

Mijnheer Paul Roelandt,  
Brusselse steenweg 517,  
Gentbrugge.

3374 RV/RVH.

Mijnheer,

Met het oog op het voorlopig verharding van enkele aardewegen met compomac wenst het College van Burgemeester en Schepenen uw eenheidsprijzen te kennen voor :

1°- het leveren en verwerken van porfiersteenslag 10/50 of 20/40 nodig voor het vullen der putten en verwezenlijken van het dwarsprofiel.

( naar schatting 130 ton )

2°- Plaatsen van een dubbele rij kasseien tot stutting van het wegdek (kasseien door het gemeentebestuur ter plaats te brengen)

( naar schatting 2.000 lm.)

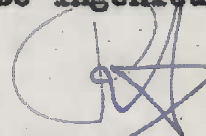
3°- Aanleggen van een wegdek in " Compomac " 2/20 wegende 70 kgr/m<sup>2</sup>, breedte 4,00 m. inbegrepen het onder profiel brengen, walsen en bezanden met 5 kgr/m<sup>2</sup> rijnzand tout-venant.

( naar schatting 4.120 m<sup>2</sup> )

Het zou eventueel gaan over de wegen in de Hof Carels, Kortesteeg (aan Lijnmolenstraat) Admiraaldreef ( aan Nachtegaaldreef ).

Hoogachtend.

De Ingenieur der Gemeente.



13 Februari 1954.



Mijnheer Paul Roelandt,  
Brusselse steenweg 517  
Gentbrugge.

3446 RV/RVH.

Mijnheer,

Betreft : verharden met compomac.

Het College van Burgemeester en Schepenen  
in zitting van II Maart 1954 gaat akkoord met de op-  
gegeven eenheidsprijzen uwer offerte van 8 Maart 1954  
tot het verharden met compomac op een breedte van  
4,00 m. van volgende niet verharde straten.:

- 1°- Admiraaldreef.
- 2°- Kortesteeg.
- 3°- Hof Carels.

Gelieve schikkingen te nemen om de wer-  
ken aan te vangen op Maandag 5 April 1954.

Met alle hoogachting.

De Ingenieur der gemeente.



12 Maart 1954.

Mijnheer Paul Roelandt,  
Brusselse steenweg 517,  
Gentbrugge.

3687 RV/RVH.

Mijnheer,

Betreft: Verharden van wegen met Compomac.

De verharding der wegen met "Compomac" welke U voor rekening der gemeente uitgevoerd hebt in de loop van 1953 heeft de afgehele voldoening weggedragen.

Doch voor de onlangs uitgevoerde werken in de Everstraat, Hof Carels, Korte Steeg en Admiraaldreef, kan niet hetzelfde gezegd worden en het werk geeft geen voldoening. Immers bij een nazicht werd vastgesteld dat er reeds op enkele plaatsen beschadigingen in het wegdek voorkomen welke slechts veroorzaakt werden door een normaal gebruik van de weg; ook zijn er menigvuldige sporen zichtbaar en de materie is onvoldoende weerstandbiedend zodat zelfs een kei onder een normale voetdruk in de materie ingeduwen wordt; zelfs met de voet kan de materie ingeduwen worden.

Wij vestigen ook uwe aandacht op het feit dat menigvuldige voegen van het kasseiwerk der opsluitkanalen volledig open staan, hetgeen bij indringen van water oorzaak zou wezen tot gedeeltelijke vernieling van de compomacverharding.

U zult begrijpen dat in dergelijke omstandigheden het College niet kan ingaan tot uitbetaling van het geleverde werk en U zich zult moeten verstaan met de leverancier om de uitgevoerde werken degelijk in orde te brengen.

Aanvaard, Mijnheer, de betuiging onzer  
Hoogachting.

29 Mei 1954.



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature: Paul Roelandt]*