



2024_CBS_09789 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Verspeyenstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 3 april 2025 (2025_CBS_02952)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste de wijziging van twee bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen naar twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van de overzijde van huisnummers 17-31. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 50A-50D en huisnummers 44-46 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten derde de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 48-48D. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 50 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Alsook word de parkeerplaats voor autodelen opgeschoven naar huisnummer 48.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats ingericht voor autodelen ter hoogte van huisnummer 52 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de signalisatie van een bestaande parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden verduidelijkt ter hoogte van huisnummer 46.

- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd de signalisatie ter hoogte van de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen vervolledigd.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht op een reeds bestaande parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 48-48D.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen t.h.v. huisnummers 56-60 en twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen t.h.v. huisnummers 46 en 48-48D ingericht.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 56-60.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jan Verspeyenstraat dossier P-451805 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan Verspeyenstraat dossier P-451805 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Verspeyenstraat, goedgekeurd in zitting van 23 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jan Verspeyenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jan Verspeyenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van huisnummers 56-60, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van huisnummers 50A-50D, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van huisnummers 44-46, voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 17-31, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

**Op de Jan Verspeyenstraat, ter hoogte van huisnummer 46;
op de Jan Verspeyenstraat, ter hoogte van huisnummers 48-48D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van huisnummer 50 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Jan Verspeyenstraat van huisnummer 5 tot en met huisnummer 31 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8

**Op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gravin Johannastraat;
op de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

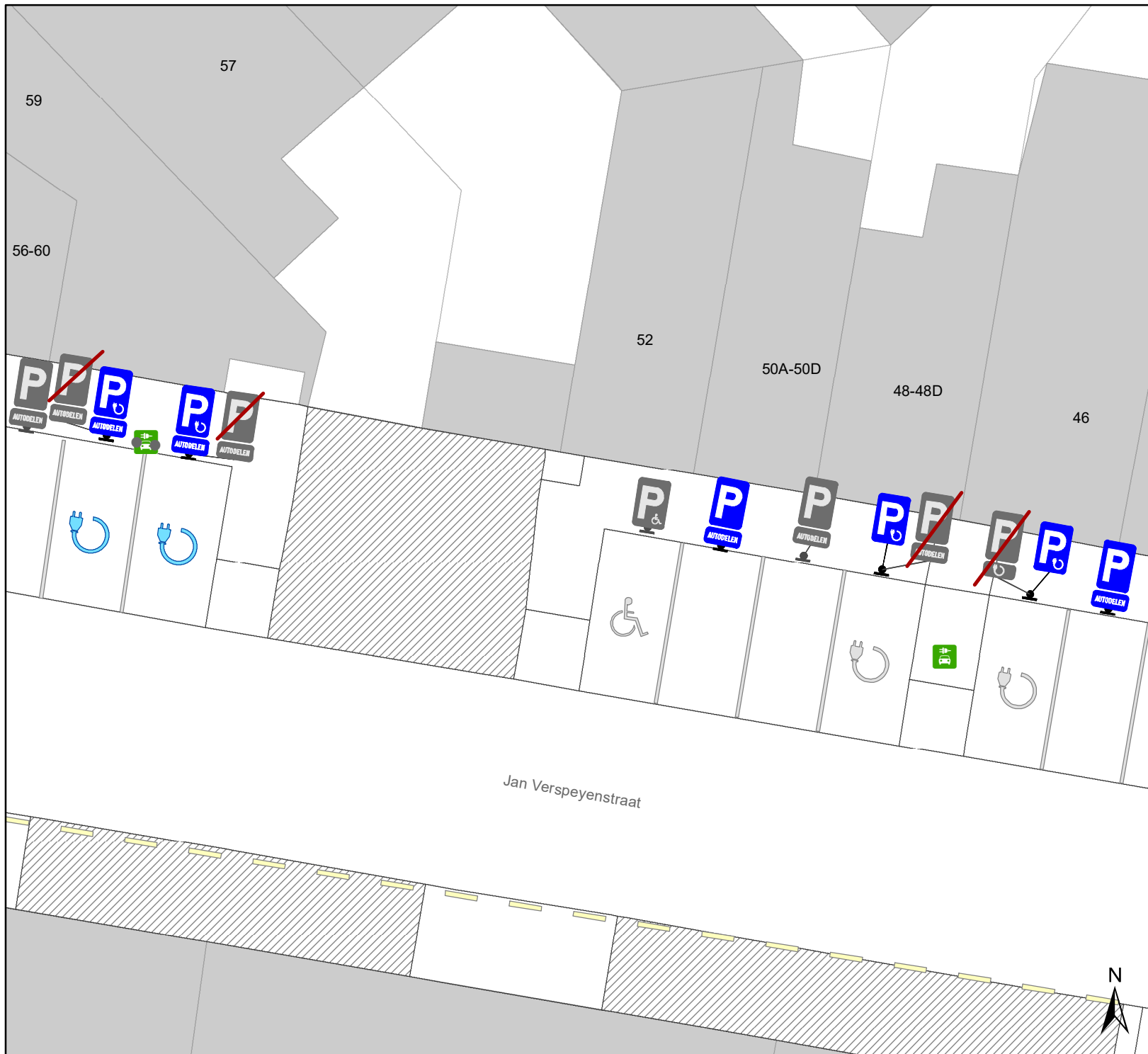
Artikel 9

Op de Jan Verspeyenstraat van huisnummer 28 tot en met huisnummer 60 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan Verspeyenstraat EV+autodelen

Dossiernummer P-451805

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/10/2024	1/165	1/1	A4