



2022_CBS_07538 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Denijslaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 27 maart 2025
(2025_CBS_02744)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het stilstand- en parkeerverbod aan de overzijde van huisnummer 155 wordt verplaatst naar de overzijde van huisnummers 149-153B door de werf aan het station alsook opdat er niet in de drukke fietsstraat zou worden stilgestaan om reizigers op te pikken of af te zetten. In Ganzendries is daartoe mogelijkheid. Tevens worden de F99-borden gewijzigd zodoende dat enkel de actieve weggebruikers zoals fietsers en bestuurders van speedpedelecs de mogelijkheid krijgen om zich rechtdoor naar de Voskenslaan te begeven. Ook worden de getalopschriften op de onderborden op de voorbehouden parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 136 tot en met 140 gewijzigd naar gehele getallen aangezien die beter leesbaar zijn.

Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd enerzijds de eerder ingestelde signalisatie met betrekking tot de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen verwijderd, omdat de geplande laadpalen niet geplaatst zullen worden op het terrein. Dit ter hoogte van de geplande laadpaal aan de overzijde van huisnummer 89, omdat de laadpaal omwille van technische redenen niet geplaatst kan worden. Ook ter hoogte van de geplande laadpaal aan de overzijde van huisnummers 203-205, omdat hier recent een hoogspanningscabine werd geplaatst. Anderzijds werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Sint-Denijslaan met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangsperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Sint-Denijslaan is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden volgende maatregelen getroffen: het inrichten van een toeleidend dubbelrichtingsfietspad naar de nieuwe voetgangers- en fietsoversteek op het kruispunt van de Voskenslaan en de voet- en fietsweg ten zuiden van de sporen, het beter aanduiden van het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers, het kruisen van het fietspad ter hoogte van de zijstraten accentueren door wegmarkering, het voorzien van een aslijn in de scherpe bochten, het markeren van een fietspad op de oostelijke tak van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg zodat fietsers de nodige tijd hebben om in te voegen, het beperken van de toegang tot de stationsruimtes tot de bestuurders van voertuigen eigen aan de stationsactiviteit om foutparkeerders te vermijden. Aan de overzijde van huisnummers 89, 91 en 203-205 worden er parkeervakken voorbehouden

voor elektrische voertuigen ingericht in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd in het kader van de topaagvernieuwing de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M12 en M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Tevens werd het toegangsverbod tot de voormalige trambedding voor voetgangers aan de zijde van de Kortrijksesteenweg opgeheven en vervangen door een toegangsverbod voor bestuurders, behalve voor bestuurders voor tweewielers en bromfietsen klasse A en P met het oog op een toekomstige fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 10 oktober 2020 werd de signalisatie van de voet- en fietsweg ter hoogte van de bewaakte fietsenstalling op het koningin Mathildeplein opgeheven aangezien er door de aanleg van de kiss-and-ride op het Koningin Mathildeplein geen rechtstreekse doorgang via de weg met betonplaten meer zal zijn. Ook werd het voorrangsbord B22 weggehaald aangezien de fietsers nu rechts van het driekleurig verkeerslicht kunnen rijden.

Ten tweede werd het doodlopende gedeelte ten zuiden van huisnummers 355 en 391 na een aanvraag van bewoners en onderzoek naar wenselijkheid omgevormd tot woonerf zodoende dat kinderen veilig kunnen spelen op de openbare weg.

Ten derde werd er 1 voorbehouden parkeerplaats voor een elektrisch voertuig ter hoogte van huisnummer 140 en 1 plaats voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 136-138 ingericht gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten vierde werd de markering van het gearceerde vlak dat de rijrichtingen scheidt aangepast zodanig dat er ook een fietssuggestiestrook kan worden aangebracht naar en komende van de Maurice Dupuislaan en zo de (brom)fietsers veiliger en comfortabeler te laten fietsen op deze stadsregionale fietsas. In het gearceerde vlak zijn er ook (brom)fietsdoorsteken voorzien zodat (brom)fietsers als duurzamere verplaatsingsmodus vlot van en naar de afgescheiden fietssnelweg F400 langs de Binnenring-Drongen (R4) kunnen rijden.

Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd het beperkt eenrichtingsverkeer aan de zijde van de Kortrijksesteenweg (N414) in functie van de heraanleg van het kruispunt aangepast. Het beperkt eenrichtingsverkeer geldt voortaan van huisnummer 1-3 aangezien er van Kortrijksesteenweg 532 kan worden weggereden via de Poelsnepstraat of Kortrijksesteenweg (N414) wat ook voor meer veiligheid in de fietsstraat zorgt.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werden de nieuwe verkeersmaatregelen in de rand van de aanleg van een kiss-and-ridezone op het Koningin Mathildeplein verordend. Het beperkt eenrichtingsverkeer werd aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden. Enkele verkeersmaatregelen werden geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd een anti-parkeermaatregel ingevoerd ter hoogte van huisnummer 98. Dit om de uitrit van de nieuwe appartementen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werden de ultrakortparkeerplaatsen vanaf huisnummer 223 tot 243-247 aan de zijde van het station weggenomen. Dit op vraag van de klankbordgroep Gent-Sint-Pieters.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werden volgende maatregelen ingevoerd: het verwijderen van het verkeersbord B23 en op vraag van een burger worden, ter hoogte van huisnummers 108,114 en 345/353, werden anti-parkeermaatregelen ingevoerd, m.n. het aanbrengen van 7 parkeerhaken en 2 verdrijvingsvlakken en dit met het oog op het toegankelijk maken van de inritten. Er werden ultrakortparkeerplaatsen voorzien vanaf huisnummer 223 tot 243-247 aan de zijde van het station.

Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden een aantal maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel van circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren. De Sint-Denijslaan (deel tussen Kortrijksesteenweg en Ganzendries) werd ingericht als fietsstraat en de Sint-Denijslaan (deel tussen Kortrijksesteenweg en huisnummer 25) werd ingericht voor tweerichtingsverkeer.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Denijslaan dossier P-306415 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Denijslaan dossier P-306415 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Denijslaan dossier P-306415

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Denijslaan, goedgekeurd in zitting van 20 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Denijslaan.

