



2022_CBS_02298 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kievitlaan - correctie - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 10/04/2025 2025_CBS_03268

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester
Sofie Bracke, schepen-voorzitter; Elke Decruynaere, schepen; Sami Souguir, schepen;
Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het terug aanpassen naar de oorspronkelijke toestand van het parkeerverbod. De wijziging die bij het vorige collegebesluit goedgekeurd werd, wordt niet uitgevoerd op het terrein. Dit omdat deze straat op de langetermijnplanning staat voor een integrale heraanleg en men in tussentijds geen aanpassingen wil doorvoeren. De signalisatie wordt opnieuw gecorrigeerd in dit aanvullend reglement.

Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werd het parkeerverbod onderbroken, ter hoogte van nummer 31, omdat het parkeren daar niet hinderlijk is.

Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kievitlaan dossier P-222946 (deel van de beslissing)
- Historiek Kievitlaan dossier P-222946

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kievitlaan, goedgekeurd in zitting van 8 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kievitlaan.

2022_CBS_02298 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kievitlaan - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kievitlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Kievitlaan ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Kievitlaan van het kruispunt met de De Pintelaan tot het kruispunt met de Uilkensstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**
- Artikel 3.** Op de Kievitlaan van het kruispunt met de Parelhoenstraat tot huisnummer 22; op de Kievitlaan van huisnummers 32-36 tot het kruispunt met de Parelhoenstraat; op de Kievitlaan ter hoogte van huisnummer 56 van de De Pintelaan geldt:
- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)