



2025_CBS_00448 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koepoortkaai - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 10/04/2025 2025_CBS_03284

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandembroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandembroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het in de voorrang brengen van de Gebroeders van Eyckstraat. Deze maatregel komt er naar aanleiding van burgervraag en past binnen onze visie om belangrijke fietsroutes in de voorrang te steken. De Gebroeders Van Eyckstraat en de Pieter de Keyserstraat liggen beide op primaire fietsroutes, we kiezen ervoor om de Gebroeders Van Eyckstraat in de voorrang te steken omwille van het comfort voor de bergafwaarts rijdende fietsers.

Daarnaast worden ook de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval

- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het toelaten van brommers type P doorheen het toegangsverbod voor bestuurders en in tegenovergestelde rijrichting in het gedeelte met eenrichtingsverkeer.
- Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd de signalisatie ifv de heraanleg van de Koepoortkaai goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Cluster Gebroeders Van Eyckstraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)
- Aanvullend Reglement Koepoortkaai Dossier P-530010 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

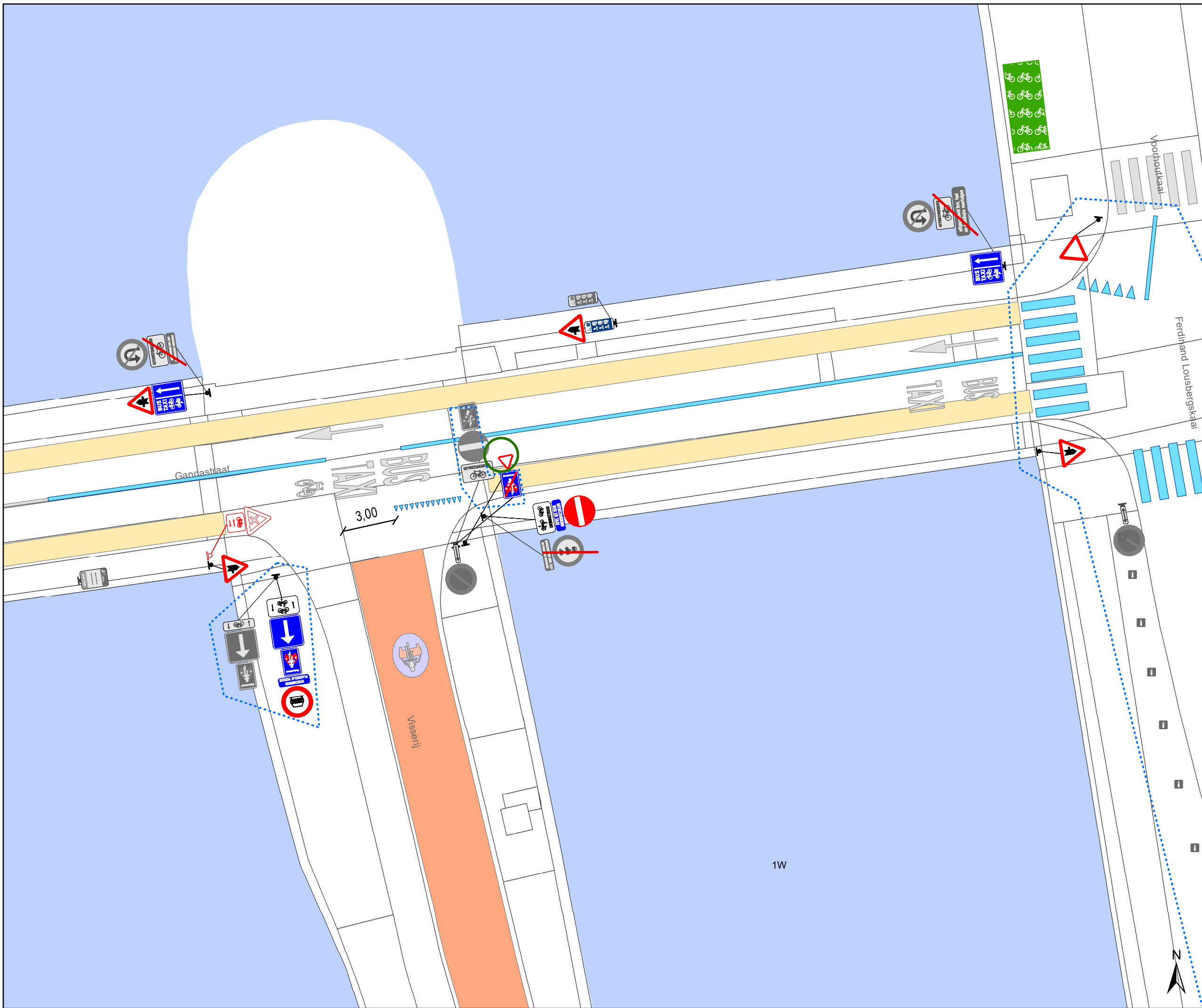
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Koepoortkaai, goedgekeurd in zitting van 1 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koepoortkaai.