2022_CBS_07538 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Denijslaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Denijslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Denijslaan (komende van huisnummer 357) ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 355 geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de verbindingsweg tussen de Binnenring-Sint-Denijs en de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de doorgang komende van de afvalruimte van het station, komende van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietzers klasse P en komende van het fietspad aan de noordzijde van de openbare weg op de kruising van het fietspad met de rijbaan op het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met Poelsnepstraat, Ganzendries, Vijvermeerspark, Strandloperstraat, Jozef Cantréstraat, Wiemersdreef, Roosakker en Poelsnepstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 139 tot ten noorden van Sint-Denijslaan 1-3 in de richting van de Kortrijksesteenweg (N414) geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 5. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van Voskenslaan nr. 2 vanaf de Voskenslaan in de richting van de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bestuurders van voertuigen voor stationsdiensten en afvalophaling.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Sint-Denijslaan vanaf het begin van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse P ter hoogte van Ganzendries in de richting van de Voskenslaan wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 7. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 149-153B in de richting van de spoorlijn geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 8. Op de Sint-Denijslaan vanaf het kruispunt met Ganzendries in de richting van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A;

op de trambedding aan de Sint-Denijslaan aan de overzijde van huisnummer 1 en 137 vanaf respectievelijk het kruispunt met de Kortrijksesteenweg in de richting van de Ganzendries en vanaf de overzijde van huisnummer 137 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 9. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 319 in de richting van de spoorwegberm geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor garagehouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 10. Op de Sint-Denijslaan vanaf de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse P in de richting van Koningin Maria Hendrikaplein nr. 1 (perrons station Gent-Sint-Pieters) geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 11. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van Sint-Denijslaan huisnummer 5-7 in de richting van het station Gent-Sint-Pieters geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C22

Artikel 12. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van Sint-Denijslaan huisnummer 201 geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- Artikel 13.** Op de Sint-Denijslaan vanaf Kortrijksesteenweg in de richting van Ganzendries geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C22
- Artikel 14.** Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 15.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Denijslaan vanaf het kruispunt van de Voskenslaan ter hoogte van Voskenslaan nr. 2 tot het begin en einde van de Weg of deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, bromfietzers klasse A en P wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 16.** Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de Strandloperstraat tot en met de uitrit van Sint-Denijslaan huisnummer 251 net na het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg en van huisnummer 211 tot en met de Voskenslaan aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Sint-Denijslaan van huisnummer 4 tot huishnummer 122 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9
- Artikel 17.** Op de Sint-Denijslaan van de overzijde van huisnummers 149-153B tot en met het begin van de weg voorbehouden voor rijwielen en bromfietsen klasse P ter hoogte van Ganzendries wordt volgende maatregel ingevoerd:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 18. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 66 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 217 tot huisnummers 243-247 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 20. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 136-138 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 21. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 140 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 22. Op de Sint-Denijslaan van de oostelijke gevel van huisnummer 391 en de westelijke gevel van huisnummer 355 tot en met het keerpunt aan het einde van de straat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 23. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg geldt:

voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 24. Op de Sint-Denijslaan van de Ganzendries tot en met het einde van de meest rechtse bufferhalte aan de overzijde van Voskenslaan nr. 2 in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 25. Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 44 tot en met huisnummer 54-56, van huisnummer 433 tot en met 435, van huisnummer 255 tot en met de stopstreep ter hoogte van de Valentin Vaerwyckweg en ter hoogte van huisnummer 188, van huisnummer 297-299 tot en met huisnummer 309 en van huisnummer 465 tot en met huisnummer 469-473 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te

slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 26. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 27. Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan geldt:

de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.62ter van de wegcode

Artikel 28. Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 29. Op het grondgebied van de Stad Gent van het kruispunt met Roosakker tot en met het kruispunt met de Steltloperstraat en op het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg op de oostelijke tak in de richting van de Voskenslaan voor een lengte van 33 meter geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 30. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de Kortrijksesteenweg aan de noordzijde en aan de overzijde van huisnummers 149-153B tot en met de Poelsnepstraat aan de noordzijde geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 31. Op Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (N414); op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Cantréstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 98-98c;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 431;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 4;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Roosakker, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 203-205;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de drie spooronderdoorgangen tussen Ganzendries en de Voskenslaan geldt:
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de uitgangen van Koningin Maria Hendrikaplein nr. 1 (station Gent-Sint-Pieters) dwars over de voetgangers- en fietsweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 32. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 201 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 33. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de westelijke en zuidoostelijke zijgevel van huisnummer 188 als scheiding tussen de twee rijrichtingen, ter hoogte van huisnummers 106, 116-120, de perceelsgrens van 345 en 347-351 en aan de overzijde van huisnummer 2 tussen de voet- en fietsweg en de toegang tot de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 34. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 347-351, van huisnummer 98 tot huisnummer 114 en van huisnummer 114 tot huisnummer 120, huisnummers 136-138 tot 140;

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 149-153B geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

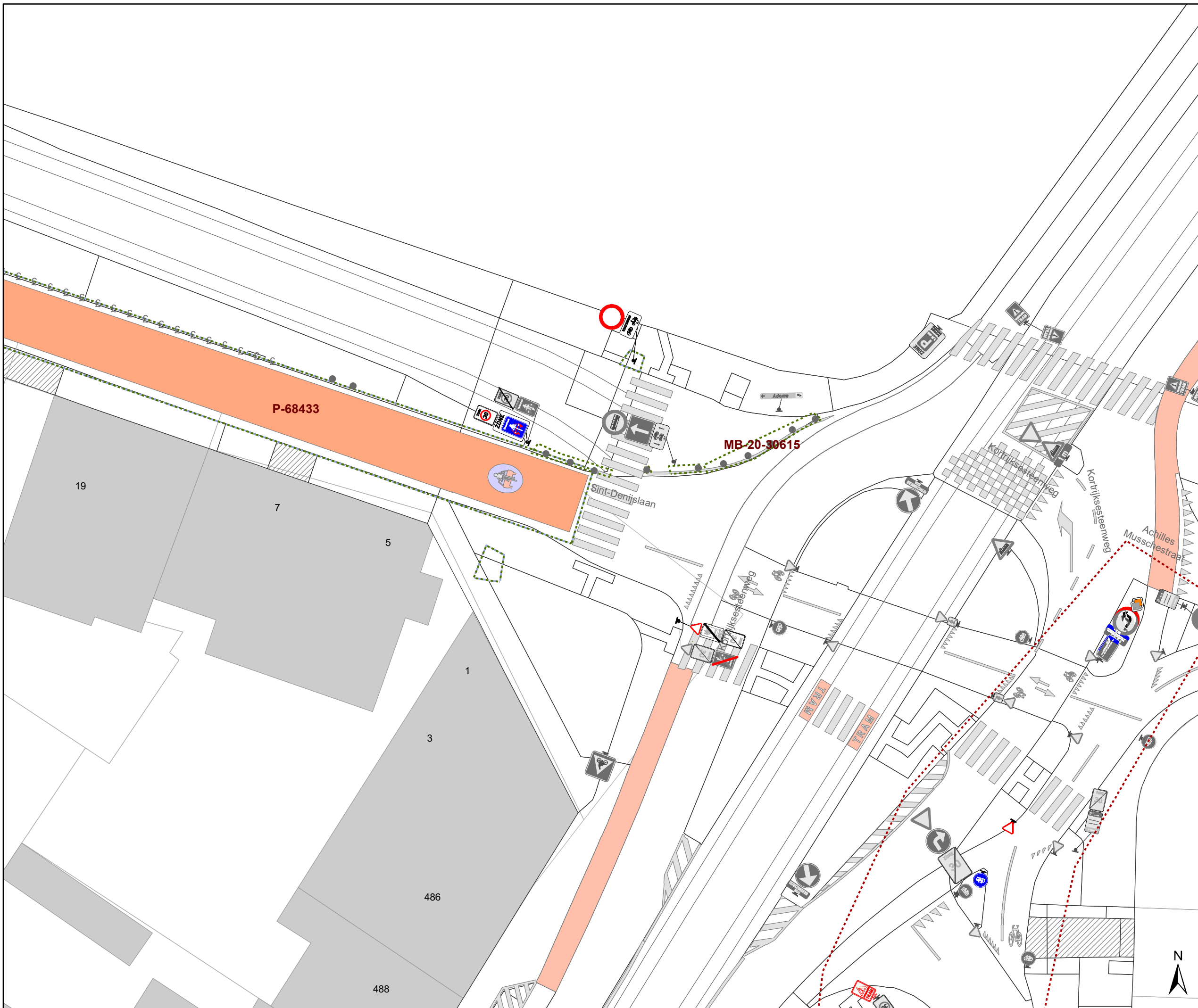
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 35. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandloperstraat, het kruispunt met Roosakker en het kruispunt met de Poelsnepstraat;
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

