



2025_CBS_01289 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kongostraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 10/04/2025 2025_CBS_03271

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen;
Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, is enerzijds het aanbrengen van parkeerhaken om ruimte te creëren voor een oprijplaat voor de scootmobiel van een bewoner op huisnummer 3. Anderzijds wordt het parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 1 opgeheven gezien deze niet meer nodig is. Dit parkeerverbod werd ingesteld om te laden en te lossen. Door de invoer van het Circulatieplan in 2017 is het verkeer in de straat drastisch verminderd, waardoor er zonder hinder op de rijbaan kan worden geladen en gelost. Zo wordt een bijkomende parkeerplaats gecreëerd.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd het eerder ingestelde rechtsafslagverbod aangepast aan de tijdens deze zitting gewijzigde circulatie in de Huidevetterskaai. Een gelijkaardig linksafslagverbod wordt gesignaleerd komende van de Baudelokaai.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd er een rechtsafslagverbod op het kruispunt met de Huidevetterskaai geplaatst, overeenkomstig de signalisatie voor de wijziging naar éénrichtingsverkeer in de Huidevetterskaai. Er wordt hierop een uitzondering gemaakt voor fietsers (M2) en de gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2018 werd de rijrichting op de brug tussen de Huidevetterskaai en de Minnemeers omgekeerd.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Kongostraat, gedeelte begrepen tussen de Minnemeers en de Huidevetterskaai, dit om sluipverkeer via deze route tegen te gaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kongostraat Dossier P-571605.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kongostraat Dossier P-571605 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kongostraat, goedgekeurd in zitting van 20 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kongostraat.

2025_CBS_01289 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kongostraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 februari 2025

Bekendgemaakt op 14 februari 2025

Geldig vanaf 19 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_01289

Reglement

Artikel 1.

Op de Kongostraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2

Artikel 2.

Op de Minnemeers vanaf het kruispunt met de Huidevetterskaai tot het kruispunt met de Minnemeers in de richting van het kruispunt met de Minnemeers geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M12
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M18

Artikel 3.

Op de Kongostraat ter hoogte van het kruispunt met de Huidevetterskaai geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten en gemeentelijke afvalophaaldienst .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31a
- Verkeersbord M3
- Verkeersbord GIV

Artikel 4.

Op de Kongostraat ter hoogte van het kruispunt met de Huidevetterskaai geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten en gemeentelijke afvalophaaldienst .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord C31b**
- **Verkeersbord M3**
- **Verkeersbord GIV**

Artikel 5.

Op de Kongostraat, vanaf het kruispunt met de Minnemeers tot het kruispunt met de Huidevetterskaai langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM74**

Artikel 6.

Op de Kongostraat ter hoogte van huisnummer 44;

Op de Kongostraat ter hoogte van huisnummer 25;

Op de Kongostraat ter hoogte van huisnummer 35 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM75.1.2**

Artikel 7.

Op de Kongostraat ter hoogte van het kruispunt met de Blekerijstraat;

Op de Kongostraat ter hoogte van huisnummer 9;

Op de Kongostraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM76.3**

Artikel 8.

Op de Kongostraat, vanaf huisnummer 36-36B tot huisnummer 22;

Op de Kongostraat ter hoogte van huisnummers 11-15A;

Op de Kongostraat, vanaf huisnummers 17-19C tot huisnummer 25;

Op de Kongostraat, vanaf huisnummer 25 tot huisnummer 31;