2025_CBS_00448 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koepoortkaai - nieuwe verkeersmaatregel(en)



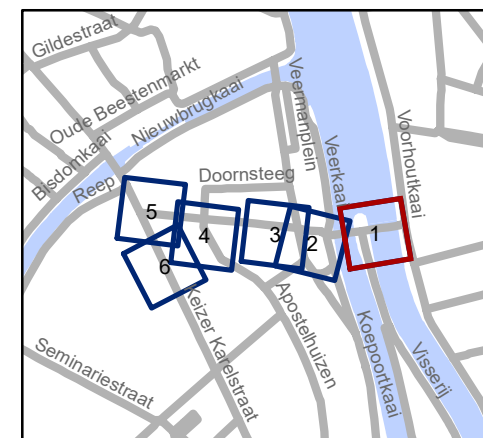
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje

-  Actieve fietsenstalling

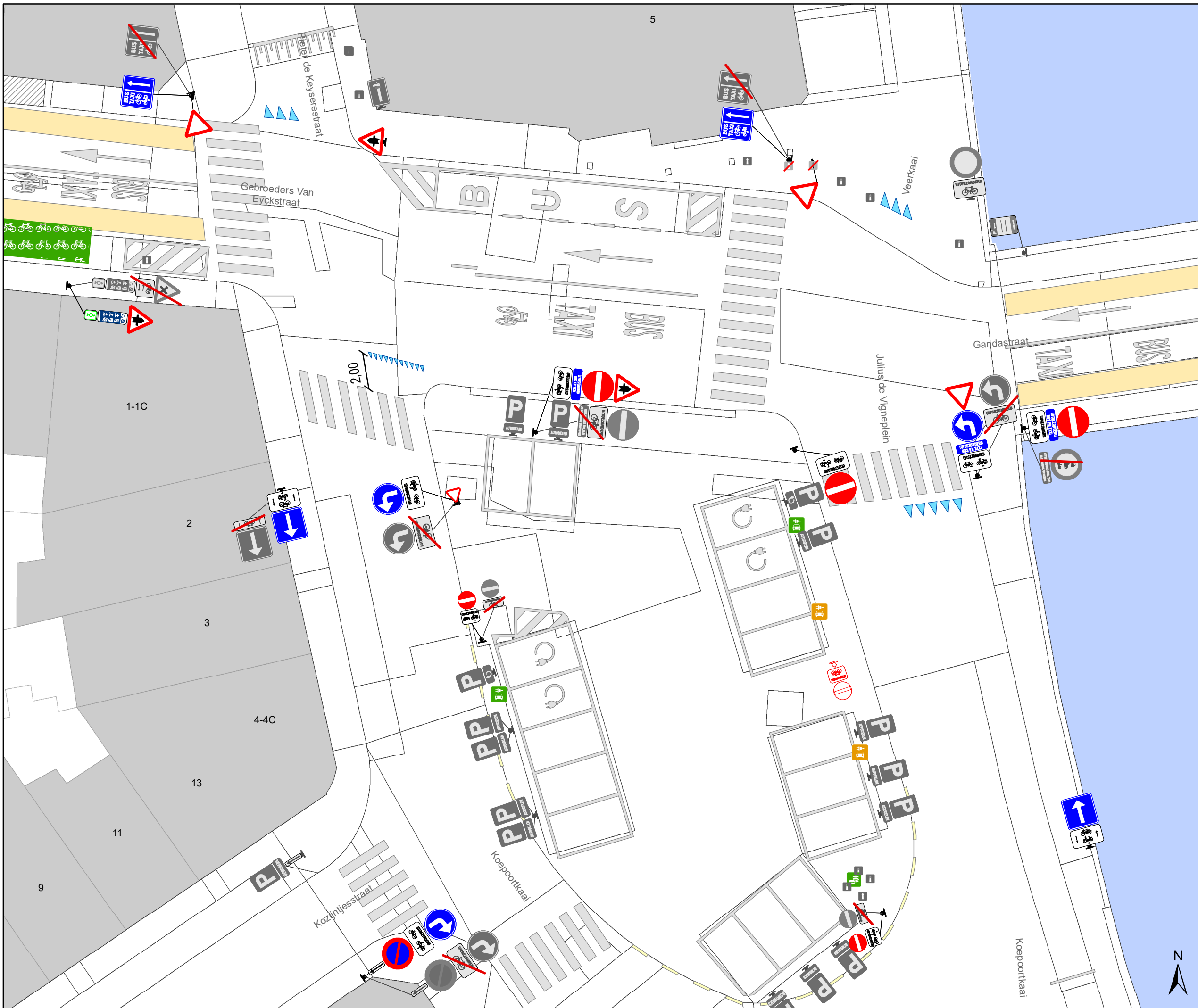


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

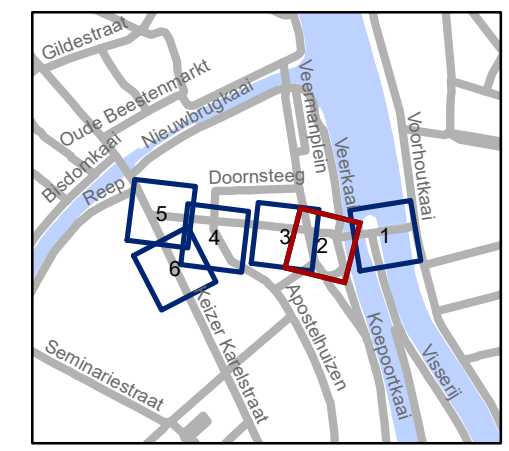
**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossinummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	1/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Hoort ook bij dit dossier
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Te verwijderen paaltje
 - Actieve fietsenstalling