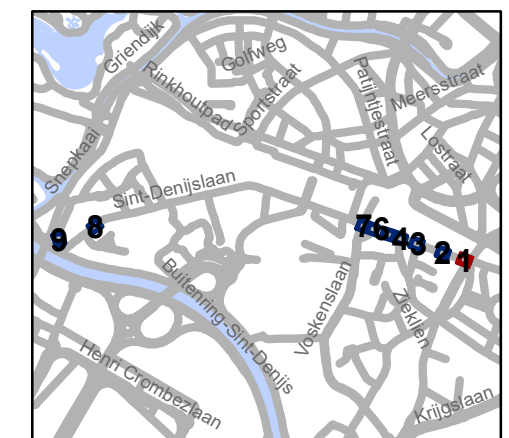
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

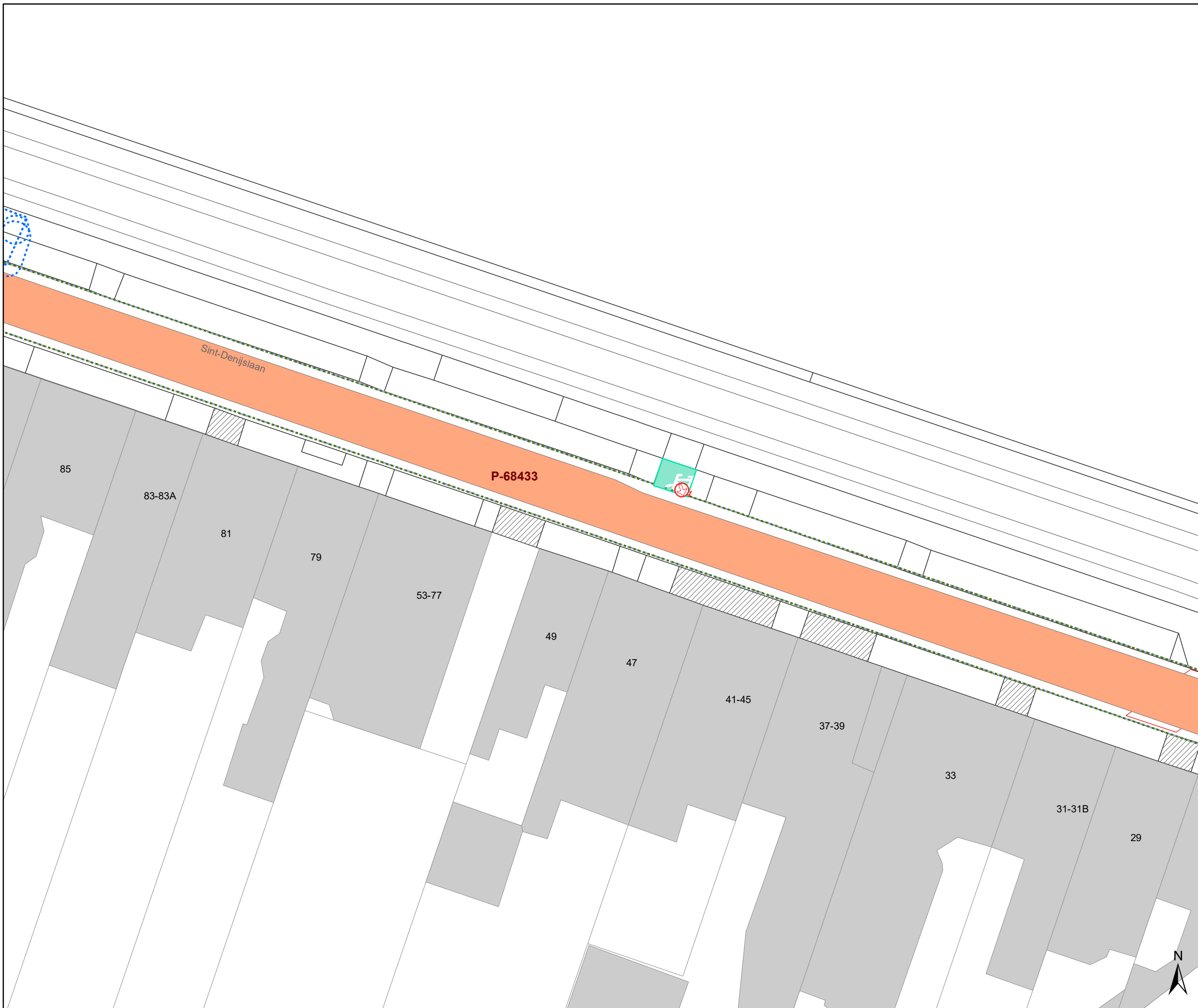


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan
Nazorg**

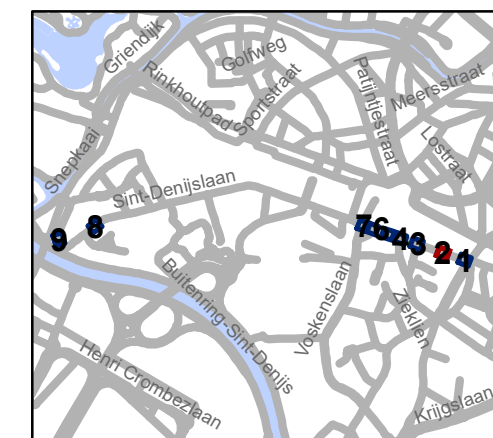
Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2022	1/250	1/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

