



2025_CBS_03274 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meierij - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen;
Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 65 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 2 mei 2024 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende nieuwe maatregelen getroffen: het herhalen van het bestaande parkeerverbod tussen het kruispunt met het Marie Sassepad en het kruispunt met het Piribeylipad door middel van een verkeersbord E1 met doorlopende pijl Xd. Aangezien het parkeerverbod doorloopt na het kruispunt, dient dit herhaald te worden. Daarnaast werd het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van het pleintje aan de overzijde van huisnummers 1-32 op enkele locaties verwijderd, met name ter hoogte van de kruispunten. Dit enerzijds als kostenbesparende maatregel en anderzijds omdat er geen parkeerverbod mag aangebracht worden als er al een parkeerverbod geldt door de Wegcode (dubbel verbod). Ten derde werden, als kostenbesparende maatregel, 2 overbodige parkeerhaken verwijderd ter hoogte van huisnummer 178. Tenslotte werden de schuine parkeerplaatsen aan de overzijde van huisnummers 33-56 voorzien van de nodige parkeerbelijning.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Meierij dossier P-650175.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Meierij dossier P-650175 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meierij, goedgekeurd in zitting van 2 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Meierij.

2025_CBS_03274 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meierij - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 april 2025

Bekendgemaakt op 11 april 2025

Geldig vanaf 16 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_03274

Reglement

Artikel 1.

Op de Meierij ter hoogte van het kruispunt met Frans de Mildreef geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Meierij ter hoogte van huisnummer 178 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 3.

Op de Meierij ter hoogte van de overzijde van het Marie Sassepad in de richting van de IJzerweglaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,80 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 4.

Op de Meierij ter hoogte van het kruispunt met het Marie Sassepad tot het kruispunt met het Piribeylipad geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5.

**Op de Meierij ter hoogte van huisnummers 1-32;
op de Meierij ter hoogte van de overzijde van huisnummers 65-177, voor 3 haakse
parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen
die gebruikt worden door personen met een handicap .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d

Artikel 6.

**Op de Meierij ter hoogte van huisnummer 65, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt: het
parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische
voertuigen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d

Artikel 7.

**Op de Meierij ter hoogte van de overzijde van huisnummers 33-56 geldt: het parkeren is
toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8.

**Op de Meierij ter hoogte van het kruispunt met Frans De Mildreef tot de garageboxen geldt: het is
iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om
links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 9.

**Op de Meierij rondom pleintje aan de overzijde van huisnummers 1-32;
op de Meierij ter hoogte van de overzijde van huisnummers 1-32 aan de noordelijke zijde;
op de Meierij ter hoogte van het kruispunt met Frans de Mildreef aan de noordelijke zijde;
op de Meierij ter hoogte van het kruispunt met Frans de Mildreef tot het kruispunt met Meierij
(zijstraat ter hoogte van huisnummers 65-177) aan beide zijden van de weg;
op de Meierij ter hoogte van huisnummers 65-177 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

**Op de meierij ter hoogte van de garageboxen, gelegen tussen het kruispunt met Frans De Mildreef
en Meierij (zijstraat ter hoogte van huisnummers 65-177), aan beide zijden van de weg geldt: de
denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is
aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op
autosnelwegen en autowegen..**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 11.

Op de Meierij ter hoogte van huisnummers 1-32 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 12.

Op de Meierij ter hoogte van huisnummers 1-32;

op de Meierij ter hoogte van de overzijde van huisnummers 33-56;

op de Meierij ter hoogte van de overzijde van huisnummers 65-177;

op de Meierij ter hoogte van de achterzijde van huisnummers 65-177;

