



2024_CBS_06530 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Delvinlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 27 maart 2025
(2025_CBS_02739)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het wegnemen van de D7-signalisatie. Aan het fietspad richting Nijverheidskaai start het jaagpad waar reeds een C3 staat met onderbord die uitzondering toelaat voor speedpedelecs, bromfietsen klasse A en rijwielen. Er hoeft dus geen D7 te staan voor die richting. In de richting van de ring staat reeds een D9 die passend is: er is een verdeling tussen voetpad en fietsgedeelte en speedpedelecs zijn toegelaten. De D7 is voor die kant tegenstrijdig met de D9.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de huisnummer 70 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 17 november 2022 werd het aanbrengen van een middengeleider ter hoogte van de bushaltes aan de Emiel Moysonlaan en het doortrekken van het bestaande verdrijvingsvlak goedgekeurd. De denkbeeldige lijn werd aan beide zijden verlengd tussen de fietsoversteekplaats en de bushaltes opdat eenzelfde rijbaanbreedte wordt aangehouden tussen de Emile Moysonlaan en de Heernislaan, dit alles in het kader van de uitbouw van snelheidsremmende maatregelen binnen zone 30 Dampoort. Ook wordt het trottoir uitgestulpt op de hoek met de Emile Moysonlaan om de oversteekbaarheid te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werden goedgekeurd: enerzijds het toevoegen van de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 70 in dit reglement. De gele onderbroken strepen zijn aanwezig op het terrein, maar ontbreken in het reglement. Dit wordt gecorrigeerd. Anderzijds wordt op vraag van De Ark de parkeerplaats voor personen met een handicap verplaatst naar de eerste parkeerplaats ten opzichte van de garagepoort van de instelling. Op deze manier is de voorbehouden parkeerplaats beter toegankelijk, aangezien er nu geen voertuigen meer kunnen parkeren achter deze plaats.

- Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd voorrang ingevoerd op het kruispunt met de Emile Moysonlaan, als onderdeel van de beslissing om in de hele as Jan Delvinlaan en Waterkluislaan de voorrang in te voeren.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd een parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummers 89-90 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een extra oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Emile Moysonlaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Jan Delvinlaan Dossier P-542390 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan Delvinlaan dossier P-542390 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Delvinlaan, goedgekeurd in zitting van 21 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jan Delvinlaan.

2024_CBS_06530 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Delvinlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jan Delvinlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Emile Moysonlaan geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15

Artikel 2

Op de Jan Delvinlaan (afslag vanuit Vlaamsekaai) ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan (afslag Heernislaan) geldt:

op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan (oversteekplaats fietsers) geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan;

op de Jan Delvinlaan ter hoogte van de Emiel Moysonlaan geldt de bestuurders zijn verplicht Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan;

op de Jan Delvinlaan ter hoogte van de Emiel Moysonlaan geldt

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van de spoorwegbrug komende van de Vlaamsekaai geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Jan Delvinlaan van het kruispunt met de Heernislaan tot het kruispunt met de Wolterslaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 6

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Jan Delvinlaan van de spoorweg tot de verkeerslichten op de Heernislaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 10

Op de Jan Delvinlaan van het kruispunt met de Heernislaan tot huisnummers 3-16 langs beide zijden van de weg geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 11

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70, aan beide zijden van de garagepoort geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan;

op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Emile Moysonlaan geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummers 1-2 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 14

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het

kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 15

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummers 1-2 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 16

Op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70;

op de Jan Delvinlaan van huisnummer 70 tot en met huisnummer 121;

op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummers 89-90;

op de Jan Delvinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan;

op de Jan Delvinlaan ter hoogte van huisnummer 70 geldt:

