



<b>Aanvrager:</b>	Intern
<b>Motivatie aanvrager:</b>	In toekomst zal De Lijn meer en meer gelede bussen met starre achteras inzetten in functie van veiligheid. Bussen met sturende as hebben grote uitwaai = > dode hoek. Bussen met starre as moeten bocht ruimer nemen (= meer ruimte nodig) maar zwaaien veel minder uit. Simulatie toont aan dat er aanpassingen nodig zijn ter hoogte van het keerpunt Poel
<b>Resultaten onderzoek:</b>	Eén van de nodige aanpassingen voor gelede bus met starre as in de Poel is het herinrichten van de fietsenstallingen. Het verbreed voetpad wordt ingekort waardoor 2 modules moeten verplaatst worden. Deze kunnen geplaatst worden aan de overzijde van het zebrapad.
<b>Voorstel:</b>	Het verplaatsen van 2 Modules Type Gent, goed voor 10 fietsparkeerplaatsen vanuit het verbreed voetpad in de Poel ter hoogte van huisnummer 15 naar het verbreed voetpad in de Poel 14. Er wordt geen autoparkeerplaats ingenomen.
<b>Ter kennisgeving:</b>	Dienst feesten en ambulante handel: Gunstig
<b>Ondergrond:</b>	Beleidsparticipatie: Betonstenen

<b>Besluit</b>		<b>Aantal</b>	<b>aantal fietsppl</b>
Type fietsenstalling	Module type Gent	0	0
	Nietje	0	0
	Nietje buitenmaatfiets	0	0
	<b>Totaal aantal fietsparkeerplaatsen</b>		0
Verkeersborden	Verkeersbord D1:	0	
	Verkeersbord E9a en M1 op paal:	0	
Beugel	Beugel klein	0	
	Beugel groot	0	
Autoparkeerplaats	Betalend parkeren	0	
	Niet betalend parkeren	0	