



2025_CBS_01974 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hubert Frère-Orbanlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 27 maart 2025
(2025_CBS_02748)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 247 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden de wegmarkeringen weggelaten in de vorm van de letter 'T' als afbakening van de parkeervakken voorbehouden voor bewoners aan de overkant van huisnummer 606-623 tot en met 639-687, dus tussen de fietsenstalling en de 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen. Deze T-stukken werden bij recente herbelijningswerken niet meer meegenomen en zullen verder afslijten op de klinker verharding.
- Bij collegebesluit van 23 november 2023 werd de autodeelplaats voor elektrische of hybride elektrische wagens ter hoogte van Hubert Frère-Orbanlaan 161 gewijzigd naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. Op deze manier wordt 1 nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen voorzien in de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 161 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten.
Ook wordt het artikel betreffende de zone 30 verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werden aanpassingswerken voor de doorstroming van de bussen van De Lijn uitgevoerd op het kruispunt van de Zuidparklaan en Jules De Bruyckerdreef. De bussen komende van het Graaf van Vlaanderenplein slaan daar rechtsaf naar de Jules De Bruyckerdreef samen met de trams. Een bus rechtsaf aan de verkeerslichten en een tram rechtdoor/linksaf buiten de verkeerslichten kunnen elkaar niet passeren. Hierdoor verliezen ze kostbare seconden. Om dit vlotter te laten verlopen, diende één van de drie rijstroken (2 van de B401 en 1 van de Zuidparklaan) op de Zuidparklaan geschrapt te worden om een aparte opstelstrook voor bussen te kunnen creëren. De Zuidparklaan zal daarom voor het kruispunt samenvoegen met de voet van de B401 en naar het kruispunt toe gaat de

B401 hierdoor van 2 naar 1 rijstrook. Als gevolg van deze aanpassingen ontstaan ook kansen om de zone tussen de bomen voor fietsers en voetgangers beter leesbaar te maken. De fiets- en voetgangersbewegingen van de Jules De Bruyckerdreef naar de Clarissenstraat worden zo geoptimaliseerd. Ook wordt de opeenvolging van kruisingen van het centrale fietspad tussen de bomen en de kruisingen met de trams, bussen, fiets en voetgangers verbindingen geoptimaliseerd naar leesbaarheid en veiligheid. Diverse verkeersmaatregelen gereguleerd en volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het verwijderen van de signalisatie van de fietsenstallingen aangezien deze overbodig zijn in de parkeerstrook, het aanbrengen van de correcte onderborden onder "de verboden doorgangsborden, het correcter signaleren van de bus- en trambedding, dubbelrichtingsfietspad, zonale regelingen, de voorrangregeling alsook het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers en bromfietsen en voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen. Wat de verplichte rijrichtingen betreft, wordt enkel een uitzondering verleent aan de bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse P. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. De 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 639-687 op de hoek met Keizervest zijn noodzakelijk omdat er daar publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zullen worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Daarnaast zal ter hoogte van de overzijde van huisnummers 639-687 het volgende verwijderd worden: het verdrijvingsvlak wegens geen nut en opschuiving van de parkeervakken en het eindbord 'bewoners'. Door het plaatsen van een nieuwe E9a bord voor elektrische voertuigen is er geen extra eindbord 'bewoners' nodig. Tenslotte wordt de belijning van de parkeerplaatsen aan de overzijde van huisnummers 606 tot 687 opnieuw uitgetekend zodat men optimaal de ruimtes kan gebruiken.

Op 26/08/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor de verkeersmaatregelen aan het kruispunt met de Zuidparklaan.

- Bij collegebesluit van 22 april 2021 werden volgende maatregelen getroffen: het corrigeren van het artikel met betrekking tot de fietsenstalling (verkeersbord E9a en M1) van de overkant van huisnummers 588-605 naar de overkant van huisnummers 606-623, aangezien de fietsenstalling verplaatst werd van het trottoir naar het begin van de parkeerstrook. Daarnaast wordt het beginbord van het bewonersparkeren, als gevolg van de verplaatsing van de fietsenstalling, verplaatst van de overkant van huisnummers 588-605 naar de overkant van huisnummers 606-623. Tenslotte wordt het verdrijvingsvlak aan de overkant van huisnummers 639-687 toegevoegd aan het artikel, aangezien dit verdrijvingsvlak niet opgenomen was in dit reglement.
- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werden bussen toegelaten op de bijzondere overrijdbare busbedding van de Hubert Frère-Orbanlaan tot het Graaf Van Vlaanderenplein. Bij het verkeersbord C3 werd het onderbord type IV "uitgezonderd bus" toegevoegd.

- Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd het duidelijker signaleren van een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en het duidelijker signaleren van een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, beide ter hoogte van de huisnummers 162-164 uitgevoerd.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd één van de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 162-164 bijkomend gesignaleerd als voorbehouden voor autodelen. De andere plaats wordt bijkomend gesignaleerd als betalend.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Hubert Frère-Orbanlaan de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Okapistraat afgesloten. Het plaatsen van signalisatie op de Hubert Frère-Orbanlaan ondersteunt deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 228 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Wegens de heraanleg Brusselsesteenweg, Brusselsepoortstraat en herstelling van de Keizerbrug was de tramroute langsheen deze as langdurig onderbroken. In december wordt deze opnieuw in gebruik genoeg. Hierdoor worden bijkomende maatregelen genomen (wegmarkeringen en bijkomende gevarenborden) om de situatie leesbaarder te maken op het fietspad, ter hoogte van de afslag voor trams richting Clarissenstraat.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hubert Frere-Orbanlaan dossier P-625090.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hubert Frère-Orbanlaan dossier P-625090 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hubert Frère-Orbanlaan, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hubert Frère-Orbanlaan.

2025_CBS_01974 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hubert Frère-Orbanlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 februari 2025

Bekendgemaakt op 28 februari 2025

Geldig vanaf 5 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_01974

Reglement

Artikel 1.

Op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest ter hoogte van de kruising met de tramsporen ter hoogte van de Clarissenstraat;
op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest en de oostelijke tramsporen ter hoogte van de Hendrik Waelputstraat;
op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest en de rijbaan ter hoogte van de Sint-Lievensdoorgang en op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A ter hoogte van het kruispunt met de rijbaan van de Hubert Frère-Orbanlaan; geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de fietsenstalling aan de overzijde van huisnummers 513-528 tot en met 536 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

Artikel 3.

Op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad tussen de Clarissenstraat en Zuidparklaan ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf Van Vlaanderenplein en de Keizersvest in beide richtingen geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 4.

Op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein ter hoogte van het kruispunt ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad in oostelijk en westelijke richting tussen de Zuidparklaan en Clarissenstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummers 1-17 tot het Graaf van Vlaanderenplein in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 6.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan van het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) ter hoogte van de Clarissenstraat aan de busdoorsteek tot de Jules De Bruyckerdreef in oostelijke en westelijke richting, aan de overzijde van Clarissenstraat huisnummers 35-35A en de perceelsgrens van huisnummers 537 t/m587 in zuidelijke richting en in noordelijke richting vanaf de kruisingen langsheen de westelijke sporen geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 7.

Op de doorsteek, vanaf de Hubert Frère-Orbanlaan tot de Zuidparklaan en omgekeerd geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3

Artikel 8.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf de Jules De Bruyckerdreef ter hoogte van de busdoorsteek aan het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) tot de Clarissenstraat;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Zuidparklaan tot de Keizervest (R40) op de bijzondere overrijdbare busbedding;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Clarissenstraat tot het Graaf Van Vlaanderenplein op de bijzondere overrijdbare busbedding; geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 9.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 266-300 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de bijzonder overrijdbare busbedding richting de Zuidparklaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van de Sint-Lievensdoorgang geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 12.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 150 in de richting van de Clarissenstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 13.

Op het grondgebied van de Stad Gent aan de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 14.

Op het vrijliggende fietspad aan de Hubert Frère Orbanlaan vanaf het Graaf Van Vlaanderenplein tot de Keizervest (R40) langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 15.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf de overzijde van huisnummers 606-623 tot en met de overzijde van huisnummers 639-687 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 16.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan, vanaf huisnummer 18 tot en met huisnummer 33; op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 167 tot en met huisnummer 211; op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 537 tot en met huisnummer 687; geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 17.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 228 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 1-17 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van hoekpand Hendrik Waelputstraat 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 639-687 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 21.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummers 375-391 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor CC-CD voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 22.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 247 geldt: het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de

parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 23.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf het kruispunt met de Sint-Annastraat tot de Keizervest in de richting van de Keizervest geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 24.

Op het grondgebied van de Stad Gent in de Hubert Frère-Orbanlaan op het dubbelrichtingsfietspad tussen het Graaf van Vlaanderenplein en de Keizersvest (R40) aan de overzijde van huisnummers 513 t/m 5636 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 25.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummers 130-143, 146-149Z, 306-306A en 513-528 en ter hoogte van de Clarissenstraat en Keizervest (R40) geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 26.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Clarissenstraat huisnummers 35-35A geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 27.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 91-92R;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 286-300 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 28.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 1-17 tot huisnummer 93;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van hoekpand Hendrik Waelpuutstraat 1;

op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 166 tot huisnummer 286-300;

op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 308-320 tot huisnummer 480-512;

op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf huisnummer 513-528 tot huisnummer 639-687; geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 29.