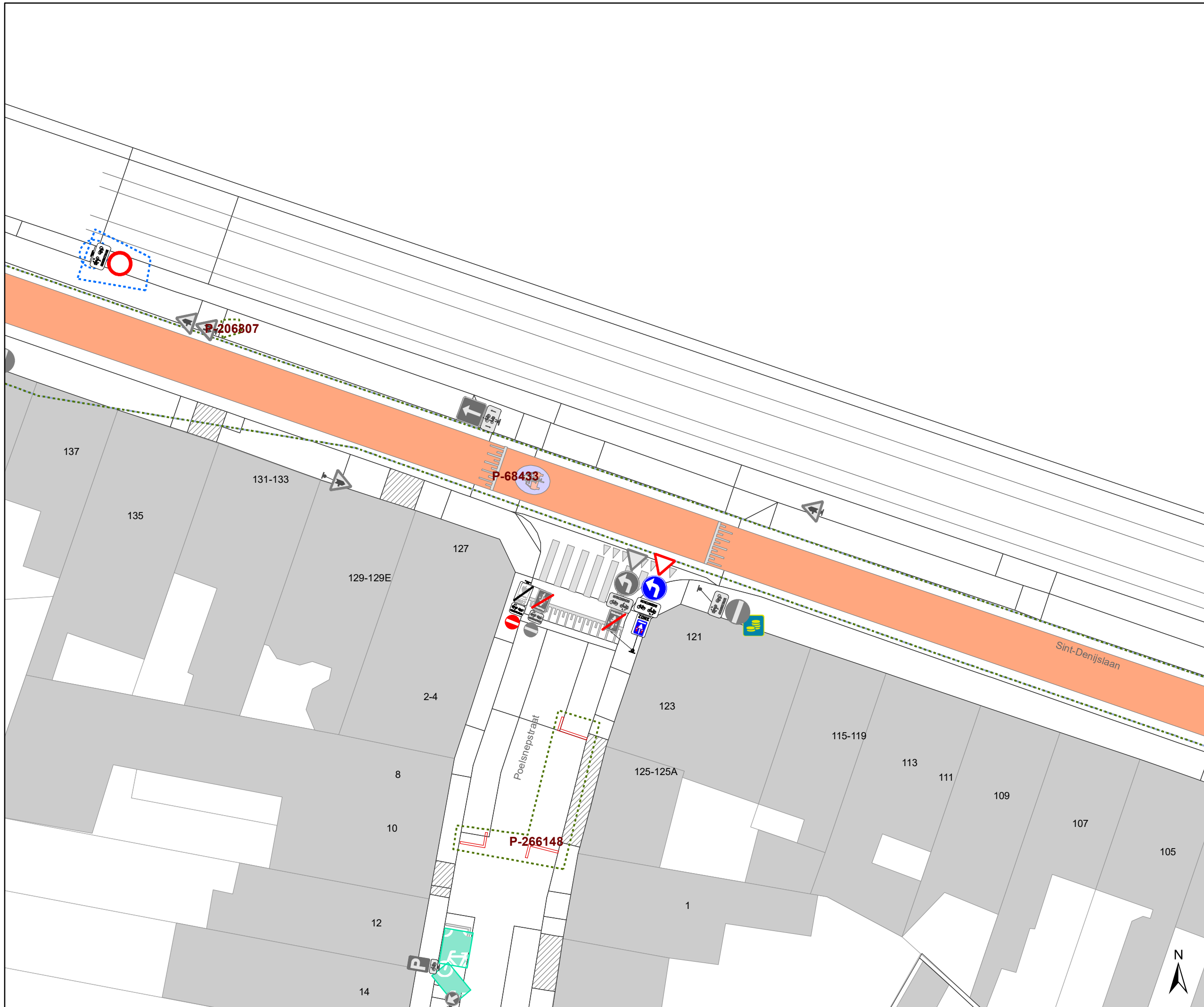


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

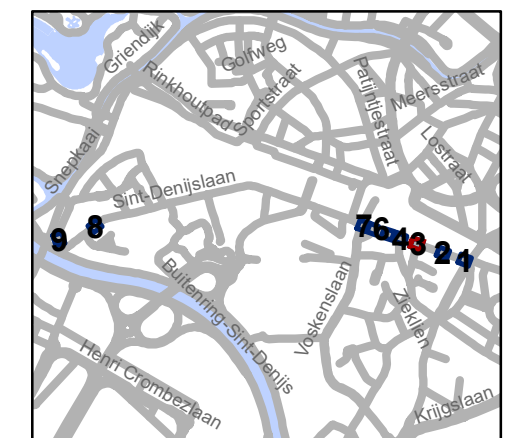
**Sint-Denijslaan
Nazorg**

Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	2/9	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Bestaand paaltje
 -  Te verwijderen paaltje
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Geplande fietsenstalling
 -  Bestaande fietsenstalling
 -  Parkeerautomaat, cashless
 -  Parkeerautomaat, cash
 -  In dienst