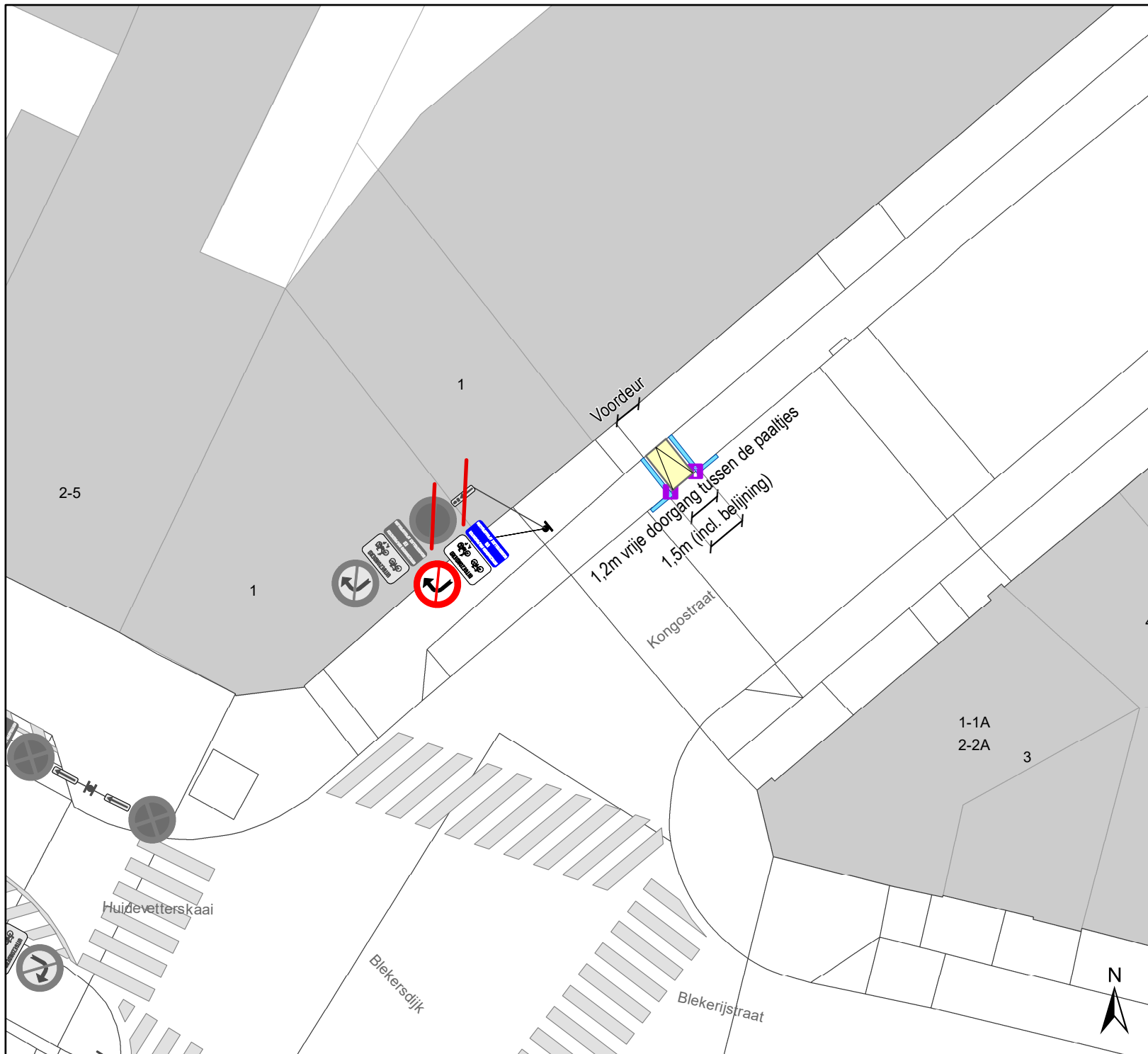
OP de Kongostraat ter hoogte van huisnummer 33;

Op de Kongostraat ter hoogte van de scheiding van huisnummer 1 met huisnummer 3 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

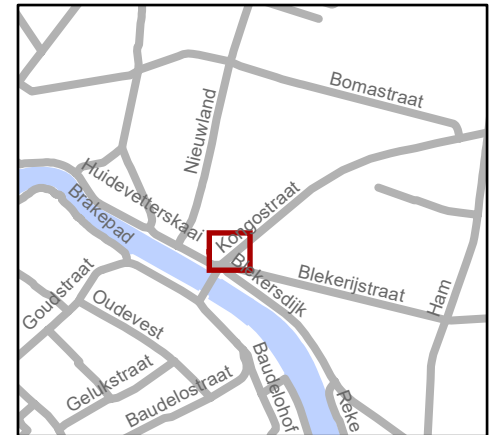
- **Wegmarkering van artikel WM77.5**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande groene ploobaken
-  Geplande oprijplaat



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kongostraat 3
Uitrijmogelijkheid scootmobiel

Dossiernummer P-571605

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
31/01/2025	1/200	1/1	A4