



---

**2024\_CBS\_09783 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grensstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

### **Melding van de algemeen directeur**

#### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 27 maart 2025  
(2025\_CBS\_02746)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 oktober 2024

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 250-254 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 232 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2023 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 66 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds wordt het artikel over het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2022 werd beslist tot het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 18 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Daarnaast wordt het artikel 77.5 toegevoegd als correctie bij eerdere maatregelen voor parkeerplaatsen voor personen met een handicap omdat dit toen niet opgenomen werd in dit reglement.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werden in kader van de heraanleg van de Hakkeneistraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: - het invoeren van verkeersbord D7-M7 - plaatsen van paaltjes in combinatie met toeleidende markering.

Door het invoeren van volgende maatregel wordt er voor een vlot en veilig verloop in het verkeer gezorgd.

- Bij collegebesluit van 21 juni 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 68 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 20 november 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats ingericht voor autodelen ter hoogte van huisnummer 265 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 9-9A verwijderd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 265.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Grensstraat dossier P-451943 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Grensstraat dossier P-451943 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Grensstraat, goedgekeurd in zitting van 7 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Grensstraat.

2024\_CBS\_09783 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grensstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Grensstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat en de Poperingestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Grensstraat, op het vrijliggend fietspad, van het kruispunt met de Morekstraat tot de toegang tot het fietspad ter hoogte van huisnummer 278A aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

#### Artikel 3

Op Grensstraat van huisnummer 214 tot huisnummer 218 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt op schooldagen van 7u30 tot 18u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 16 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

#### Artikel 4

Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 265, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 5**

**Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 232, voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 6**

**Op de Grensstraat van huisnummer 287 tot huisnummer 285;**

**op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 68 tot en met huisnummer 70;**

**op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7**

**Op de Grensstraat, vanaf huisnummer 277 tot en met huisnummer 275 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 8**

**Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 66 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 9**

**Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummers 250-254 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 10**

**Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 2;  
op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat en de Poperingestraat;  
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 196;  
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 211;  
op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat en de Veronicastraat;  
op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

#### **Artikel 11**

**Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 77;  
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 85;  
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 164 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

#### **Artikel 12**

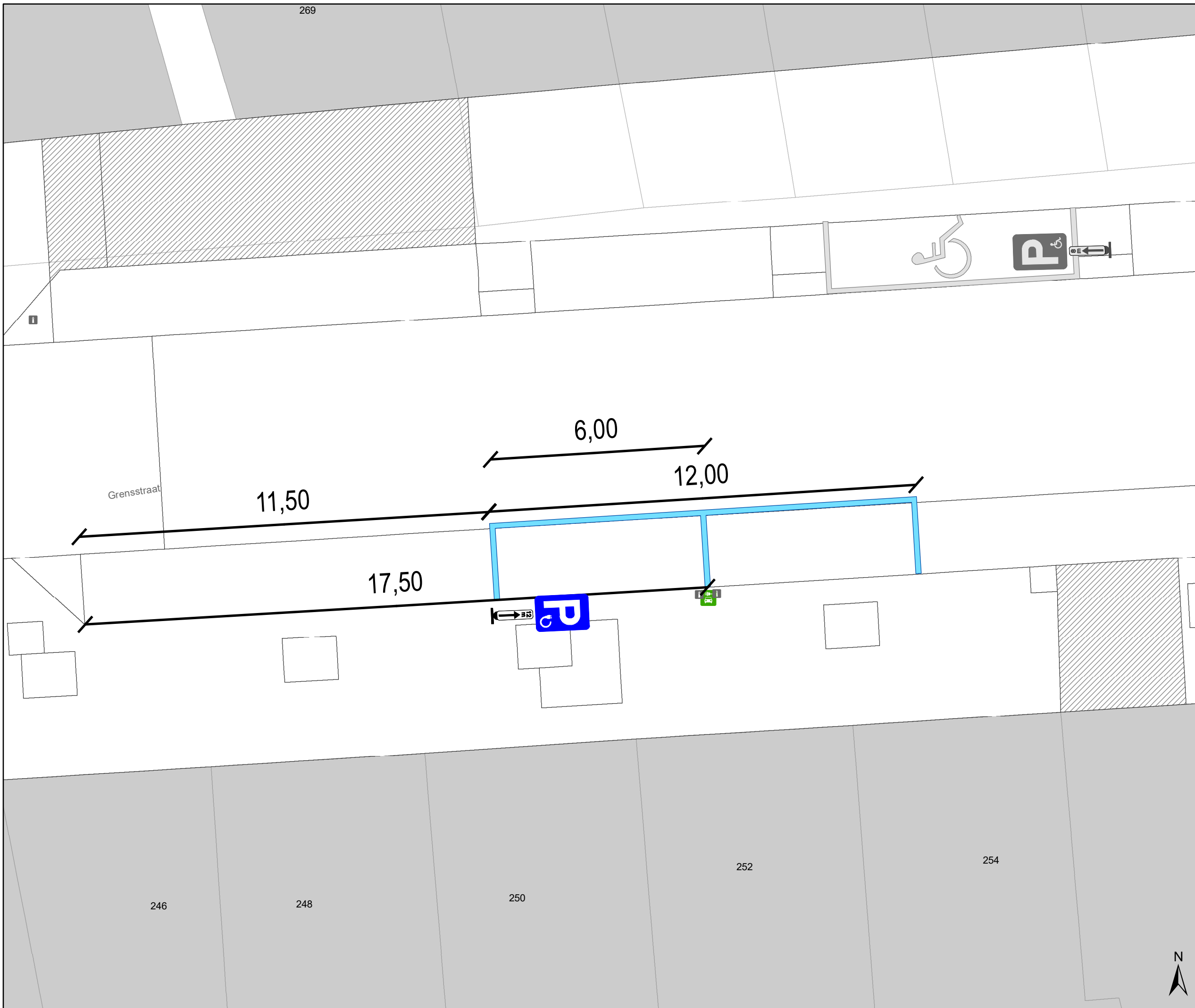
**Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 155;  
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 18;  
op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 66;  
op de Grensstraat van huisnummer 68 tot en met huisnummer 70;  
op de Grensstraat van huisnummer 277 tot en met huisnummer 275;  
op de Grensstraat van huisnummer 287 tot huisnummer 285;  
op de Grensstraat van huisnummer 250 tot huisnummer 254 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**






- **WM77.5**

---

(einde reglement)



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Grensstraat  
2 EV**

Dossienummer P-451943

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/10/2024	1/100	1/1	A3