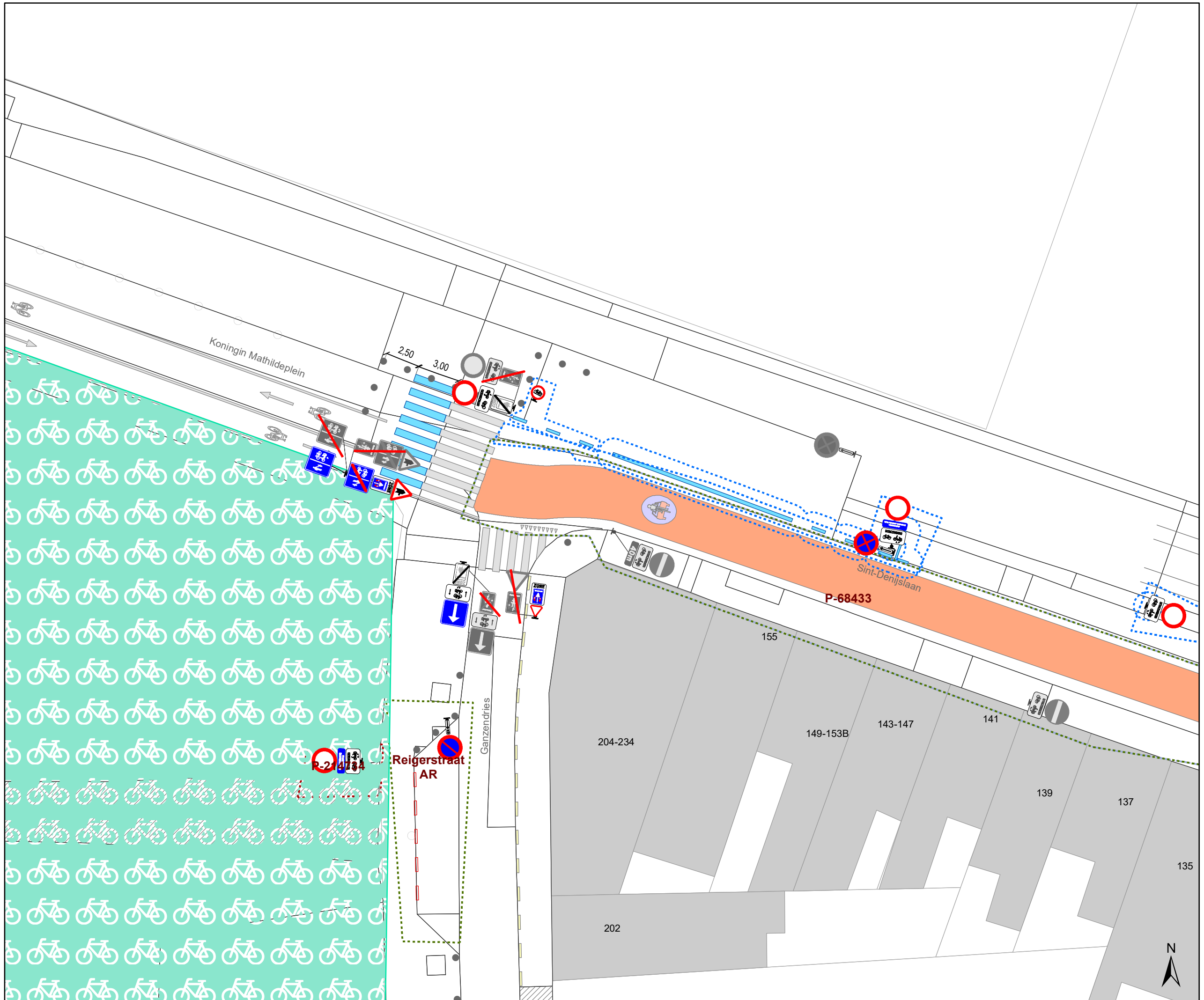


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijslaan Nazorg

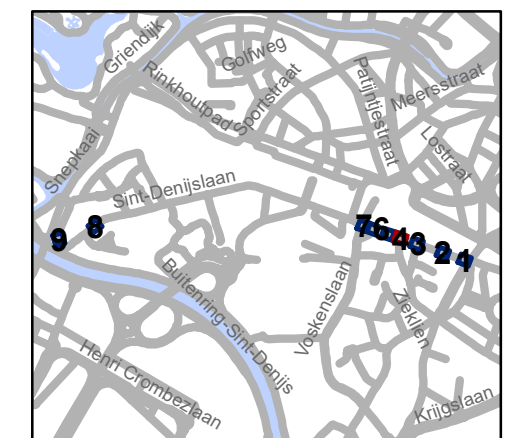
Dossienummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	3/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

