

TOELATING VOOR HET UITVOEREN VAN 4 MANUELE BORINGEN EN HET PLAATSEN VAN PEILBUIZEN OP HET GEMEENTELIJK OPENBAAR DOMEIN (RESERVATIEVERGUNNING/DOMEINTOELATING)

Gelet op de aanvraag d.d. 02/04/2025 ingediend door Envirosoil voor het uitvoeren van 4 manuele boringen en het plaatsen van peilbuizen op het openbaar domein.

Gelet op het reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent (NINF-reglement), goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2021.

Deze toelating voor het plaatsen van peilbuizen maakt deel uit van het besluit van het college van burgemeester en schepenen van de Stad Gent d.d. en geldt voor de daarbij gevoegde aanvraag en plannen.

- **Aanvrager:**
Envirosoil
- **Locatie en omschrijving van de werken:**
Kortrijksesteenweg, Ganzendries
Uitvoeren van 13 manuele boringen | 8 boringen worden afgewerkt met een peilbuis. Op het openbaar domein worden er 4 boringen uitgevoerd, de andere zijn op privé terrein. Er wordt een kernboor gebruikt om doorheen de verharding te boren.
De maximale diepte van de boringen bedraagt 6,0 m-mv, en worden voorzien op de percelen 664R2, 664P2, 663Z2 en 667Z en het openbaar domein aan de Kortrijksesteenweg en de Ganzendries in Gent.

De boringen worden uitgevoerd in opdracht van OVAM.
Ze worden uitgevoerd in kader van een beschrijvend bodemonderzoek voor een verontreiniging met PFAS in het vaste deel van de aarde en het grondwater ter hoogte van de voormalige wasserij.
- **Werkopdrachtnummer:**
- **Referentieperiode van de werken:**
Startdatum: 17/04/2025
Einddatum: 01/05/2026

- **Adviserende instantie(s):**
Advies van IPR NW d.d. 04/04/2025;

- **Bijlagen:**
Document (Aanvraag inname openbaar domein - Gent - Kortrijksesteenweg - Ganzendries.msg), Document (Document info.pdf), Document (Boorplan.pdf), Document (Signalisatieschema Kortrijksesteenweg.pdf), Document (Parkeerverbod Ganzendries.pdf), Document (Signalisatieschema Ganzendries.pdf), Document (BBO - Luchtfoto (fase 2).pdf), Document (BBO - Grondplan (fase 2).pdf)

- **Algemene voorwaarden:**
 - De werken zijn uit te voeren volgens de bepalingen van het [reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent \(NINF-reglement\)](#) en andere toepasselijke reglementering, het Gentse minderhinder-beleid, de betreffende vergunning(en) en de [algemene voorwaarden](#) voor innames van publieke ruimte door werken (zie ook [Gids voor de uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken in Gent](#)); deze documenten zijn beschikbaar op de website van de Stad Gent en bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR);
 - De start van de werken is onder voorbehoud van de nodige uitvoeringsvergunning (signalisatie), tenzij ze volledig uitvoerbaar zijn onder jaartoelating. In elk geval moet voldaan zijn aan de vereiste hindercommunicatie;
 - Nuts- en infrastructuurwerken met verkeershinder, met inbegrip van werken die een veilige corridor voor voetgangers en/of fietsers vereisen, zijn nooit uitvoerbaar onder een jaartoelating, behoudens andersluidende afspraken met IPR. De uitvoeringsvergunning voor de nuts- en infrastructuurwerken moet zo ruim mogelijk op voorhand en ten laatste 30 dagen voor de geplande uitvoering aangevraagd worden bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR), vergezeld van een voorstel van signalisatieplan en – indien van toepassing – een omleidingsplan dat gebaseerd is op het STOP-principe;
 - Een voorbespreking met IPR, vóór het aanvragen van de uitvoeringsvergunning, is altijd aangewezen bij geplande werken met grote verkeershinder, werken op hindergevoelige locaties, werken die een tijdelijke schorsing vereisen van horecaterrassen e.a. vergunde innames, werken die 's nachts uitgevoerd worden en werken met hoog schaderisico voor groenzones en aangelegd groen;
 - Werken die bewonersbrieven of andere (hinder)communicatie vereisen, zoals bepaald in het NINF-reglement of de vergunning, kunnen slechts aanvangen na tijdige en volledige vervulling van de informatieplicht;
 - Materiaal, niet-ingeschreven voertuigen, toestellen, e.d. moet binnen de vergunde zone gestockeerd worden. Indien het noodzakelijk is om extra stockageruimte te voorzien, dan moet dit meegenomen worden in de aanvraag van de uitvoeringsvergunning, met inbegrip van de termijn voor en na de effectieve uitvoering van de werken;

