



---

**2022\_CBS\_10514 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Désiré Fiévéstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling**

### **Melding van de algemeen directeur**

#### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 27 maart 2025  
(2025\_CBS\_02721)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 3A-3C gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd een voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van het Stapelplein.

Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel de zijarm van de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummer 12F gesignaleerd als woonerf.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Désiré Fiévéstraat dossier P-283689 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Désiré Fiévéstraat dossier P-283689 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Désiré Fiévéstraat, goedgekeurd in zitting van 20 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Désiré Fiévéstraat.

2022\_CBS\_10514 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Désiré Fiévéstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Désiré Fiévéstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Désiré Fiévéstraat van het kruispunt met Nieuwland tot huisnummers 56-62 in de richting van huisnummers 56-62 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 3.** Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het Stapelplein geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 4. Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummers 3A-3C;  
op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummer 23, aan de andere kant van de  
weg, geldt:**  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 5. Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummer 3A-3C, voor 2 haakse  
parkeerplaatsen geldt:**  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische  
voertuigen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 6. Op de Désiré Fiévéstraat van huisnummer 12F tot huisnummer 14-14B geldt:**  
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;  
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F12a  
- verkeersborden F12b

**Artikel 7. Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein wordt  
volgende maatregel ingevoerd:**  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 8. Op de Désiré Fiévéstraat van huisnummer 13 tot huisnummer 23 geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

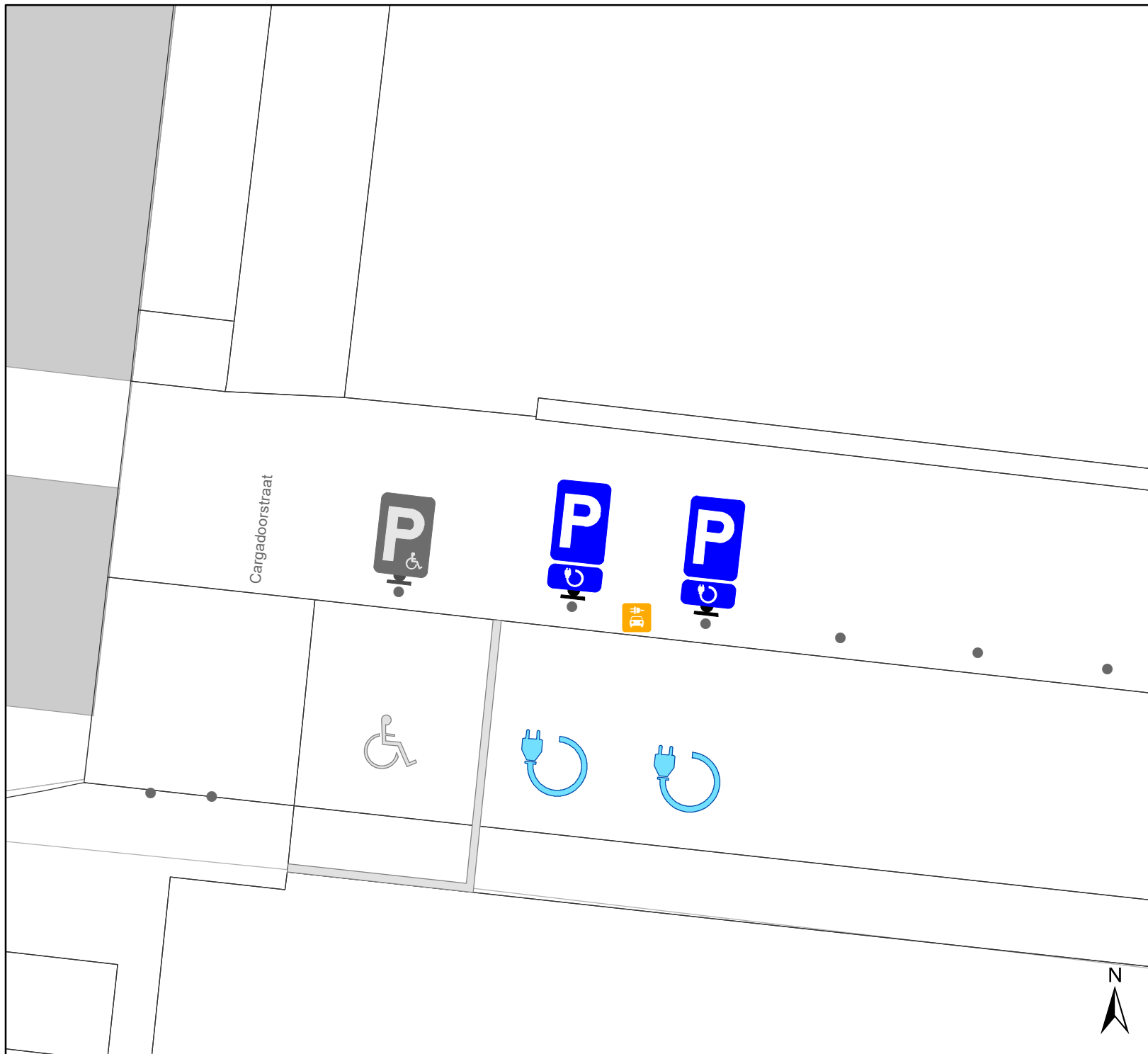
**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaand paaltje
-  Laadpaal Gepland



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Désiré Fiévéstraat**  
**2 x EV**

Dossiernummer P-283689

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/10/2022	1/100	1/1	A4