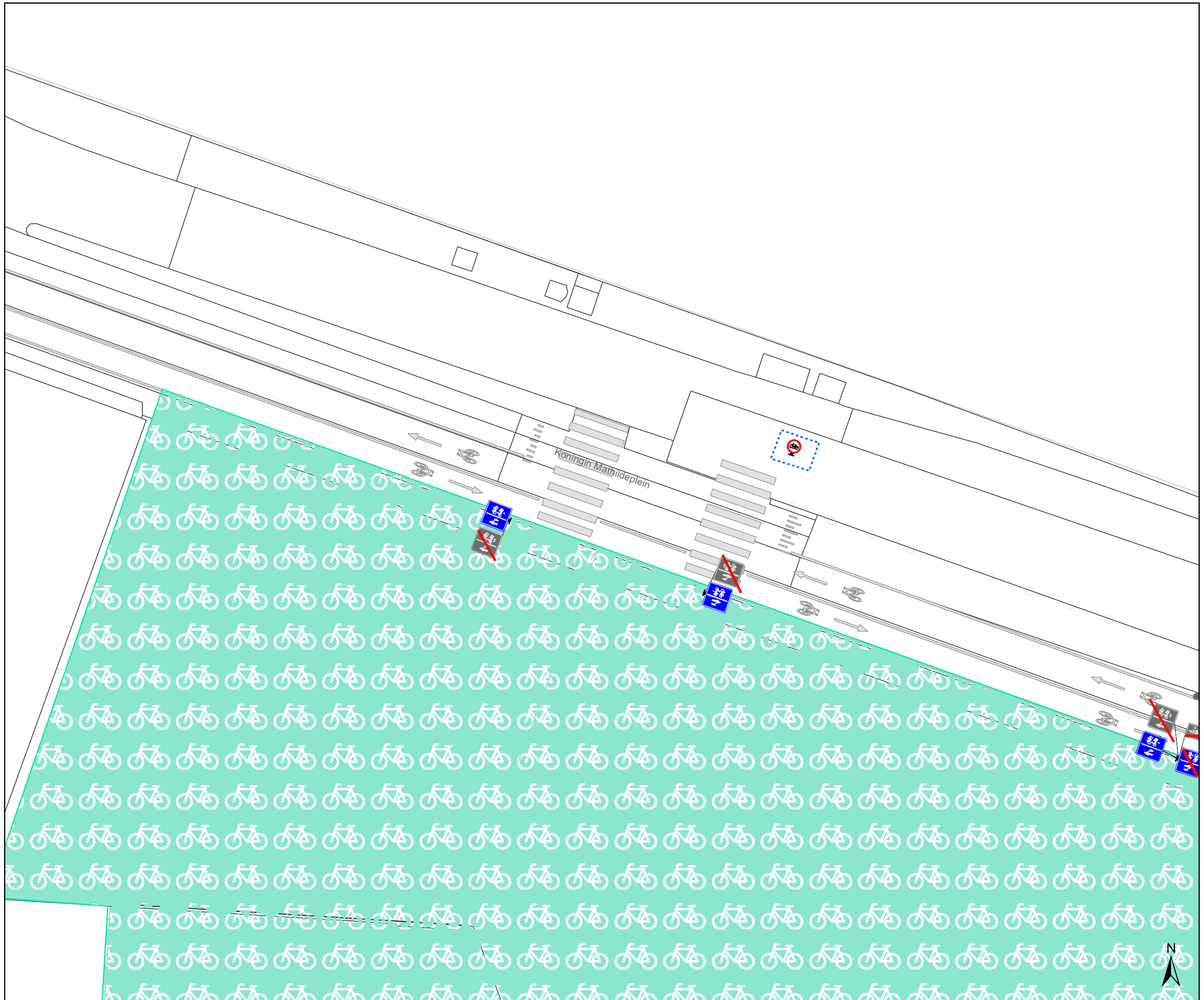


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijslaan Nazorg

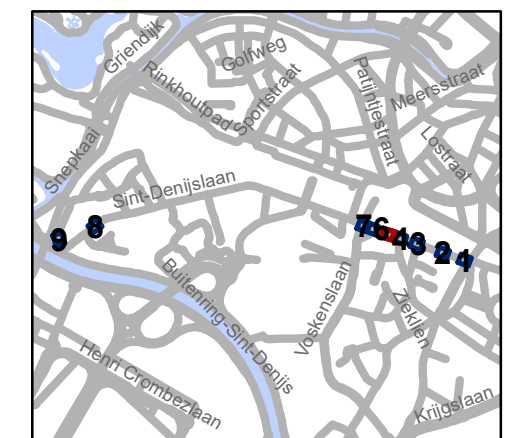
Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	4/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

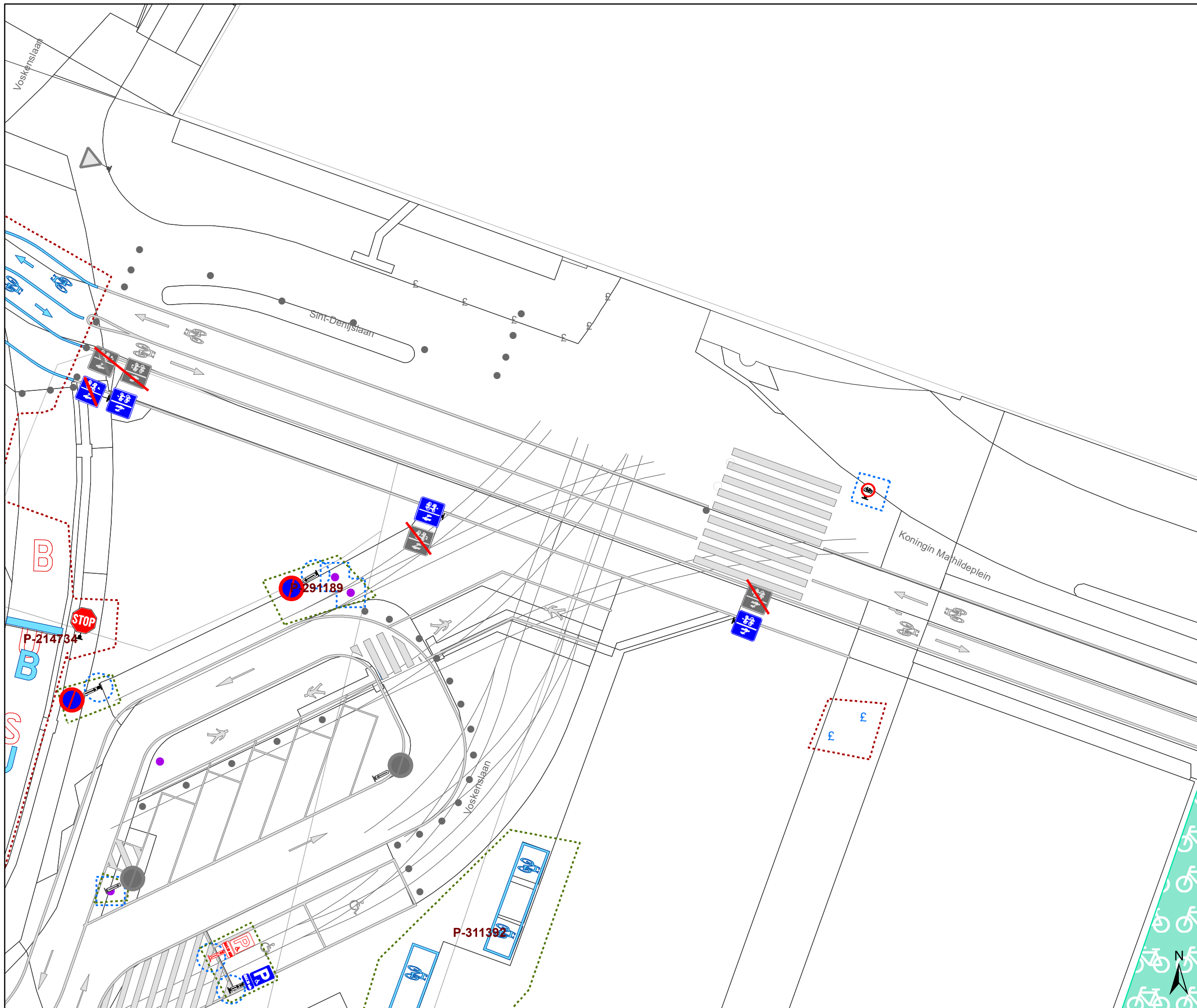


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan
Nazorg**

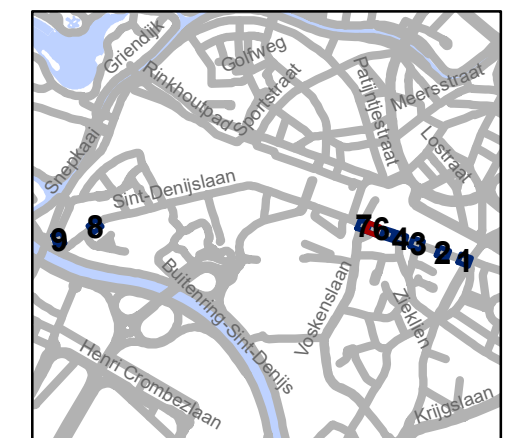
Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	5/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst

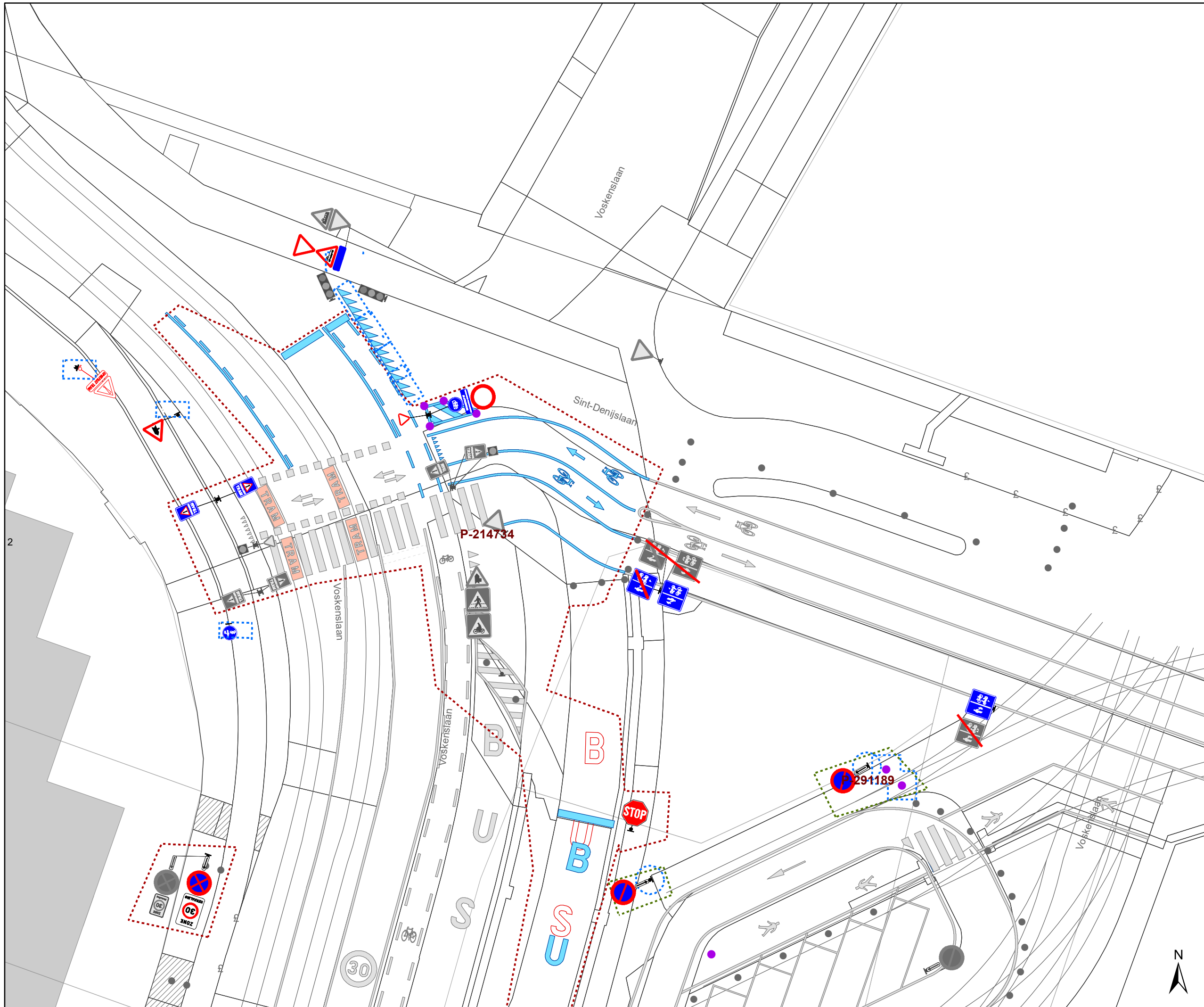


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

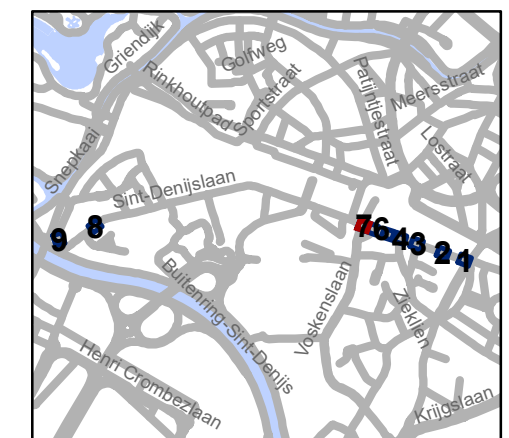
**Sint-Denijslaan
Nazorg**

Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	6/9	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Bestaand paaltje
 -  Te verwijderen paaltje
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Geplande fietsstalling
 -  Bestaande fietsstalling
 -  Parkeerautomaat, cashless
 -  Parkeerautomaat, cash
 -  In dienst