- Bij de melding van de start van de werken via DWBW.nutsleidingen@stad.gent, volgens de reglementaire bepalingen, moet ook duidelijk aangegeven worden op welke manier voormelde informatieplicht vervuld is;
 - Het opstarten van de werken, inclusief het plaatsen van de nodige signalisatie, gebeurt buiten de spitsuren, tenzij op locaties waar de opstart geen verkeershinder veroorzaakt of wanneer anders voorzien in de uitvoeringsvergunning;
 - In schoolomgevingen en op belangrijke schoolfietsroutes zijn werftransporten tijdens de begin- en einduren van de scholen te vermijden. Afwijkingen zijn slechts per uitzondering mogelijk. Dit kan enkel na voorafgaande bespreking met en uitdrukkelijk akkoord van IPR. In voorkomend geval zijn flankerende maatregelen nodig om de veiligheid van voetgangers en fietsers te garanderen;
 - Bij laad- en losbewegingen op de rijweg wordt steeds maximaal aandacht gegeven aan een voldoende en veilige doorgang voor voetgangers en fietsers.
- **Bijzondere voorwaarden:**
 - Een gedeelte van het tracé loopt over een privé domein en behoort niet tot het gemeentelijk openbaar domein. Men dient er rekening mee te houden dat voor dit gedeelte de nodige toelating/goedkeuring moet bekomen worden van de eigenaar(s);
 - Voor het uitvoeren van werken in de nabijheid van een school is afstemming vereist met de school. Werftransport is enkel toegelaten buiten de schoolspits tenzij de werken worden uitgevoerd in een schoolvakantie;
 - Na het beëindigen van de meting(en) is het openbaar domein in zijn oorspronkelijke toestand te herstellen;
 - De aanvrager is verantwoordelijk voor (gevolg)schade te wijten aan de activiteit en draagt de kosten voor de nodige herstellingen.
 - Bijzondere aandacht is te besteden aan de communicatie. De werken zijn vooraf ook af te stemmen met eventuele betrokken winkel- en horeca-uitbaters;
 - Een uitvoeringsvergunning is vereist.
- **Bijkomende kennisgevingen:**
 - De vergunninghouder is zelf verantwoordelijk voor de tijdige aanvraag tot verlenging, wijziging of stopzetting van deze vergunning;
 - Indien de voorwaarden niet worden nageleefd, kan de burgemeester of zijn gemachtigde de nodige acties ondernemen, voor risico en desgevallend op kosten van de vergunninghouder;
 - De reservatievergunning/domeintoelating is precair en herroepbaar: de vergunning kan aangepast, geschorst, opgeheven of ingetrokken worden bij niet-naleving van de voorwaarden of om redenen van algemeen belang, zonder dat dit kan leiden tot enige schadevergoeding;
 - De reservatievergunning/domeintoelating is niet overdraagbaar;

- Aandacht voor het uitvoeren van werken in een zone met bescherming op het onroerend erfgoed. Afhankelijk van het erfgoedstatuut van een woning of perceel, is bepaalde regelgeving te volgen. Vaak is, naast de reservatievergunning/domeintoelating, ook een toelating nodig voor het uitvoeren van werken in een beschermd context. In andere gevallen zijn de werken op voorhand te melden. Deze toelatingsaanvragen of meldingen voor onroerend erfgoed vereisen afzonderlijke procedures die niet vervat zitten in de aanvraag voor de reservatievergunning/domeintoelating. Meer info op www.stad.gent/onroerenderfgoed: hoe het erfgoedstatuut opzoeken, welke regelgeving is te volgen,.... Het is aangewezen om een toelatingsaanvraag of melding op voorhand te bespreken met de Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg (dienst.archeologie.monumenten@stad.gent, 09 266 57 90);
- Het voetgangersgebied is voorbehouden voor voetgangers tussen 11 en 18 uur en is verkeersvrij binnen deze uren. Alle laad- en losbewegingen binnen het voetgangersgebied dienen buiten deze venstertijden te gebeuren. Hierop zijn geen uitzonderingen mogelijk;

- Voor toegang tot het autovrij gebied dient een bijkomende vergunning aangevraagd te worden via de [website](#) van de Stad Gent;
 - Parkeren in het autovrijgebied is niet toegelaten. Enkel laden en lossen is mogelijk nabij de werf. Na deze beweging dienen de (werf)wagens geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de ondergrondse parking.
- **Instanties die een afschrift van deze reservatievergunning/domeintoelating ontvangen:**
IPR NW

Aldus gedaan in zitting van: 17/04/2025

Voor de burgemeester
bij delegatie (zie ook
www.stad.gent/handtekendelegatie)

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur stad Gent en OCMW

Joris Vandenbroucke
Schepen voor Mobiliteit, Ruimte,
Stadsontwikkeling en Plezier