



2021_CBS_05224 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rietstraat - regularisatie - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 27 maart 2025
(2025_CBS_02732)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx; Annelies Storms, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 61 omdat de aanvrager en houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap geen wagen meer ter beschikking heeft.

Bij collegebesluit van 28 januari 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 41 wegens overlijden van de aanvrager.

De Rietstraat ligt in een zone met betalend parkeren.

De Rietstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Rietstraat Dossier regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Rietstraat Dossier regularisatie signalisatie FS
- 2020_CVB_01084_Rabot-Blaisantvest

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rietstraat, goedgekeurd in zitting van 25 januari 2018 van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rietstraat.

2021_CBS_05224 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rietstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rietstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Rietstraat ter hoogte van huisnummer to 21;

op de Rietstraat ter hoogte van huisnummer 72;

op de Rietstraat ter hoogte van huisnummer 92 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 2. Op de Rietstraat van Wondelgemstraat tot Ijskelderstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Rietstraat vanaf de Wondelgemstraat in de richting van Elstraat aan de pare kant tot aan huisnummer 70;

op de Rietstraat vanaf de Elsstraat in de richting van Wondelgemstraat aan de onpare kant tot aan huisnummer 69 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Rietstraat ter hoogte van huisnummer to 21;

op de Rietstraat ter hoogte van huisnummer 72;

op de Rietstraat ter hoogte van huisnummer 92 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 4. Op de Rietstraat van Wondelgemstraat tot Ijskelderstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Rietstraat van Elstraat tot de Wondelgemstraat aan de kant van de pare huisnummers vanaf huissnummer 67 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb

Artikel 5. Op de Rietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ijskelderstraat;
op de Rietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Rietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ijskelderstraat;
op de Rietstraat ter hoogte van de Wondelgemstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)