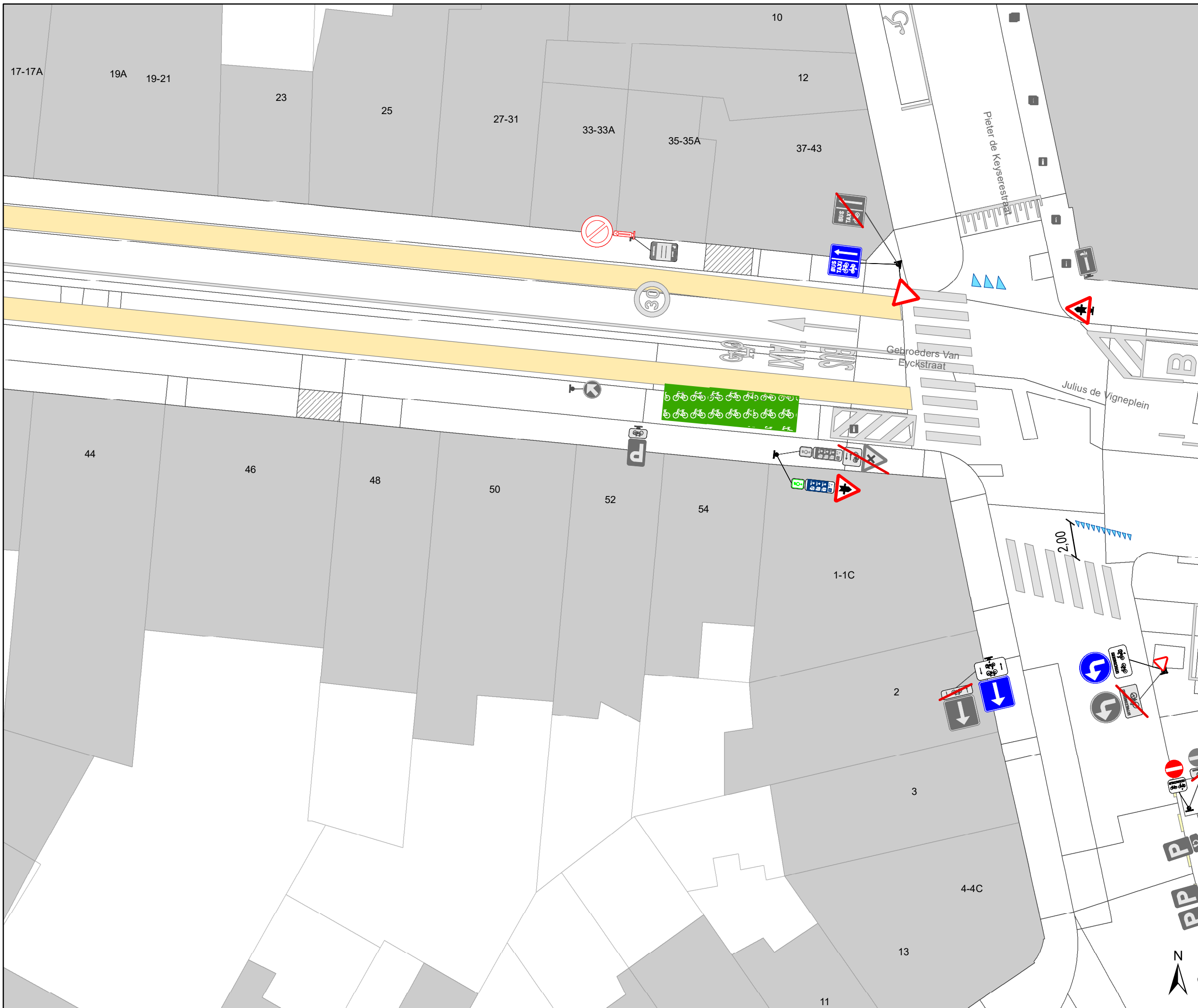


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gebr. Van Eyckstraat voorrang

Dossiernummer P-530010

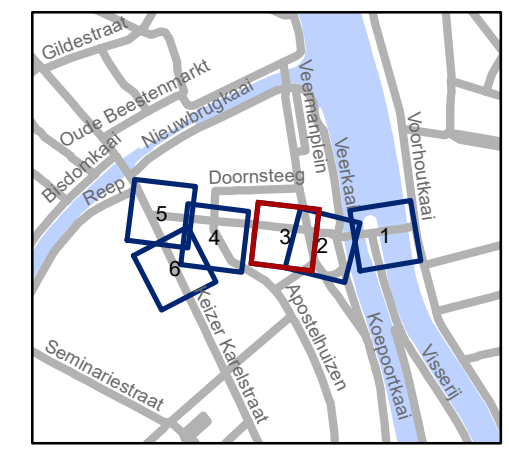
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	2/6	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen

