

## Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

### Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

### Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De N423 (Tractaatweg) op het grondgebied Zelzate is een gewestweg;

-Bedoeld wegsegment van de N423 is als Vlaamse hoofdweg gecategoriseerd;

-Omwille van de hoge verkeersdrukke op het wegvak en de opeenvolging van kruispunten wordt het snelheidsregime op de R4 John F. Kennedylaan en N423 Tractaatweg verlaagd naar 70 km/u vanaf de Nederlandse grens tot het kruispunt met de op- en afrit E34 Antwerpen.

-De R4 op het grondgebied van de respectievelijke gemeenten Zelzate, Evergem, Gent en Merelbeke-Melle is een gewestweg;

-Bedoeld wegsegment van de R4 is gedeeltelijk als Vlaamse hoofdweg gecategoriseerd en gedeeltelijk als lokale weg;

-Omwille van de hoge verkeersdrukke op het wegvak en de korte in- en uitvoegstroken wordt het snelheidsregime op de R4 Binnenring-Zwijnaarde verlaagd naar 70 km/u vanaf de oprit komende van E17 tot en met de oprit Gestichtstraat.

-De gemeenteraad van {naam van de gemeente of stad} heeft gunstig advies gegeven op {dd/mm/jj} ;

*(enkel te gebruiken bij gunstig advies van de stad)*

*OF*

-De gemeenteraad van {naam van de gemeente of stad} heeft ongunstig advies gegeven op {dd/mm/jj};

OF

-Op de adviesaanvraag van {dd/mm/jj} gericht aan {naam van de gemeente of stad} is geen gevolg gegeven;

*(enkel te gebruiken indien de gemeente/stad geen antwoord geeft)*

## Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT  
BESLUIT:

**Artikel 1.** Op het grondgebied van de gemeente Zelzate wordt op de gewestweg N423 (Tractaatweg) volgende snelheidsbeperkingen ingevoerd:

In de richting Nederland – Gent: 70km/u: van kmpt 0,55 (grens NL) tot kmpt 0,00.

In de richting Gent - Nederland: 70km/u: van kmpt 0,00 tot kmpt 0,55 (grens NL).

**Art. 2.** Op het grondgebied van respectievelijk de gemeenten Zelzate, Evergem, Merelbeke-Melle en Gent worden op de gewestweg R4 volgende snelheidsbeperkingen ingevoerd:

In wijzerzin (binnenring):

- 70 km/u van kmpt 0,00 (aansluiting Tractaatweg) tot kmpt 1,98 (kruispunt met de op- en afrit E34 Antwerpen);
- 90km/u van kmpt 1,98 tot kmpt 14,3 (400m voor het turboverkeersplein t.h.v. het kruispunt met de N424 en R4 Eisenhowerlaan);
- 70km/u van kmpt 14,3 (400m voor gepland turboverkeersplein t.h.v. het kruispunt met de N424 en de R4 Eisenhowerlaan) tot kmpt 14,57;

- 50km/u van kmpt 14,57 (130m voor het geplande turboverkeersplein tot kmpt 14,8 (R4 Eisenhowerlaan)
- 90 km/u van kmpt 29,20 (einde autosnelweg) tot kmpt 32,00
- 70 km/u van kmpt 32,00 tot kmpt 32,79
- 90 km/u van kmpt 32,79 tot kmpt 45,80 (ongeveer 280m voor het kruispunt met N456e Evergemsesteenweg en Schouwingstraat);
- 70 km/u van kmpt 45,80 (ongeveer 280m voor het kruispunt met N456e Evergemsesteenweg en Schouwingstraat) tot kmpt 46,30 (het kruispunt met N456 Zeeschipstraat en Evergemsesteenweg);
- 90 km/u van kmpt 46,30 (het kruispunt met N456 Zeeschipstraat en Evergemsesteenweg) tot kmpt 57,90;
- 70 km/u van kmpt 57,90 tot kmpt 58,76 (de grens van de bebouwde kom van Zelzate);
- 70 km/u van kmpt 60,65 (de grens van de bebouwde kom van Zelzate) tot kmpt 61,31 (het kruispunt R4 John Kennedylaan met Traktaatweg).

In tegenwijzerzin (buitenring):

- 70 km/u van kmpt 61,31 (het kruispunt R4 John Kennedylaan met Traktaatweg) tot de grens van de bebouwde kom van Zelzate (kmpt 60,65);
- 90 km/u van 58,76 (de grens van de bebouwde kom van Zelzate) tot 46,70 (ongeveer 400m voor het kruispunt met N456 Zeeschipstraat en Evergemsesteenweg);
- 70 km/u van kmpt 46,70 tot kmpt 45,94;
- 90 km/u van kmpt 45,94 tot kmpt 42,50;
- 70 km/u van kmpt 42,50 tot kmpt 41,20;
- 90 km/u van kmpt 41,20 tot kmpt 29,50 (ongeveer 150m voor de Bergwijkbrug);
- 70 km/u van kmpt 29,50 tot kmpt 29,20 (begin autosnelweg);
- 70km/u van kmpt 15,45 (450m voor het turboverkeersplein t.h.v. het kruispunt met de N424 en R4 J. Kennedylaan) tot kmpt 15,00;
- 50 km/u van kmpt 15,00 (200m voor het turboverkeersplein) tot kmpt 14,70 (R4 John F. Kennedylaan)
- 90 km/u van kmpt 14,70 tot kmpt 2,18 (ongeveer 200m voor kruispunt met de op- en afrit E34 Antwerpen);
- 70km/u van kmpt 2,18 tot kmpt 0,00 (aansluiting Traktaatweg).

**Art. 3.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 4.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 5.** Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Art. 6.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Gent.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER