aantal verplichtingen worden nageleefd wanneer men een bewakingscamera wil plaatsen en gebruiken met het oog op bewaking en toezicht.

Onder bewakingscamera verstaat artikel 2, 4° van de Wet van 21 maart 2007 elk vast, tijdelijk vast of mobiel observatiesysteem dat de bewaking en het toezicht van de plaatsen tot doel heeft en dat hiervoor beelden verwerkt. Een ANPR-camera kan beschouwd worden als een intelligente bewakingscamera dewelke op grond van artikel 2, 4°/3 van de Wet van 21 maart 2007 wordt beschouwd als een bewakingscamera die ook onderdelen en software bevat, die al dan niet gekoppeld aan registers of bestanden, de verzamelde beelden al dan niet autonoom kunnen verwerken.

Wanneer men een bewakingscamera in een niet-besloten plaats, d.w.z. elke plaats die niet door een omsluiting is afgebakend en vrij toegankelijk is voor het publiek (vb. straat, plein, park,

ander deel van het openbaar domein, ...) wil plaatsen, kan de beslissing tot het plaatsen ervan slechts genomen worden door de verantwoordelijke voor de verwerking nadat de gemeenteraad een positief advies heeft gegeven.

De gemeenteraad verstrekt zijn advies na voorafgaandelijk de korpschef van de politiezone, waar die plaats zich bevindt, te hebben geraadpleegd. (artikel 5 § 2 Wet van 21 maart 2007)

De verantwoordelijke voor de verwerking dient bij het indienen van zijn adviesvraag, bepaalde inlichtingen te bezorgen om toe te laten een duidelijk advies te formuleren. Tevens dient hij mee te geven welke de veiligheidsproblemen zijn die aan de basis liggen van de beslissing om bewakingscamera's te plaatsen en waarin camerabewaking een gepast instrument is om hierop te antwoorden.

De gemeenteraad dient zijn advies uit te brengen op basis van de informatie bezorgd door de verantwoordelijke voor de verwerking en de analyse van de korpschef. Dit advies moet in alle gevallen gemotiveerd worden.

Indien de analyse van de korpschef gevolgd wordt, kan de motivering steunen op de elementen uit de analyse van de korpschef.

Indien de gemeenteraad een andere beslissing wenst te nemen dan deze volgend uit de analyse van de korpschef dan moet de gemeenteraad zijn advies uitvoeriger motiveren.

Op 25 april 2016 verleende de gemeenteraad een positief advies aan de aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om (ANPR) bewakingscamera's te plaatsen en te gebruiken op niet-besloten plaatsen op het grondgebied van de Stad Gent, na voorafgaandelijk advies van de korpschef. De aanvraag kaderde in de realisatie van het nieuwe circulatieplan voor de Gentse binnenstad.

Na evaluatie van het circulatieplan verleende de gemeenteraad op 23 april 2019 een positief advies aan de aanvraag van de Stad Gent (mobiliteitsbedrijf) om extra (ANPR) bewakingscamera's in te zetten.

Op vandaag wenst de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) bijkomende (ANPR) bewakingscamera's te plaatsen en te gebruiken om de selectieve toegang te kunnen controleren aan het kruispunt Stapelplein – Klipperstraat – Ham – Désiré Fiéviéstraat en in Dok-Noord ten zuiden van de Atlantastraat.

Met de komst van de Verapazbrug en het verleggen van de stadsring R40 komen er immers veranderingen in de verkeersstromen in de wijk Tolhuis-Sluzeken-Ham.

De wijk Tolhuis-Sluzeken-Ham is het gebied afgebakend door de stadsring R40 (Opgeëistenlaan en Blaisantvest in het noordwesten, Dok-Noord tot Dok-Zuid in het oosten) en in het zuiden de Leie, autovrij gebied 1 en de Lieve.

Door de realisatie van verschillende projecten zal de manier waarop verkeer door de wijk beweegt, veranderen. Er is de heraanleg van het Neuseplein, de Voormuide, de ontwikkeling van campus Jan van Eyck, het aanleggen van een tramverbinding tussen Dok-Noord en Dampoort en nog in 2025 de realisatie van de Verapazbrug. De nieuwe brug zorgt ervoor dat het verkeer dat nu via Dok-Noord en Dok-Zuid rijdt, dat in de toekomst via de Afrikalaan en Koopvaardijlaan zal doen. Dok-Noord wordt autoluwer. Deze veranderingen zijn noodzakelijk om de hele wijk Tolhuis-Sluzeken-Ham veiliger te maken en de levenskwaliteit te verbeteren.

Het Tolhuis+ project heeft als doel een nieuwe verkeerscirculatie voor sector Tolhuis in te voeren tegen de ingebruikname van de Verapazbrug.

Alle voorgestelde maatregelen hebben als doel om het doorgaand verkeer door de wijk te vermijden, het verkeer te spreiden en de belangrijkste attractiepolen zo rechtstreeks mogelijk aan te sluiten op de stadsring R40.

Op twee plaatsen is een selectieve toegangsverlening noodzakelijk zodat hulpdiensten en/of openbaar vervoer er ongehinderd kunnen passeren. Net zoals op verschillende andere locaties in de stad – aan de toegangen tot de autovrije gebieden, aan verkeersfilters en verboden toegangen – kan de selectieve toegangsverlening worden gerealiseerd met behulp van ANPR-camera's. Deze 2 locaties zijn:

- Stapelplein: Regulier verkeer is enkel toegelaten van de Désiré Fiéviéstraat richting Dok-Noord en van de Klipperstraat naar de Ham. De andere bewegingen aan dit kruispunt zijn ofwel toegelaten voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen, ofwel niet toegelaten. Er worden 4 ANPR bewakingscamera's geïnstalleerd die alle bewegingen kunnen monitoren op het kruispunt van het Stapelplein met de Désiré Fiéviéstraat, de Ham en de Klipperstraat.
- Dok-Noord: De doorgang op Dok-Noord ten zuiden van de Atlantastraat is enkel toegelaten voor hulpdiensten.

De Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 24 juni 2013 voorziet dat de overtredingen van de verkeersborden F103 en C3, vastgesteld door automatisch werkende toestellen, kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete (GAS). In Gent werd het "Algemeen reglement betreffende het opleggen van een administratieve geldboete bij inbreuken op het stilstaan en parkeren en op de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen" goedgekeurd in de gemeenteraad van 15 december 2015. Hierdoor kunnen sanctionerende ambtenaren van het Mobiliteitsbedrijf voor het niet in acht nemen de verkeersborden F103 en C3, vastgesteld door ANPR-camera's, een administratieve geldboete opleggen.

Door de heer Filip Rasschaert, korpschef van de Politiezone Gent, werd aan deze aanvraag een positief advies verleend.

Gelet op de doelstellingen van het cameratoezicht en de wijze van implementatie ervan, kan er worden gesteld dat er een maatschappelijk en wettelijk draagvlak is voor het gevraagde cameratoezicht.

De verantwoordelijke voor de verwerking kan slechts overgaan tot het plaatsen van één of meer bewakingscamera's in een niet-besloten plaats nadat de gemeenteraad een positief advies heeft gegeven.

## **Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

### **Artikel 1:**

Verleent een positief advies aan de aanvraag van de Stad Gent (Mobiliteitsbedrijf) om ANPR-

camera's te plaatsen en te gebruiken op niet-besloten plaatsen zoals vermeld in de lijst 'plaatsgesteldheid' die bij dit besluit wordt gevoegd.