 -  Hoort ook bij dit dossier
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

 -  Te verwijderen paaltje
 -  Actieve fietsenstalling

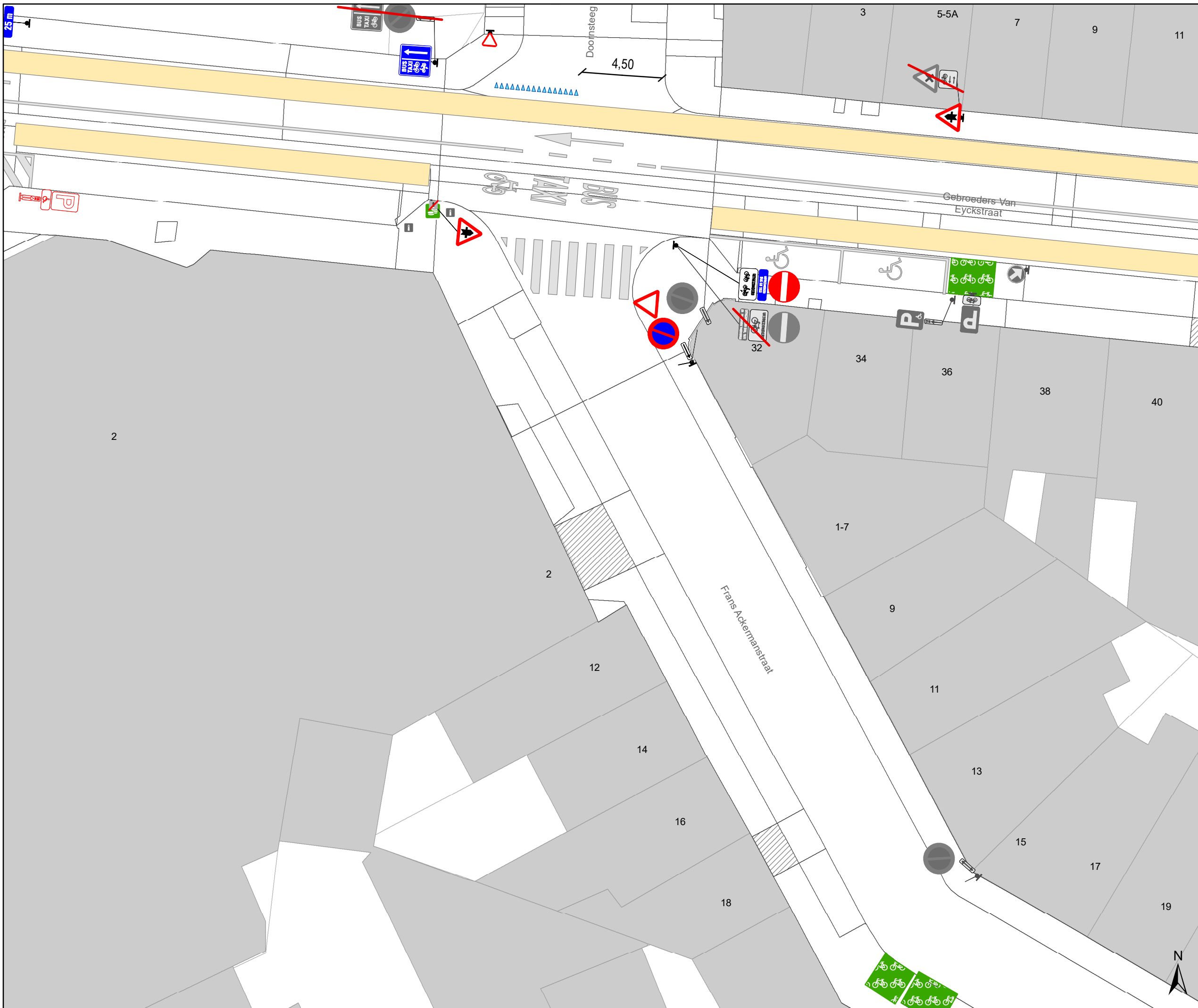


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gebr. Van Eyckstraat voorrang