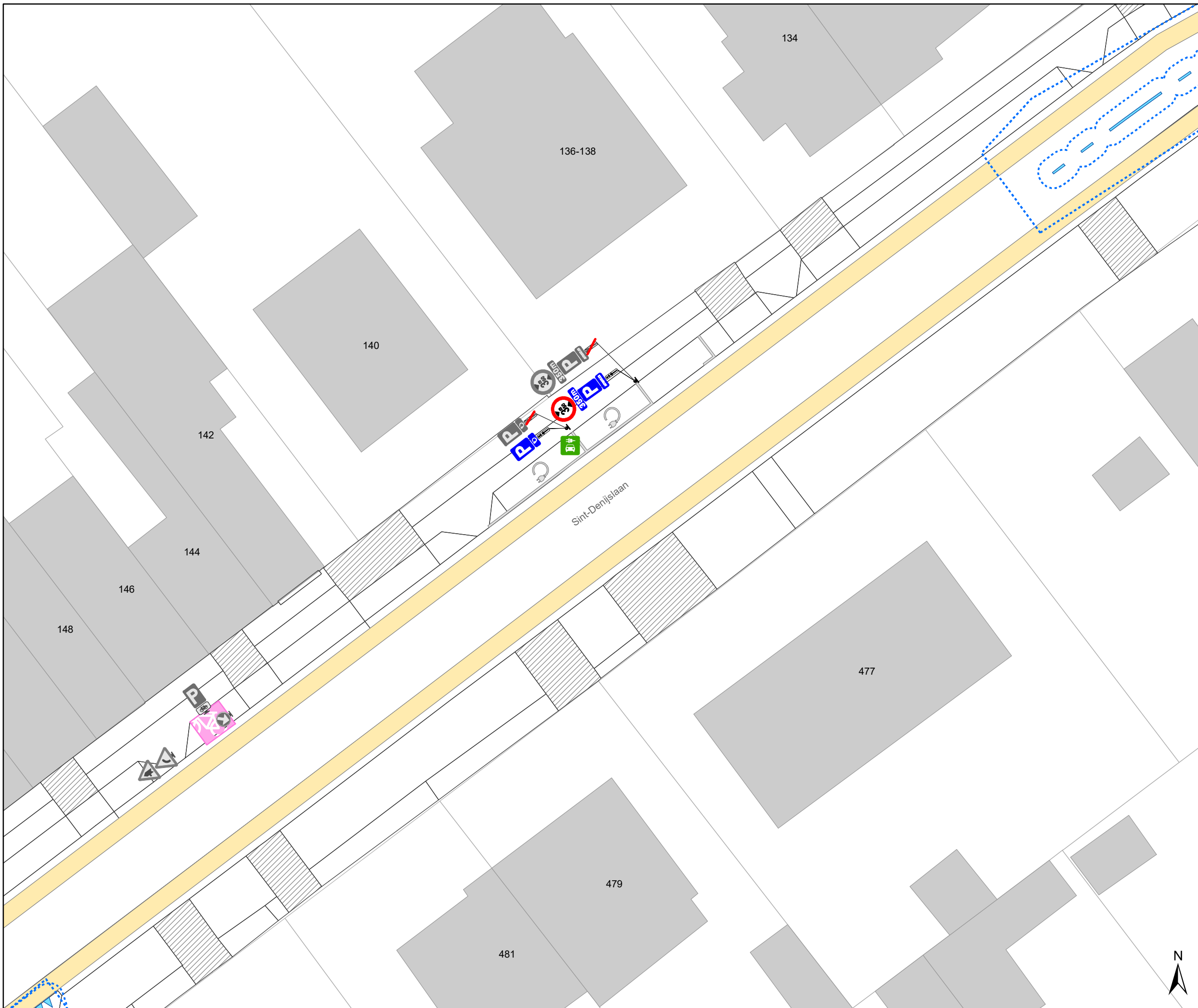


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan
Nazorg**

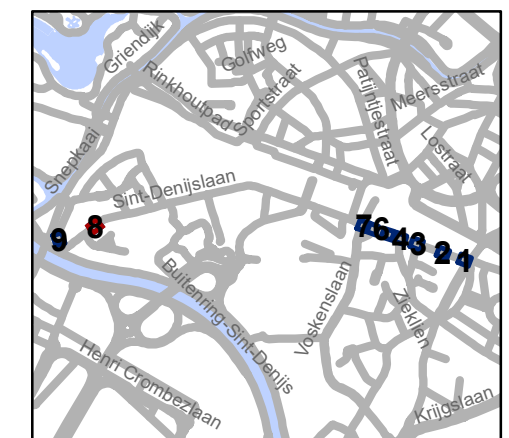
Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	7/9	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst



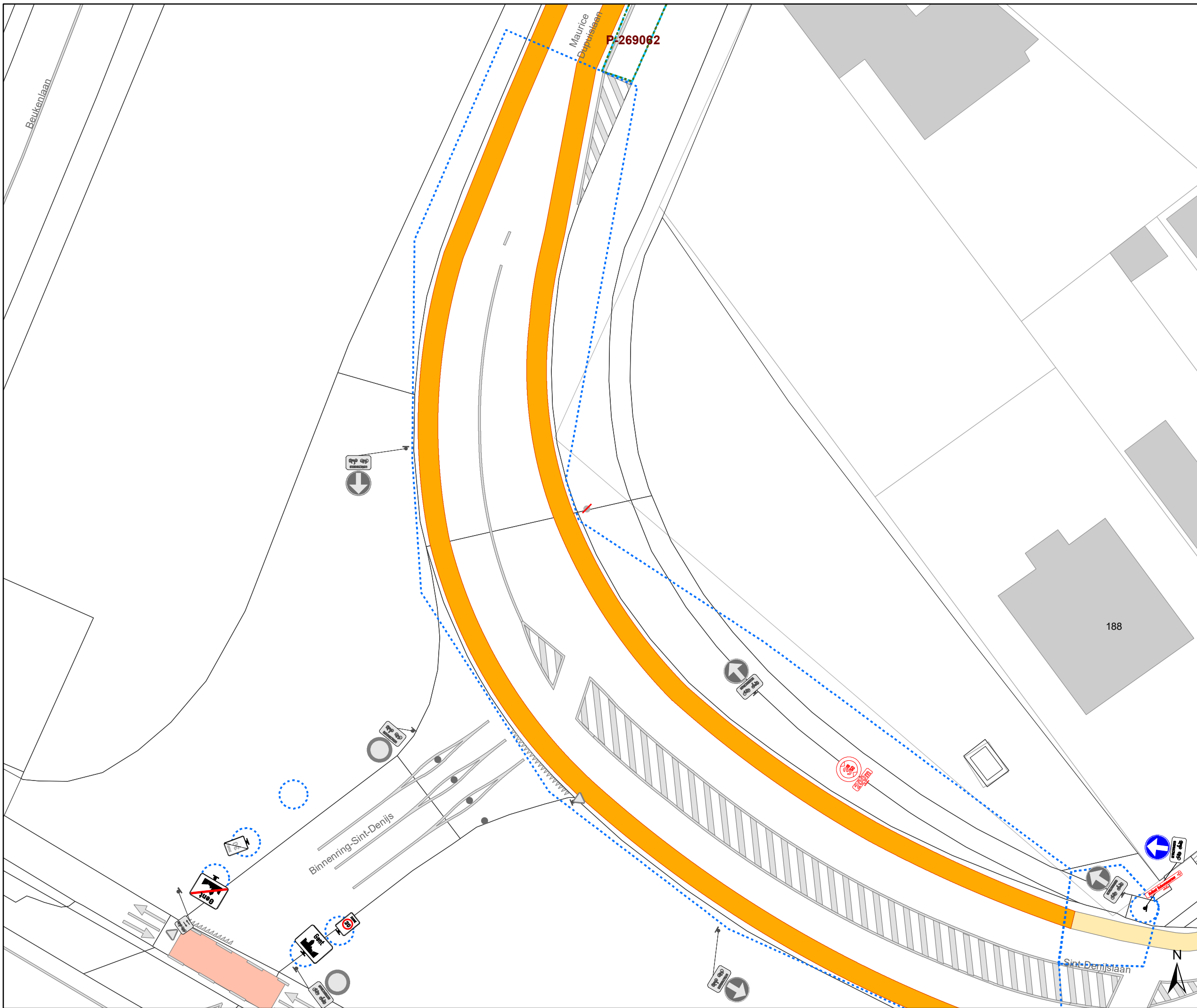
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan
Nazorg**

Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	8/9	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan
Nazorg**

Dossiernummer P-306415

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
7/07/2022	1/250	9/9	A3