Op de Hubert Frère-Orbanlaan vanaf de oversteek van de bijzonder overrijdbare busbedding tot de Zuidparklaan geldt:

een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de bijzondere overrijdbare bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

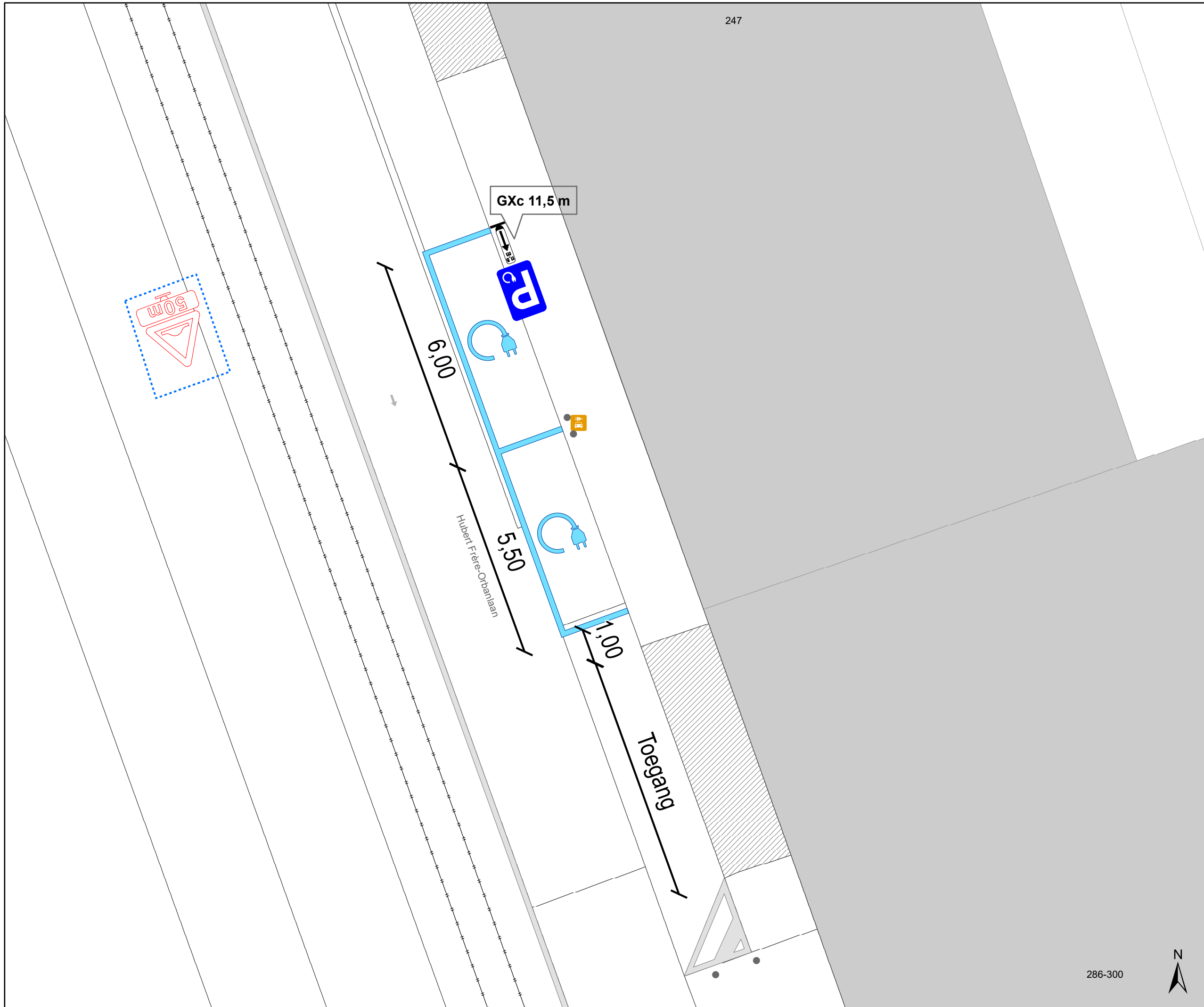
Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

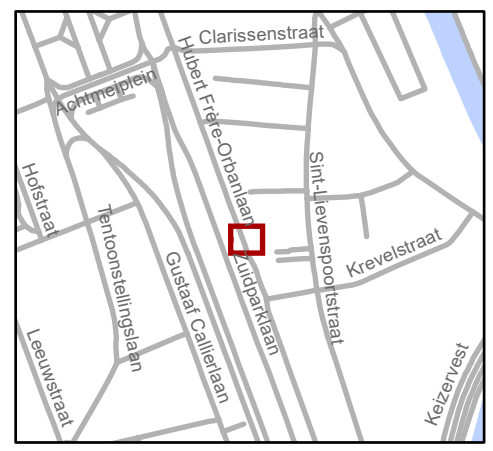
- **WM77.8**

(einde reglement)





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Groenberm
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Actieve fietsenstalling
 -  Geplande laadpaal
 -  Actieve laadpaal
 -  Bestaand paaltje
 -  Tramporen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hubert Frère-OrbanIn 247
2 x EV-plaatsen

Dossiernummer P-625090

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/01/2025	1/100	1/1	A3

286-300



247