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	3/6	A3



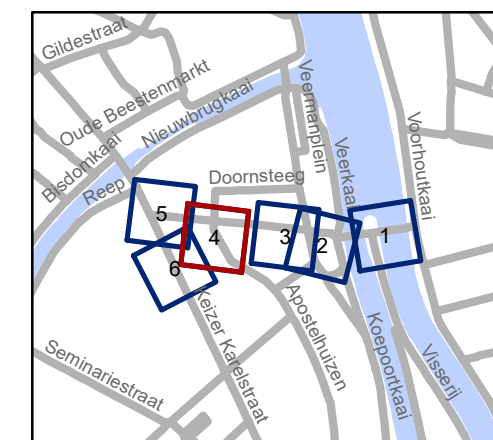
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje

-  Actieve fietsenstalling

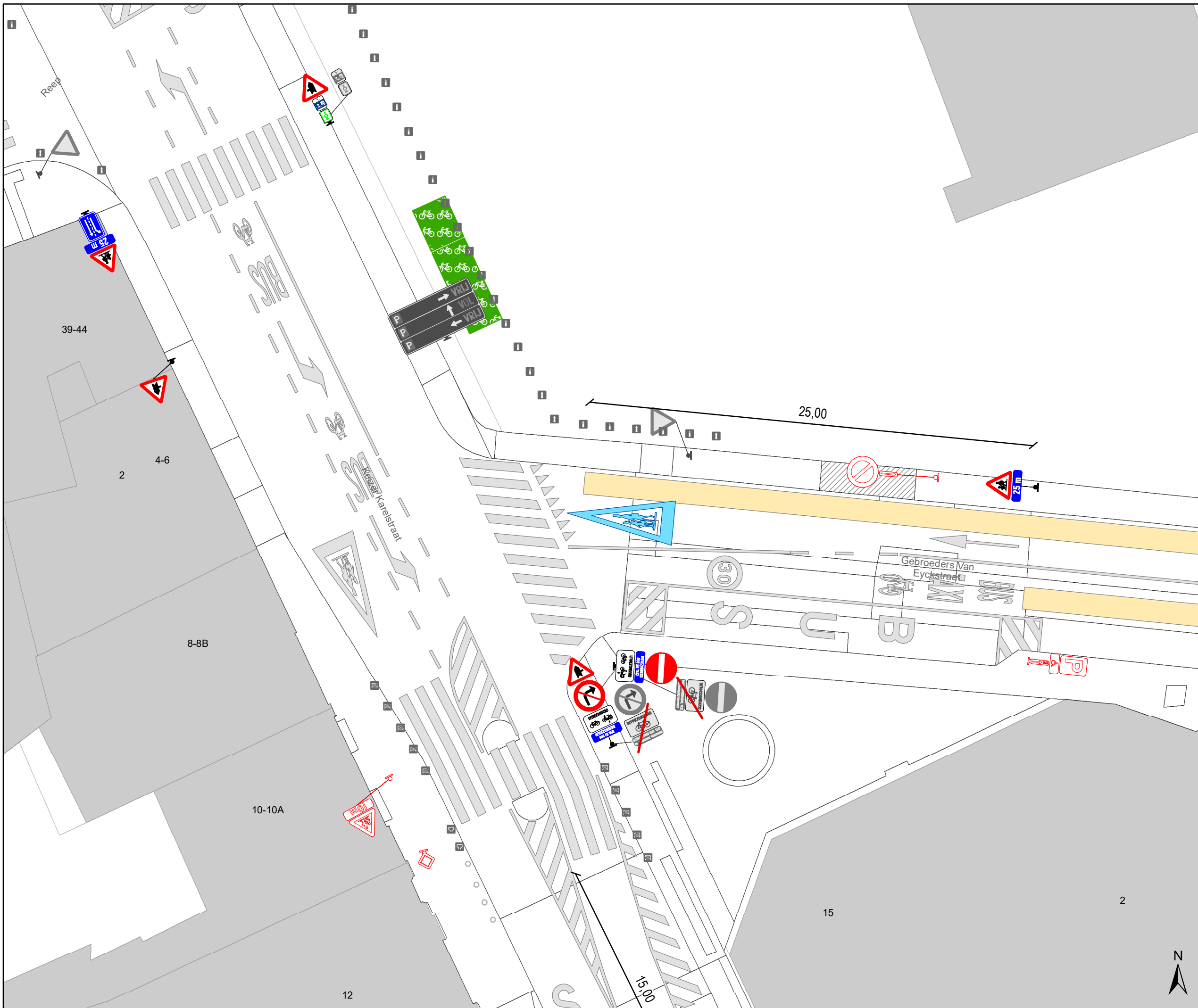


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	4/6	A3

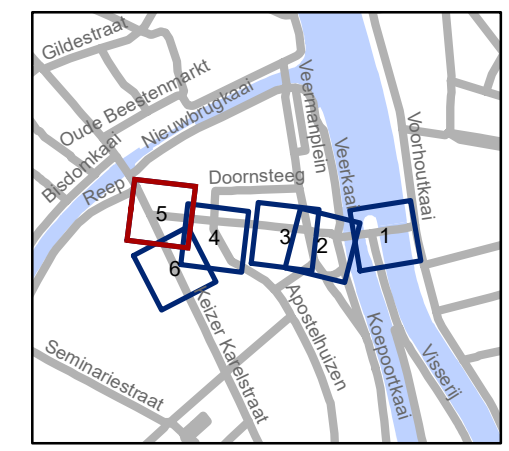


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje
-  Actieve fietsenstalling