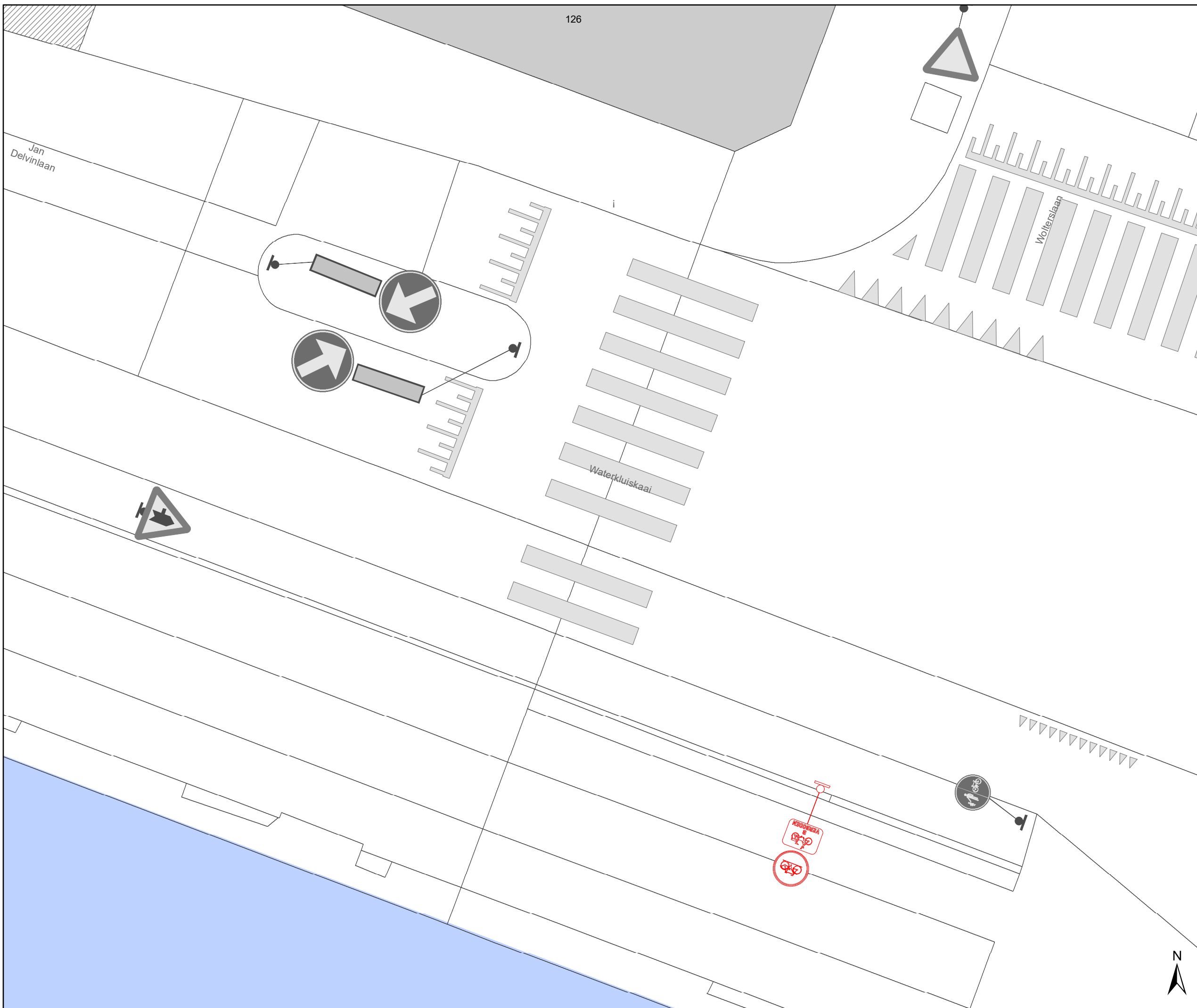
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- WM77.5

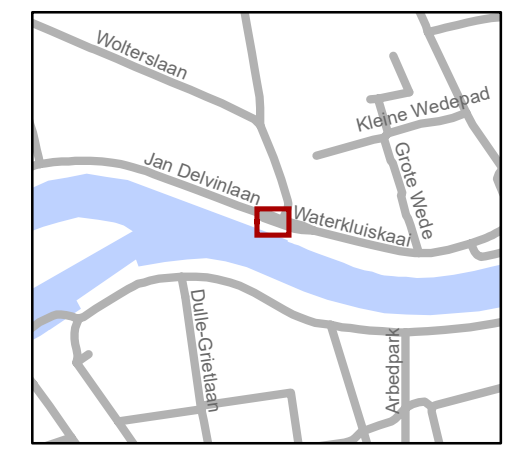
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jan Delvinlaan
verwijderen D7+M7**

Dossiernummer P-542390

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/06/2024	1/100	1/1	A3