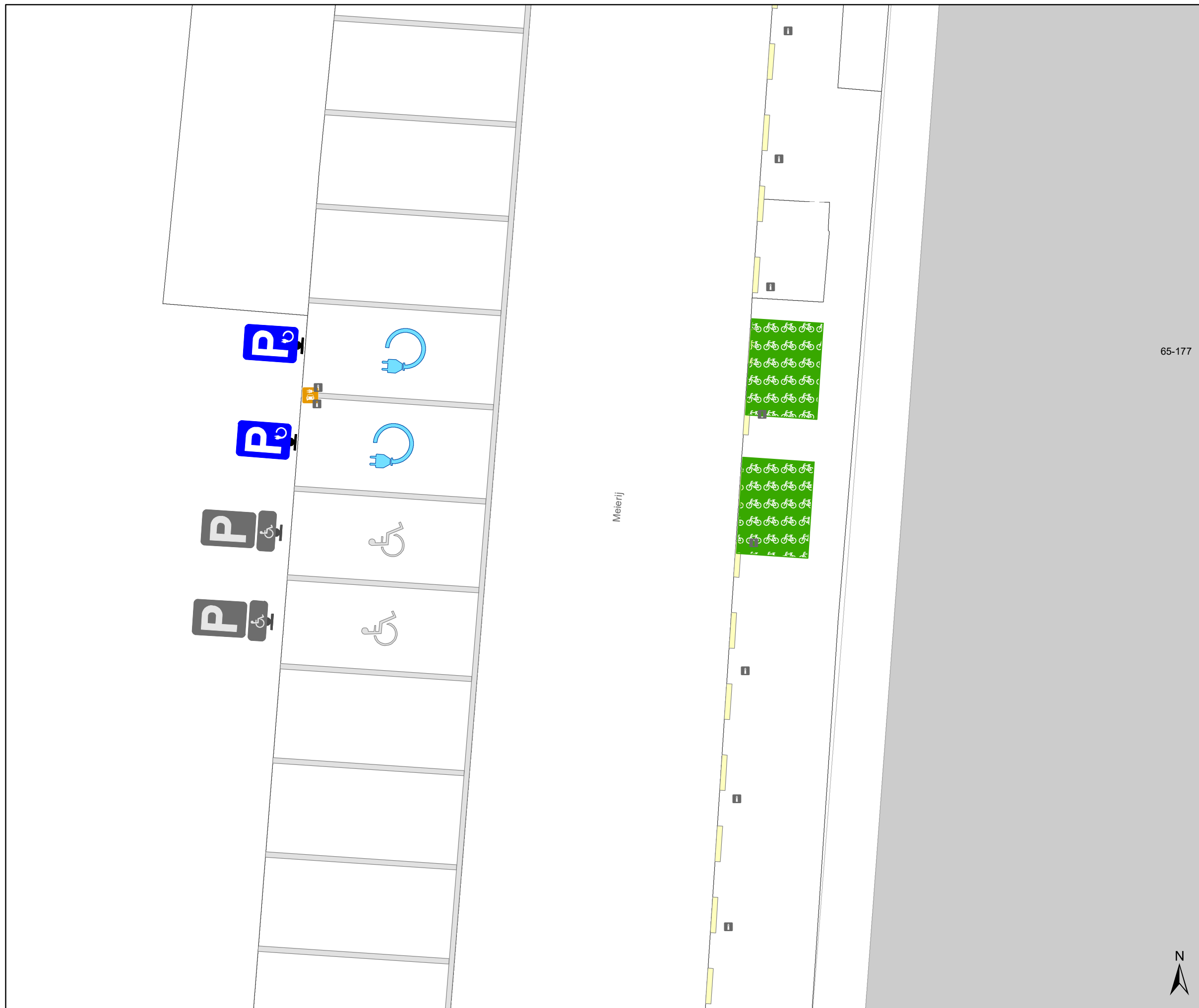
op de Meierij ter hoogte van de zijgevel van huisnummers 65-177 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

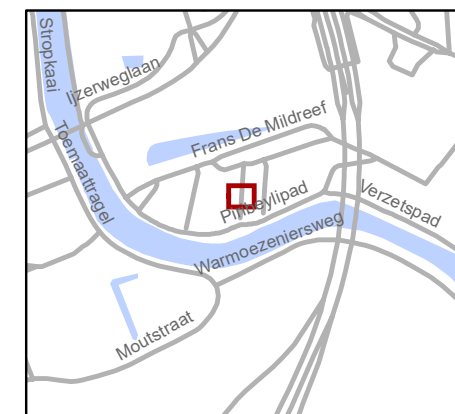




65-177

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Meierij
EV**

Dossiernummer: P-650175

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/03/2025	1/100	1/1	A3