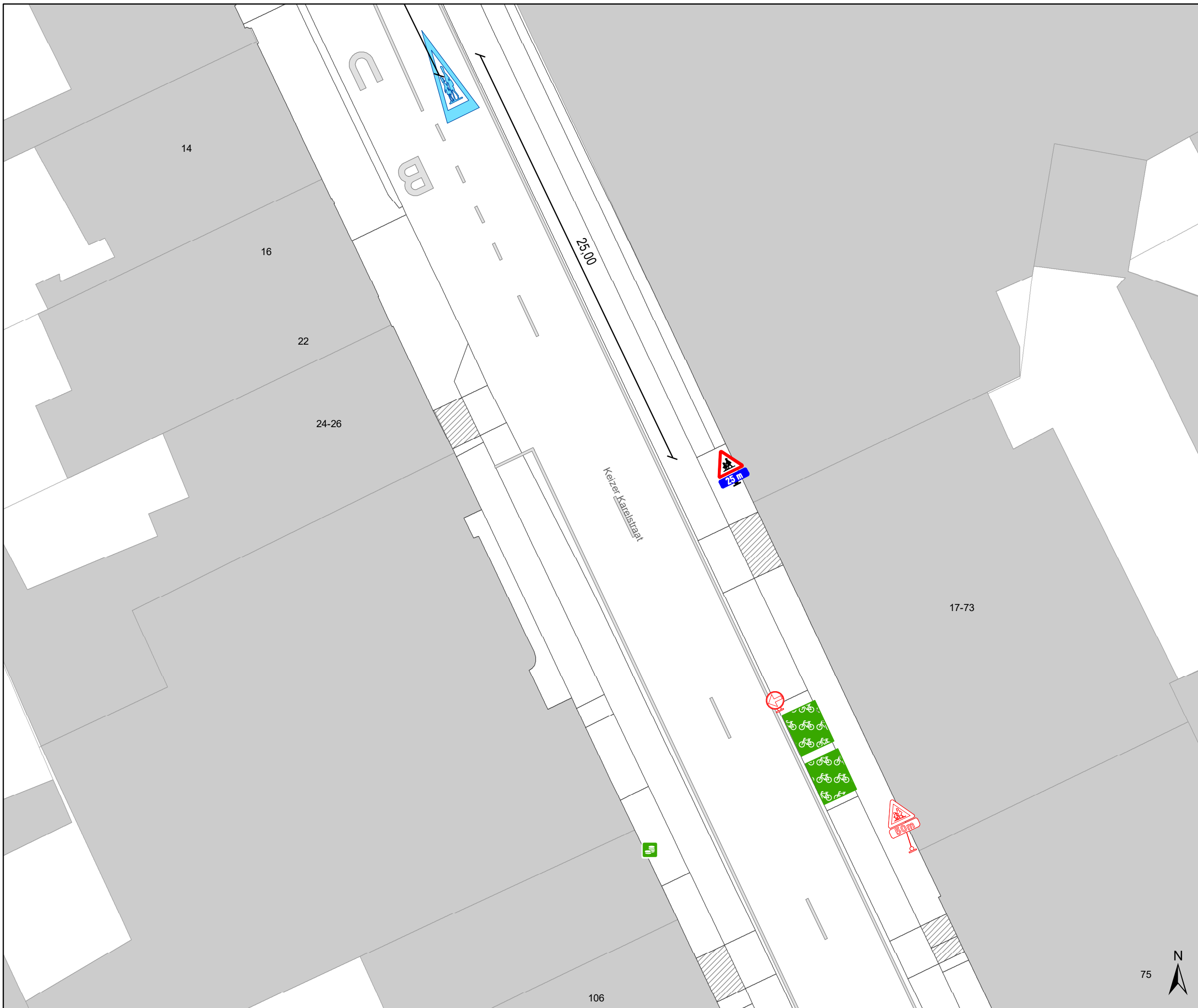


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossienummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	5/6	A3



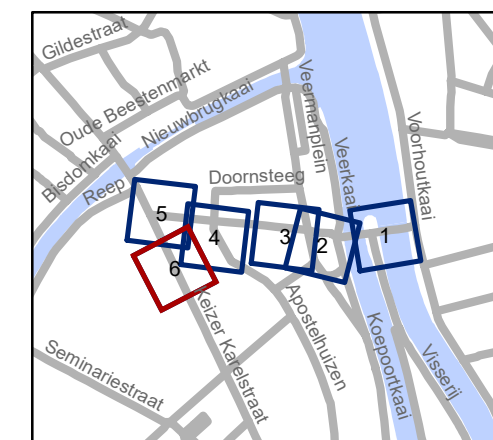
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje

-  Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gebr. Van Eyckstraat voorrang

Dossienummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	6/6	A3

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koepoortkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 januari 2025

Bekendgemaakt op 17 januari 2025

Geldig vanaf 22 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00448

Reglement

Artikel 1

Op de Koepoortkaai ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Koepoortkaai vanaf het kruispunt met het Julius Vigneplein tot huisnummer 9, aan de kant van het water in de richting van huisnummer 9;

Op de Koepoortkaai vanaf het kruispunt met de Kozijntjesstraat tot het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat, in de richting van de Gebroeders Van Eyckstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Koepoortkaai vanaf huisnummer 11-69 in de richting van de Filips van Arteveldestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 4

Op de Koepoortkaai ter hoogte van huisnummer 10 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Koepoortkaai ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat geldt de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 6

Op de Koepoortkaai, vanaf huisnummer 28-48 tot huisnummer 49-69 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 7

Op de Koepoortkaai, vanaf huisnummer 49-69 tot huisnummer 28-48 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Koepoortkaai geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 9

Op de Koepoortkaai ter hoogte van het Julius De Vigneplein geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Koepoortkaai ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Koepoortkaai, vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 8 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

